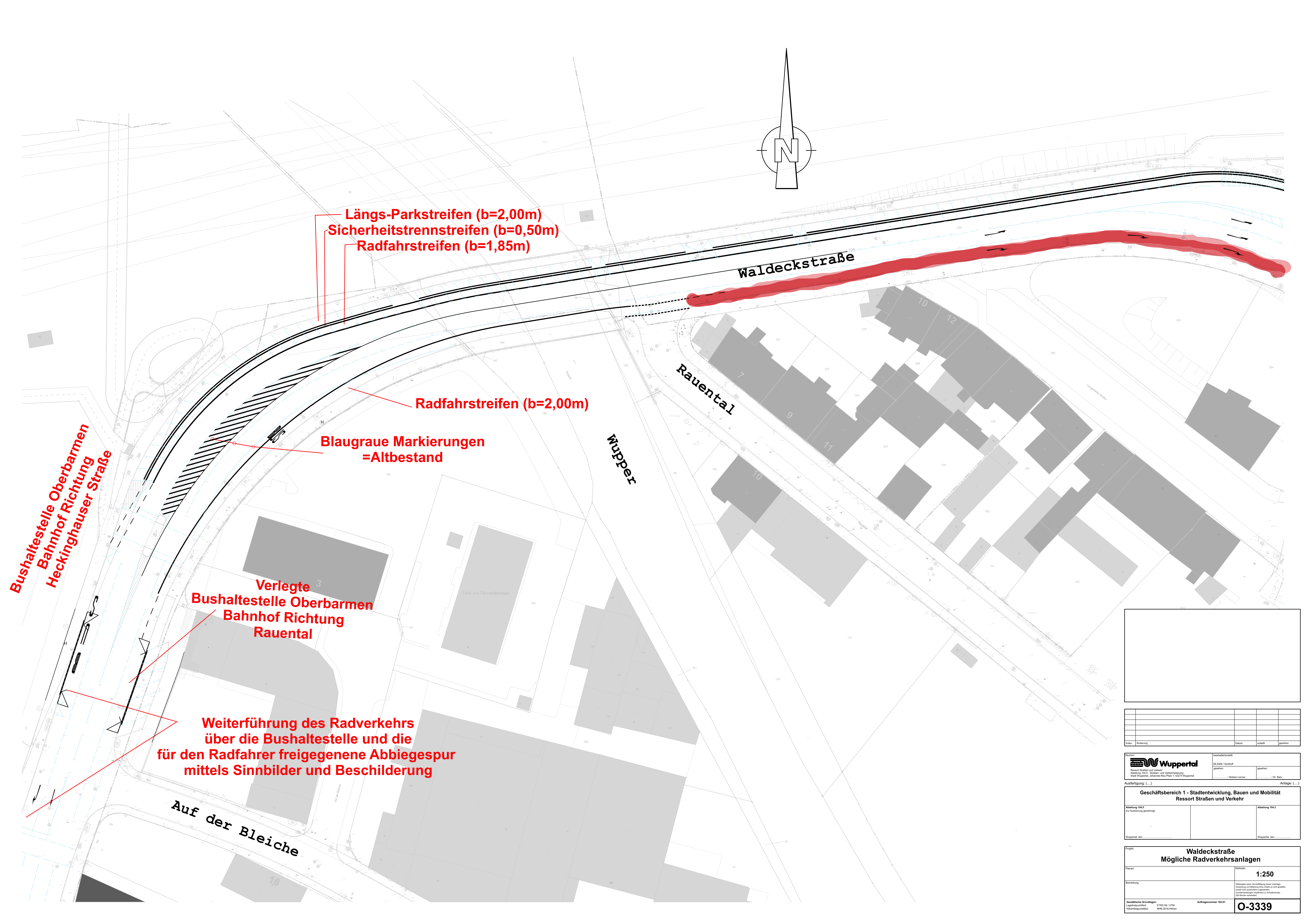




Längs-Parkstreifen (b=2,00m)
Sicherheitstrennstreifen (b=0,50m)
Radfahrstreifen (b=1,85m)

Radfahrstreifen (b=2,00m)

Blaugraue Markierungen =Altbestand

Verlegte Bushaltestelle Oberbarmen Bahnhof Richtung Rauental

Weiterführung des Radverkehrs über die Bushaltestelle und die für den Radfahrer freigegebene Abbiegespur mittels Sinnbilder und Beschilderung

Auf der Bleiche

Wupper

Rauental

Waldeckstraße

N

Index

Index	Änderung	Datum	erstellt	geprüft

Wuppertal
 Verkehrsbetriebe
 Abteilung 104.3 - Straßen- und Verkehrsplanung
 Stadt Wuppertal, Internetauftrag 1.1.2020 Wuppertal

SB 2020 / Gehhoff
 gezeichnet
 / Stöben-Langer
 (Dr. Bär)

Ausfertigung: (---) Anlage: (---)

Geschäftsbereich 1 - Stadtentwicklung, Bauen und Mobilität
Ressort Straßen und Verkehr

Abteilung 104.3
 Zur Ausführung genehmigt:

Abteilung 104.3
 Wuppertal, den: Wuppertal, den:

Projekt: Waldeckstraße
Mögliche Radverkehrsanlagen

Planart: **Maßstab:** **1:250**

Bemerkung: Entwurf ist eine Vorstudie, die nur als Orientierungshilfe zu verstehen ist. Die Ausführung ist an der jeweiligen Stelle zu prüfen. Die Ausführung ist an der jeweiligen Stelle zu prüfen. Die Ausführung ist an der jeweiligen Stelle zu prüfen.

Geometrische Grunddaten: **Legende:** **ETRS 89 / UTM** **Wuppertal, den:** **Autorennummer 102.81** **O-3339**

Längs-Parkstreifen (b=2,00m)
Sicherheitstrennstreifen (b=0,50m)
Radfahrstreifen (b=1,85m)

Radfahrstreifen (b=2,00m)

Blaugraue Markierungen =Altbestand

Verlegte Bushaltestelle Oberbarmen Bahnhof Richtung Rauental

Weiterführung des Radverkehrs über die Bushaltestelle und die für den Radfahrer freigegebene Abbiegespur mittels Sinnbilder und Beschilderung

Auf der Bleiche

Wupper

Rauental

Waldeckstraße

N

Index

Index	Änderung	Datum	erstellt	geprüft

Wuppertal
 Verkehrsbetriebe
 Abteilung 104.3 - Straßen- und Verkehrsplanung
 Stadt Wuppertal, Internetauftrag 1.1.2023 Wuppertal

SB 2023 / Gerd Hoff
 gezeichnet
 / Stefan Langer
 (Dr. Bdr.)

Geschäftsbereich 1 - Stadtentwicklung, Bauen und Mobilität
Ressort Straßen und Verkehr

Abteilung 104.3
 Zur Ausführung genehmigt

Abteilung 104.3
 Wuppertal, den

Projekt: Waldeckstraße
Mögliche Radverkehrsanlagen

Planart:

Maßstab:
1:250

Bemerkung:

Gestaltliche Grundregeln:
 Layoutpunkt: ETR 01 / UTM
 Höhenpunkt: NNN 2015-Norm

Auftragsnummer 102.81

O-3339

Waldeckstraße

Rauental

Wupper

Auf der Bleiche

**Bushaltestelle Oberbarmen
Bahnhof Richtung
Heckinghauser Straße**

**Verlegte
Bushaltestelle Oberbarmen
Bahnhof Richtung
Rauental**

**Weiterführung des Radverkehrs
über die Bushaltestelle und die
für den Radfahrer freigegenene Abbiegespur
mittels Sinnbilder und Beschilderung**

**Längs-Parkstreifen (b=2,00m)
Sicherheitstrennstreifen (b=0,50m)
Radfahrstreifen (b=1,85m)**

Radfahrstreifen (b=2,00m)

