

Standortprofil ID 10 – Mastweg			
Quelle des Vorschlags		EE-Vorschlag / Hochhausstandort	
Adresse / Verortung		Mastweg 60	
Ortsteil / Postleitzahl		Cronenberg / 42349	
Eigentumsverhältnisse		Stadt	
Art der Stellfläche		Befestigte Parkfläche	
Nutzergruppen der Stellfläche		Anwohner	
Kartographischer Ausschnitt		Ortsfotographie	
			
Maßstab	1:2000	Datum der Aufnahme	05.08.2024
Qualitative Bewertung			
Zugangsbeschränkungen		Keine	
Barrierefreiheit		Ja	
Eignung für LIS: PKW mit Anhänger		Nein	
Sichtbarkeit aus dem Straßennetz		Sehr Gut	
Direkte Nähe zu denkmalgesch. Objekt		Nein	
Lage im Naturschutzgebiet		Nein	
Quantitative Bewertung			
Grundfläche (m²)		894,9	
Unmittelbarer Nähe zu ÖPNV		Bus	
Öffentliches Ladepotential (1-10)		7	
Nähe zu Points of Interest* (1-10)		2	
Nähe zu nächstem Ortstrafo (1-10)		10	
Gesamtbewertung			
Primär vorgeschlagene Ladeinfrastruktur		AC	
Qualitative Bewertung vor Ort (1-10)		7	
Quantitative Bewertung*² (1-100)		14	
Gesamtbewertung*³ (1-100)		42	
Ranking im Vergleich zu allen Standorten		68	
Kommentare		Guter Standort für Anwohnerparken	
* Auswahl: Einzelhandel, Kinos, Spotplätze, Baumärkte, Fitnessstudios, touristische Orte etc.			
*² Formel: ((Öffentliches Ladepotential x Nähe zu Points of Interest x Nähe zu nächstem Ortstrafo)/10)			
*³ Formel: (Quantitative Bewertung + (Qualitative Bewertung x 10))/2			

Standortprofil ID 11 – Mastweg			
Quelle des Vorschlags		EE-Vorschlag / Hochhausstandort	
Adresse / Verortung		Mastweg 203 - 211	
Ortsteil / Postleitzahl		Cronenberg / 42349	
Eigentumsverhältnisse		Stadt	
Art der Stellfläche		Befestigte Parkfläche	
Nutzergruppen der Stellfläche		Anwohner	
Kartographischer Ausschnitt		Ortsfotographie	
			
Maßstab	1:2000	Datum der Aufnahme	05.08.2024
Qualitative Bewertung			
Zugangsbeschränkungen		Keine	
Barrierefreiheit		Ja	
Eignung für LIS: PKW mit Anhänger		NEin	
Sichtbarkeit aus dem Straßennetz		Sehr Gut	
Direkte Nähe zu denkmalgesch. Objekt		Nein	
Lage im Naturschutzgebiet		Nein	
Quantitative Bewertung			
Grundfläche (m²)		523,1	
Unmittelbarer Nähe zu ÖPNV		Bus	
Öffentliches Ladepotential (1-10)		8	
Nähe zu Points of Interest* (1-10)		1	
Nähe zu nächstem Ortstrafo (1-10)		9	
Gesamtbewertung			
Primär vorgeschlagene Ladeinfrastruktur		AC	
Qualitative Bewertung vor Ort (1-10)		7	
Quantitative Bewertung*² (1-100)		7,2	
Gesamtbewertung*³ (1-100)		38,6	
Ranking im Vergleich zu allen Standorten		79	
Kommentare		Guter Hochhausstandort	
* Auswahl: Einzelhandel, Kinos, Spotplätze, Baumärkte, Fitnessstudios, touristische Orte etc.			
*² Formel: ((Öffentliches Ladepotential x Nähe zu Points of Interest x Nähe zu nächstem Ortstrafo)/10)			
*³ Formel: (Quantitative Bewertung + (Qualitative Bewertung x 10))/2			