



SPD-Fraktion in der
Bezirksvertretung



Fraktion in der
Bezirksvertretung



Fraktion BÜNDNIS
90/ DIE GRÜNEN in
der
Bezirksvertretung



CDU-Fraktion in der
Bezirksvertretung

Herrn Bezirksbürgermeister
Soufian Goudi
Bezirksvertretung Elberfeld

Datum 27.01.2026

Gemeinsamer Antrag

Drucks. Nr. VO/0158/26
öffentlich

Zur Sitzung am
04.02.2026

Gremium
BV Elberfeld

Sichere Führung des Radverkehrs entgegen der Fahrtrichtung auf der Friedrichstraße zwischen Willy Brandt Platz und Neumarktstraße - Gemeinsamer Antrag von SPD, Die Linke, Bündnis90/ Die Grünen und CDU

Beschlussvorschlag

Die Bezirksvertretung Elberfeld bittet die Verwaltung zu prüfen, wie auf der Friedrichstraße zwischen Willy Brandt Platz und Neumarktstraße eine sichere Radverkehrsführung entgegen der Fahrtrichtung realisiert werden kann.

Gegenstand der Prüfung soll insbesondere die Planung einer Radverkehrsanlage mit einer sicheren Überleitung auf die Neumarktstraße und den dort vorhandenen Radfahrstreifen sein.

Die Verwaltung wird gebeten, im Rahmen der Prüfung eine Kostenaufstellung vorzulegen und darzustellen, ob und in welcher Höhe die Finanzierung über GfG-Mittel der Bezirksvertretung Elberfeld erfolgen kann.

Unterschrift

Nilay Dogan, Rosa Sommer, Verena Gabriel, Joachim Knorr

Begründung

Die aktuelle Situation für den Radverkehr auf dem genannten Abschnitt der Friedrichstraße ist seit Jahren nicht zufriedenstellend. Aus der Bürgerschaft sind in den vergangenen Jahren

wiederholt Beschwerden an die Bezirksvertretung herangetragen worden. Trotz eines bestehenden absoluten Haltverbots kommt es in diesem Teilstück regelmäßig zu falsch abgestellten Fahrzeugen, die den Verkehrsraum zusätzlich verengen und insbesondere den Radverkehr gefährden. Eine sichere und klare Führung des Radverkehrs ist unter den derzeitigen Bedingungen nicht gewährleistet.

Klimacheck

Hat das Vorhaben eine langfristige Auswirkung auf den Klimaschutz und/oder die Klimafolgenanpassung?

Auswirkungen, bitte Auswahl treffen:

Neutral / keine Auswirkung

Begründung: Verbesserung der bestehenden Radverkehrsführung ohne Auswirkungen auf den Klimaschutz.