

**STADT WUPPERTAL / DIE OBERBÜRGERMEISTERIN**

Antwort auf Anfragen	Geschäftsbereich	GB 1 Stadtentwicklung, Bauen und Mobilität
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) E-Mail	Patricia Reich 563 7910 patricia.reich@stadt.wuppertal.de
	Datum:	17.07.2026
	Drucks.-Nr.:	VO0857/26/1-A öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
09.07.2026	Haupt- und Personalausschuss	Entgegennahme o. B.
13.07.2026	Rat der Stadt Wuppertal	Entgegennahme o. B.
Beantwortung der Anfrage der AfD-Fraktion zum Thema Unfallstatistik im Zusammenhang mit E-Scootern		

Grund der Vorlage

Mit der Drucksache VO/0857/26 stellte die AfD-Fraktion eine große Anfrage im Zusammenhang mit E-Scootern. Diese wird hiermit beantwortet.

Beschlussvorschlag

Kenntnisnahme ohne Beschluss

Unterschrift

Ohrndorf

Begründung

1) Wie viele Unfälle gab es im Stadtgebiet in den Kalenderjahren 2023, 2024 und 2025, bei denen ein oder mehrere E-Scooter involviert waren? (Bitte um detaillierte Aufschlüsselung nach Schweregrad leicht, mittelschwer und schwer.)

Die folgenden Zahlen geben die Unfalllage der polizeilichen Unfallstatistik für Elektrokleinstfahrzeuge („E-Scooter“) im Stadtgebiet Wuppertals wieder. Hier werden Unfälle mit allen Elektrokleinstfahrzeugen vermerkt, unabhängig von der jeweiligen privaten oder gemieteten Nutzung. Weiterhin ist bei diesen Zahlen zu beachten, dass die Anzahl speziell der privaten E-Scooter im vorliegenden Zeitraum deutlich zugenommen hat. Dies wiederum kann sich in der Unfallstatistik durch möglicherweise steigende Unfallzahlen wiederfinden.

Im Jahr 2023 wurden 32, im Jahr 2024 82 und im Jahr 2025 111 Personen leicht verletzt. Die Anzahl der Schwerverletzten stieg von 1 Person im Jahr 2023 auf 14 Personen in 2024 und sank im Jahr 2025 um eine Person auf 13 ab.

Zur Einordnung der Zahlen ist erwähnenswert, dass z.B. die Verletztenanzahl von 124 Personen im Jahr 2025 bei ca. 1,6 Millionen Fahrten allein mit den Fahrzeugen der Sharing-Anbieter sowie einer sehr hohen, nicht registrierfähigen Fahrtenanzahl mit privaten Scootern gering erscheint. Selbstverständlich ist jede/r Verletzte zu viel. Die Verwaltung arbeitet daher intensiv am Ausbau der entsprechenden Infrastruktur.

2) Sofern es für Wuppertal keine Statistik zu Unfällen mit Involvierung von E-Scootern geben sollte: Wieso werden diese Daten nicht erhoben? Ab wann ist mit einer Erhebung dieser Daten zu rechnen?

Siehe Beantwortung zu Frage 1

Klimacheck

Hat das Vorhaben eine langfristige Auswirkung auf den Klimaschutz und/oder die Klimafolgenanpassung?

Auswirkungen, bitte Auswahl treffen:

Neutral / keine Auswirkung

Begründung: