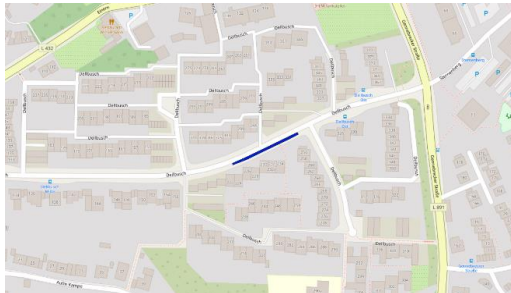
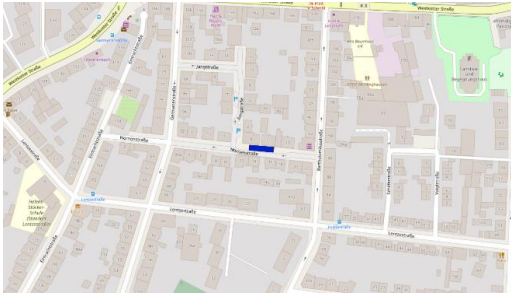


Standortprofil ID 61 – Dellbusch			
Quelle des Vorschlags		Bereits angefragter Standort	
Adresse / Verortung		Dellbusch 232	
Ortsteil / Postleitzahl		Oberbarmen / 42279	
Eigentumsverhältnisse		Stadt	
Art der Stellfläche		Seitenrandparken	
Nutzergruppen der Stellfläche		Anwohner	
Kartographischer Ausschnitt		Ortsfotographie	
			
Maßstab 1:2000		Datum der Aufnahme 02.08.2024	
Qualitative Bewertung			
Zugangsbeschränkungen		Keine	
Barrierefreiheit		Nein	
Eignung für LIS: PKW mit Anhänger		Ja	
Sichtbarkeit aus dem Straßennetz		Gut	
Direkte Nähe zu denkmalgesch. Objekt		Nein	
Lage im Naturschutzgebiet		Nein	
Quantitative Bewertung			
Grundfläche (m²)		157,6	
Unmittelbarer Nähe zu ÖPNV		Bus	
Öffentliches Ladepotential (1-10)		9	
Nähe zu Points of Interest* (1-10)		1	
Nähe zu nächstem Ortstrafo (1-10)		8	
Gesamtbewertung			
Primär vorgeschlagene Ladeinfrastruktur		AC	
Qualitative Bewertung vor Ort (1-10)		3	
Quantitative Bewertung* ² (1-100)		7,2	
Gesamtbewertung* ³ (1-100)		18,6	
Ranking im Vergleich zu allen Standorten		133	
Kommentare		Denkbar für Anwohner, aber ggf. Platzmangel.	
* Auswahl: Einzelhandel, Kinos, Spotplätze, Baumärkte, Fitnessstudios, touristische Orte etc.			
* ² Formel: ((Öffentliches Ladepotential x Nähe zu Points of Interest x Nähe zu nächstem Ortstrafo)/10)			
* ³ Formel: (Quantitative Bewertung + (Qualitative Bewertung x 10))/2			

Standortprofil ID 86 – Nornenstraße			
Quelle des Vorschlags		Bereits angefragter Standort	
Adresse / Verortung		Nornenstraße 11	
Ortsteil / Postleitzahl		Oberbarmen / 42277	
Eigentumsverhältnisse		Stadt	
Art der Stellfläche		Parkbuchten mit Kopfsteinpflaster	
Nutzergruppen der Stellfläche		Anwohner	
Kartographischer Ausschnitt		Ortsfotographie	
			
Maßstab	1:2000	Datum der Aufnahme	02.08.2024
Qualitative Bewertung			
Zugangsbeschränkungen		Keine	
Barrierefreiheit		Nein	
Eignung für LIS: PKW mit Anhänger		Nein	
Sichtbarkeit aus dem Straßennetz		Gut	
Direkte Nähe zu denkmalgesch. Objekt		Baudenkmäler beachten - Nornenstraße 9-13	
Lage im Naturschutzgebiet		Nein	
Quantitative Bewertung			
Grundfläche (m²)		117,7	
Unmittelbarer Nähe zu ÖPNV		-	
Öffentliches Ladepotential (1-10)		10	
Nähe zu Points of Interest* (1-10)		2	
Nähe zu nächstem Ortstrafo (1-10)		8	
Gesamtbewertung			
Primär vorgeschlagene Ladeinfrastruktur		AC	
Qualitative Bewertung vor Ort (1-10)		2	
Quantitative Bewertung* ² (1-100)		16	
Gesamtbewertung* ³ (1-100)		18	
Ranking im Vergleich zu allen Standorten		134	
Kommentare		Denkbarer Standort für Anwohner, Platzmangel?	
* Auswahl: Einzelhandel, Kinos, Spotplätze, Baumärkte, Fitnessstudios, touristische Orte etc.			
* ² Formel: ((Öffentliches Ladepotential x Nähe zu Points of Interest x Nähe zu nächstem Ortstrafo)/10)			
* ³ Formel: (Quantitative Bewertung + (Qualitative Bewertung x 10))/2			