



Lärmbrennpunkt	Stadtbezirk	Maßnahmenempfehlung	Umsetzungsstand
Friedrich-Engels-Allee Haspeler Straße bis Elberfelder Straße	Barmen	Straßenraumgestaltung ¹	offen
Loher Straße Friedrich-Engels-Allee bis Wartburgstraße	Barmen	Fahrbahnsanierung Tempo 30	offen umgesetzt im Jahr 2023 ²
Loher Straße Wartburgstraße bis Am Brögel	Barmen	Fahrbahnsanierung	umgesetzt im Jahr 2025
Märkische Straße Märkische Straße 26 bis Westkotter Straße	Barmen	Tempo 30	offen
Uellendahler Straße Herzkamper Straße bis Uellendahler Straße 558	Barmen	Straßenraumgestaltung ³	offen
Westkotter Straße Märkische Straße bis Klingelholl	Barmen	Tempo 30 Straßenraumgestaltung	offen offen
Westkotter Straße Klingelholl bis Mühlenweg/Bachstraße	Barmen	Tempo 30 Straßenraumgestaltung	offen offen

¹ Es gibt noch nicht umsetzungsreife Ideen für die Errichtung von Radverkehrsanlagen, was durch die Wegnahme einer Fahrspur realisierbar wäre.

² vgl. Drucksache VO/0345/23

³ Es soll geprüft werden, ob die Wegnahme einer Fahrspur möglich ist.



Hauptstraße	Cronenberg	Tempo 30	offen
Hastener Straße bis Kemmannstraße		Straßenraumgestaltung	offen
		Fahrbahnsanierung	offen
Briller Straße	Elberfeld	Straßenraumgestaltung	offen ⁴
Briller Straße 184 bis Katernberger Str.			
Cronenberger Straße	Elberfeld	Tempo 30	offen
Cronenberger Str. 206 bis Klever Platz			
Cronenberger Straße	Elberfeld	Tempo 30	offen
Jägerhofstraße bis Cronenberger Straße 206			
Hochstraße	Elberfeld	Tempo 30	offen
Karlstraße bis Küferstraße			
Hofkamp	Elberfeld	Tempo 30	offen
Wupperstraße bis Haspeler Brücke		Straßenraumgestaltung	offen ⁵
Hofkamp	Elberfeld	Tempo 30	umgesetzt im Jahr 2023 ⁶
Bembergstraße bis Neuenteich			

⁴ Im Jahr 2025 wurde auf der Briller Straße in Höhe der Platzhoffstraße eine Abbiegespur für den Radverkehr eingerichtet und eine Verkehrsinsel im Bereich der Kita angelegt. Außerdem wurde der Fahrbahnbelag in dem Bereich erneuert. (VO/0953/24)

⁵ Auf dem Teilstück Morianstraße bis Am Wunderbau ist im Anschluss an die Verlegung von Versorgungsleitungen eine umfassende Straßenraumgestaltung vorgesehen

⁶ vgl. Drucksache VO/0344/23



Hofkamp	Elberfeld	Tempo 30	offen
Bembergstraße bis Wupperstraße		Straßenraumgestaltung	offen ⁷
		Fahrbahnsanierung	offen
Hofkamp	Elberfeld	Straßenraumgestaltung	offen ⁸
Hellerstraße bis Morianstraße		Fahrbahnsanierung	offen
Karlstraße	Elberfeld	Fahrbahnsanierung	offen
Gathe bis Hochstraße			
Steinbeck	Elberfeld	Fahrbahnsanierung	offen
Klever Platz bis L427		Tempo 30	
Viehhofstr./Nevianttstraße	Elberfeld	Tempo 30	offen
Baumstraße bis Südstraße		Straßenraumgestaltung	
Düsseldorfer Straße	Elberfeld-West	Tempo 30	offen
Varresbecker Straße bis Auf dem Scheidt			
Friedrich-Ebert-Straße	Elberfeld-West	Fahrbahnsanierung	offen
Briller Straße bis Kabelstraße			
Friedrich-Ebert-Straße	Elberfeld-West	Fahrbahnsanierung ⁹	offen
Kabelstraße bis Varresbecker Straße			

⁷ Auf dem Teilstück Morianstraße bis Am Wunderbau ist im Anschluss an die Verlegung von Versorgungsleitungen eine umfassende Straßenraumgestaltung vorgesehen

⁸ Auf dem Teilstück Morianstraße bis Am Wunderbau ist im Anschluss an die Verlegung von Versorgungsleitungen eine umfassende Straßenraumgestaltung vorgesehen

⁹ die Maßnahmenempfehlung wurden aufgrund des Änderungsantrags zum Lärmaktionsplans Runde 4 (VO/1097/24) angepasst und steht den Aussagen des Berichtes zum Lärmaktionsplan entgegen.