**Blaugraue Markierungen
=Altbestand**

**Waldeckstraße
Mögliche Radverkehrsanlagen**

1:250

03.03.2020

Stadt Wuppertal, Abteilung 104.3 - Straßen- und Verkehrsplanung

0-3339

Waldeckstraße

Rauental

Wupper

Auf der Bleiche

**Bushaltestelle Oberbarmen
Bahnhof Richtung
Heckinghauser Straße**

**Verlegte
Bushaltestelle Oberbarmen
Bahnhof Richtung
Rauental**

**Weiterführung des Radverkehrs
über die Bushaltestelle und die
für den Radfahrer freigegenene Abbiegespur
mittels Sinnbilder und Beschilderung**

**Längs-Parkstreifen (b=2,00m)
Sicherheitstrennstreifen (b=0,50m)
Radfahrstreifen (b=1,85m)**

Radfahrstreifen (b=2,00m)

**Blaugraue Markierungen
=Altbestand**

**Waldeckstraße
Mögliche Radverkehrsanlagen**

1:250

03.03.2020

Stadt Wuppertal, Abteilung 104.3 - Straßen- und Verkehrsplanung

0-3339

Waldeckstraße

Rauental

Wupper

Auf der Bleiche

**Bushaltestelle Oberbarmen
Bahnhof Richtung
Heckinghauser Straße**

**Verlegte
Bushaltestelle Oberbarmen
Bahnhof Richtung
Rauental**

**Weiterführung des Radverkehrs
über die Bushaltestelle und die
für den Radfahrer freigegenene Abbiegespur
mittels Sinnbilder und Beschilderung**

**Längs-Parkstreifen (b=2,00m)
Sicherheitstrennstreifen (b=0,50m)
Radfahrstreifen (b=1,85m)**

Radfahrstreifen (b=2,00m)

**Blaugraue Markierungen
=Altbestand**

**Waldeckstraße
Mögliche Radverkehrsanlagen**

1:250

03.03.2020

Stadt Wuppertal, Abteilung 104.3 - Straßen- und Verkehrsplanung

0-3339

Längs-Parkstreifen (b=2,00m)

Sicherheitstrennstreifen (b=0,50m)

Radfahrstreifen (b=1,85m)

**Bushaltestelle Oberbarmen
Bahnhof Richtung
Heckinghauser Straße**

**Verlegte Bushaltestelle Oberbarmen
Bahnhof Richtung
Rauental**

**Weiterführung des Radverkehrs
über die Bushaltestelle und die
für den Radfahrer freigegebene Abbiegespur
mittels Sinnbilder und Beschilderung**

**Blaugraue Markierungen
=Altbestand**

Radfahrstreifen (b=2,00m)

Auf der Bleiche

Rauental

Waldeckstraße

Mupper

Index	Änderung	Datum	erstellt / gezeichnet

Kunden:		Bestellnummer:	
Wuppertal Personal Straßen- und Verkehr Abteilung 104.3 - Straßen- und Verkehrsplanung Stadt Wuppertal, Internetauftrag-Nr. 104.3/2020		104.3/2020 / Gehhoff genehmigt: / Stöben-Langer / Dr. Bär	

Ausfertigung: (...) Anlage: (...)

Geschäftsbereich 1 - Stadtentwicklung, Bauen und Mobilität Ressort Straßen und Verkehr		
Abteilung 104.3 Zur Ausführung genehmigt:		Abteilung 104.3 Wuppertal, den

Projekt:		Status:
Waldeckstraße Mögliche Radverkehrsanlagen		1:250
Planart:		
Bemerkung:		Maßstab ist eine Vereinfachung dieser Vorlage. Änderungen sind möglich. Bitte prüfen Sie vor jeder Nutzung, ob diese noch gültig sind. Die Darstellung ist nicht verbindlich. Der Auftraggeber ist für die Richtigkeit der Angaben verantwortlich.
Gestaltliche Grundfragen: Legende/Farbkodierung: Hauptverkehrsrichtung:	ETRS 89 UTM NAD 2011-Koordinaten	Auftragsnummer 102.81 O-3339

