

Bericht	Geschäftsbereich	GB 1 Stadtentwicklung, Bauen und Mobilität
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Velin Wagner +49 202 563 6880 velin.wagner@stadt.wuppertal.de
	Datum:	08.09.2025
	Drucks.-Nr.:	VO/0843/25 öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
03.12.2025	Ausschuss für Verkehr BV Elberfeld	Entgegennahme o. B. Entgegennahme o. B.
Antrag der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN - Hochstraße sicherer machen		

Grund der Vorlage

Antrag der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

Beschlussvorschlag

Die Antwort der Verwaltung wird ohne Beschluss entgegengenommen.

Einverständnisse

Entfällt.

Unterschrift

Ohrndorf.

Begründung

Die Verwaltung wurde beauftragt:

1. die Verlängerung der Betriebsdauer der Fußgängerbedarfsampeln auf der Hochstraße über die Dauer des ÖPNV-Betriebs hinaus zu prüfen.
2. die Einrichtung einer Querungshilfe auf der Hochstraße auf Höhe der Hausnummer 28 zu prüfen.

Zu 1:

In Abstimmung mit den zuständigen Fachabteilungen der Signalsteuerung (104.3) sowie der Verkehrslenkung (104.1) sowie der Kreispolizeibehörde wurde die Verlängerung der

Betriebsdauer der Fußgängerbedarfsampeln geprüft und über die Dauer des ÖPNV-Betriebs verlängert. Eine Übersicht zu den verlängerten Betriebszeiten kann der Anlage 01 entnommen werden.

Zu 2:

Die Hochstraße ist eine Hauptverkehrsstraße mit zulässiger Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h. Im genannten Abschnitt beträgt die Fahrbahnbreite 9,50 m.

- Die empfohlene Breite einer barrierefreien Mittelinsel beträgt 2,50 m.
- Die empfohlene Fahrstreifenbreite mit Linienverkehr liegt bei 3,50 m je Spur.

Damit wäre die Anlage einer Mittelinsel an der genannten Stelle grundsätzlich entwurfsplanerisch möglich.

Allerdings ergibt sich ein sicherheitsrelevanter Konflikt zwischen:

- der vorhandenen Sichtweite von 30 m und
- dem berechneten Anhalteweg (Reaktionsweg + Bremsweg) bergwärts fahrender Kfz von 40 m.

Dies führt dazu, dass querende Fußgänger von der Ludwigstr. kommend erst zu spät erkannt werden (siehe Anhang 01).

Aus verkehrssicherheitstechnischen Gründen lehnt die Verwaltung daher die Einrichtung einer Mittelinsel an dieser Stelle daher ab.

Klimacheck

Hat das Vorhaben eine langfristige Auswirkung auf den Klimaschutz und/oder die Klimafolgenanpassung?

Auswirkungen, bitte Auswahl treffen:

Neutral / keine Auswirkung

Begründung: Entfällt.

Kosten und Finanzierung

Entfällt.

Zeitplan

Entfällt.

Anlagen

Anlage 01 – Übersicht LSA Hochstr. Betriebszeitenverlängerung

Anlage 02 – Planung einer Mittelinsel auf Höhe der Hochstr. Nr. 28