Friedrich-Ebert-Straße Varresbecker Straße bis Friedrich-Ebert-Straße 446	Elberfeld-West	Fahrbahnsanierung ¹⁰	offen
Nützenberger Straße Nützenberger Straße 217 bis Nützenberger Straße 241	Elberfeld-West	Tempo 30	umgesetzt im Jahr 2023 ¹¹
Siegfriedstraße Sonnborner Straße bis Donarstraße	Elberfeld-West	Fahrbahnsanierung	offen
Tannenbergstraße Bundesallee bis Hoeftstraße	Elberfeld-West	Fahrbahnsanierung Tempo 30	Offen Umgesetzt im Jahr 2023 ¹²
Varresbecker Str./Otto-Hausmann-Ring Am Kalkofen bis A46	Elberfeld-West	Tempo 30 Fahrbahnsanierung	offen umgesetzt im Jahr 2025 ¹³
Varresbecker Straße Friedrich-Ebert-Straße bis A46	Elberfeld-West	Straßenraumgestaltung Fahrbahnsanierung	umgesetzt im Jahr 2025 ¹⁴ umgesetzt im Jahr 2025 ¹⁵
Gewerbeschulstraße Untere Lichtenplatzer Straße bis Fischertal	Heckinghausen	Tempo 30	offen

¹⁰ die Maßnahmenempfehlung wurden aufgrund des Änderungsantrags zum Lärmaktionsplans Runde 4 (VO/1097/24) angepasst und steht den Aussagen des Berichtes zum Lärmaktionsplan entgegen.

¹¹ vgl. Drucksache VO/0347/23

¹² vgl. Drucksache VO/0348/23

¹³ vgl. Drucksache VO/1259/24

¹⁴ vgl. Drucksache VO/0155/25/1-Neuf

¹⁵ vgl. Drucksache VO/1259/24



Heckinghauser Straße	Heckinghausen	Tempo 30	offen
Waldeckstraße bis Untere Lichtenplatzer Straße		Straßenraumgestaltung	offen ¹⁶
Heckinghauser Straße	Heckinghausen	Straßenraumgestaltung	offen ¹⁷
Waldeckstraße bis Bockmühle		Tempo 30	umgesetzt im Jahr 2023 ¹⁸
Heckinghauser Straße	Heckinghausen	Straßenraumgestaltung	offen ¹⁹
Am Clef bis Untere Lichtenplatzer Straße		Tempo 30	umgesetzt im Jahr 2023 ²⁰
Untere Lichtenplatzer Straße	Heckinghausen	Fahrbahnsanierung ²¹	offen
Ringelstraße bis Freiligrathstraße			
Dahler Straße	Langerfeld-Beyenburg	Tempo 30	offen
Kohlenstraße bis Grundstraße		Straßenraumgestaltung	offen ²²
Jesinghauser Straße	Langerfeld-Beyenburg	Straßenraumgestaltung	offen
Dieselstraße bis Clausewitzstraße		Fahrbahnsanierung	offen
Jesinghauser Straße	Langerfeld-Beyenburg	Straßenraumgestaltung	offen
Clausewitzstraße bis Kohlenstraße			

¹⁶ Auf dem Teilabschnitt Auf der Bleiche bis Winkler Straße gibt es Überlegungen zur Umgestaltung des Verkehrsraums

¹⁷ Auf dem Teilabschnitt Auf der Bleiche bis Winkler Straße gibt es Überlegungen zur Umgestaltung des Verkehrsraums

¹⁸ vgl. Drucksache VO/0343/23

¹⁹ Auf dem Teilabschnitt Auf der Bleiche bis Winkler Straße gibt es Überlegungen zur Umgestaltung des Verkehrsraums

²⁰ vgl. Drucksache VO/0343/23

²¹ die Maßnahmenempfehlung wurden aufgrund des Änderungsantrags zum Lärmaktionsplans Runde 4 (VO/1097/24) angepasst und steht den Aussagen des Berichtes zum Lärmaktionsplan entgegen.