**Bushaltestelle Oberbarmen
Bahnhof Richtung
Heckinghauser Straße**

**Längs-Parkstreifen (b=2,00m)
Sicherheitstrennstreifen (b=0,50m)
Radfahrstreifen (b=1,85m)**

Radfahrstreifen (b=2,00m)

**Blaugraue Markierungen
=Altbestand**

**Verlegte
Bushaltestelle Oberbarmen
Bahnhof Richtung
Rauental**

**Weiterführung des Radverkehrs
über die Bushaltestelle und die
für den Radfahrer freigegebene Abbiegespur
mittels Sinnbilder und Beschilderung**

Auf der Bleiche

Waldeckstraße

Rauental

Mupper

N

Index	Änderung	Datum	erstellt	gezeichnet	

Kunden:
 Wuppertal
Verkehrsbetriebe
Abteilung 104.3 - Straßen- und Verkehrsplanung
Stadt Wuppertal, Internetauftrag Nr. 1 / 1270 Wuppertal

Projektverantwortlich:
SB 2020 / Gerd Hoffmann
gezeichnet:
/ Stefan Langer / Dr. Bär

Ausfertigung: (...) Anlage: (...)

Geschäftsbereich 1 - Stadtentwicklung, Bauen und Mobilität Ressort Straßen und Verkehr		
Abteilung 104.3 Zur Ausführung genehmigt:		Abteilung 104.3 Wuppertal, den

Projekt: Waldeckstraße Mögliche Radverkehrsanlagen	
Planart:	Skizze:
Bemerkung:	1:250 Vorgabe einer Vorrichtung dieser Art ist nicht vorgesehen. Anwendung und Maßstab sind im Sinne der Zeichnung zu verstehen. Querschnittswerte sind im Sinne der Zeichnung zu verstehen. Die Zeichnung ist verbindlich.
Gestaltungsskizzen: Lageplan/Skizze: Hauptverkehrsfläche:	Autographnummer 102.91 ETRS 89 UTM NAD 2011-Koordinaten O-3339

**Bushaltestelle Oberbarmen
Bahnhof Richtung
Heckinghauser Straße**

**Längs-Parkstreifen (b=2,00m)
Sicherheitstrennstreifen (b=0,50m)
Radfahrstreifen (b=1,85m)**

Waldeckstraße

Rauental

Wupper

Radfahrstreifen (b=2,00m)

**Blaugraue Markierungen
=Altbestand**

**Verlegte
Bushaltestelle Oberbarmen
Bahnhof Richtung
Rauental**

**Weiterführung des Radverkehrs
über die Bushaltestelle und die
für den Radfahrer freigegebene Abbiegespur
mittels Sinnbilder und Beschilderung**

Auf der Bleiche

N

Index	Änderung	Datum	erstellt	geprüft

Kunden:
Wuppertal
Technische Zeichnung
Abteilung 104.3 - Straßen- und Verkehrsplanung
Stadt Wuppertal, Internetauftrag Nr. 1 / 1270 Wuppertal

Projektbereich:
SB 2020 / Gehhof
geplant
/ Städt. Lager
/ Dr. Bär

Ausfertigung: (...) Anlage: (...)

Geschäftsbereich 1 - Stadtentwicklung, Bauen und Mobilität Ressort Straßen und Verkehr		
Abteilung 104.3 Zur Ausführung genehmigt:		Abteilung 104.3 Wuppertal, den

Projekt: Waldeckstraße Mögliche Radverkehrsanlagen	
Planart:	Mastplan: 1:250
Bemerkung:	Entwurf einer Vorstudie über mögliche Anlagen und Maßnahmen, deren Zweck ist es, einen ersten Eindruck zu vermitteln. Die Anlagen sind nicht verbindlich zu realisieren. Die Anlage wird erstellt.
Gestaltliche Grundregeln: Legende: ETRS 96 / UTM Hochwasserlinie:	Auftragsnummer 102.81 O-3339