²² Es gibt Überlegungen zur Integration von Radverkehrsanlagen in den Straßenraum



Kohlenstraße	Langerfeld-Beyenburg	Straßenraumgestaltung	offen
Dahler Straße bis Zu den Dolinen		Fahrbahnsanierung ²³	offen
Rauental	Langerfeld-Beyenburg	Fahrbahnsanierung	offen
Rauentaler Bergstraße bis Rauental 72			
Bachstraße	Oberbarmen	Straßenraumgestaltung	offen
Mühlenweg bis Berliner Straße		Tempo 30	offen
Berliner Straße	Oberbarmen	Fahrbahnsanierung ²⁴	offen
Hügelstraße bis Schwarzbach			
Berliner Straße	Oberbarmen	Tempo 30	umgesetzt im Jahr 2024 ²⁵
Schwarzbach bis Wichlinghauser Str.			
Berliner Straße	Oberbarmen	Tempo 30	umgesetzt im Jahr 2024 ²⁶
Wichlinghauser Str. bis Brändströmstraße			
Höfen	Oberbarmen	Tempo 30	offen
Grundstraße bis Gildenstraße		Straßenraumgestaltung	offen ²⁷
		Fahrbahnsanierung	offen

²³ die Maßnahmenempfehlung wurden aufgrund des Änderungsantrags zum Lärmaktionsplans Runde 4 (VO/1097/24) angepasst und steht den Aussagen des Berichtes zum Lärmaktionsplan entgegen.

²⁴ die Maßnahmenempfehlung wurden aufgrund des Änderungsantrags zum Lärmaktionsplans Runde 4 (VO/1097/24) angepasst und steht den Aussagen des Berichtes zum Lärmaktionsplan entgegen.

²⁵ Die Unfallkommission hat im Abschnitt Hügelstraße bis Wupperfelder Markt eine Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h eingerichtet.

²⁶ Die Unfallkommission hat im Abschnitt Hügelstraße bis Wupperfelder Markt eine Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h eingerichtet.

²⁷ Es gibt Überlegungen, Radverkehrsanlagen in den Straßenraum zu integrieren.



Königsberger Straße	Oberbarmen	Fahrbahnsanierung ²⁸	offen
Allensteiner Straße bis Vor der Beule		Straßenraumgestaltung	offen
Schimmelsburg	Oberbarmen	Fahrbahnsanierung ²⁹	offen
Allensteiner Straße bis Gennebrecker Straße		Straßenraumgestaltung	offen
Schwarzbach	Oberbarmen	Fahrbahnsanierung	offen
Berliner Straße bis Weiherstraße		Tempo 30	offen ³⁰
Wichlinghauser Straße	Oberbarmen	Straßenraumgestaltung	offen
Berliner Straße bis Breslauer Straße			
Am Stadtbahnhof	Ronsdorf	Tempo 30	umgesetzt im Jahr 2023 ³¹
Lüttringhauser Straße bis Schenkstraße			
Erbschlöer Straße	Ronsdorf	Straßenraumgestaltung	offen
Lüttringhauser Straße bis Otto-Hahn-Straße		Fahrbahnsanierung	umgesetzt in 2024 ³²

²⁸ die Maßnahmenempfehlung wurden aufgrund des Änderungsantrags zum Lärmaktionsplans Runde 4 (VO/1097/24) angepasst und steht den Aussagen des Berichtes zum Lärmaktionsplan entgegen.

²⁹ die Maßnahmenempfehlung wurden aufgrund des Änderungsantrags zum Lärmaktionsplans Runde 4 (VO/1097/24) angepasst und steht den Aussagen des Berichtes zum Lärmaktionsplan entgegen.

³⁰ Im Bereich einer Kita ist bereits zeitlich beschränkt Tempo 30 angeordnet. Es wird empfohlen, Tempo 30 zeitlich unbeschränkt auf dem gesamten Straßenabschnitt auszuweisen.

³¹ vgl. Drucksache VO/0341/23

³² vgl. Drucksache VO/1350/23, Pilotprojekt Clean-Air-Asphalt



Lüttringhauser Straße	Ronsdorf	Tempo 30	offen ³³
Kratzkopfstraße bis Kottsiepen		Fahrbahnsanierung	offen
Nevigeser Straße	Uellendahl-Katernberg	Fahrbahnsanierung	umgesetzt im Jahr 2025 ³⁴
Am Eigenbach bis Nevigeser Straße 308		Straßenraumgestaltung	offen ³⁵
Bahnstraße	Vohwinkel	Tempo 30	offen
Gruitener Straße bis Nathrather Straße			
Bahnstraße	Vohwinkel	Tempo 30	umgesetzt im Jahr 2023 ³⁶
Nathrather Straße bis Bahnstraße 139			
Kaiserstraße	Vohwinkel	Fahrbahnsanierung ³⁷	offen
Grotenbecker Straße bis Stackenbeckstraße			

³³ Zwischen den Straßen „Geranienstr.“ und Gasstr.“ wurde eine zeitlich beschränkte Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h angeordnet, da die Straße als hochfrequentierter Schulweg gilt. (VO/0611/25)

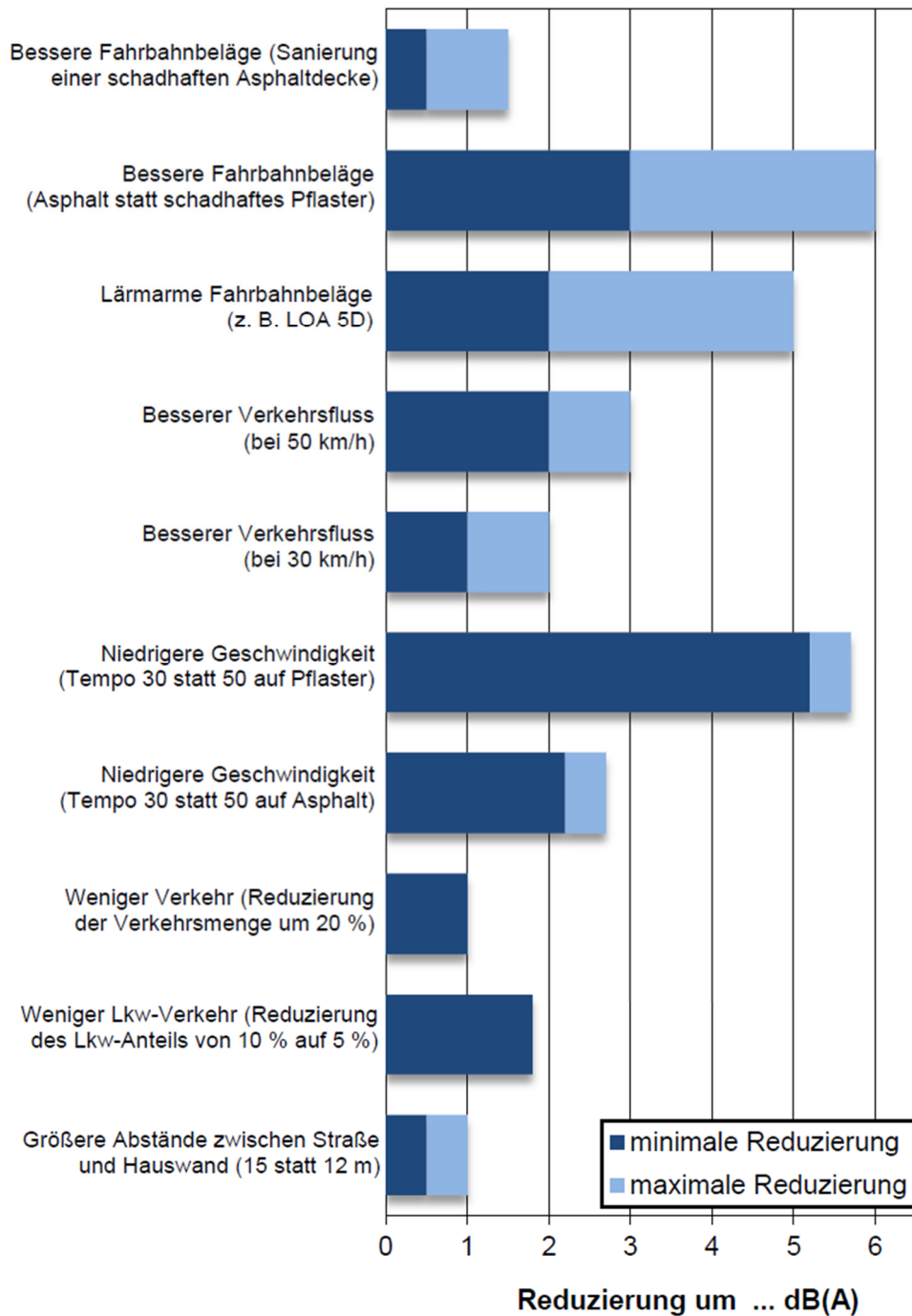
³⁴ vgl. Drucksache VO/0103/25

³⁵ Es soll geprüft werden, ob die Wegnahme einer Fahrspur möglich ist

³⁶ vgl. Drucksache VO/0342/23

³⁷ die Maßnahmenempfehlung wurden aufgrund des Änderungsantrags zum Lärmaktionsplans Runde 4 (VO/1097/24) angepasst und steht den Aussagen des Berichtes zum Lärmaktionsplan entgegen.

Überblick der Lärminderungspotenziale verschiedener Maßnahmen



Quelle: Abschlussbericht zum Lärmaktionsplan Runde 4, Ramboll Deutschland