

*Herrn Bezirksbürgermeister Andreas Bialas der
Bezirksvertretung Langerfeld Beyenburg*

Datum 02.06.2025

Gemeinsamer Antrag

Drucks. Nr. VO/0640/25
öffentlich

Zur Sitzung am
10.06.2025

Gremium
BV Langerfeld-Beyenburg

Maßnahmen zur Reduzierung der Geschwindigkeit beim Ein- und Befahren im Bereich Untergraben – Beyenburger Furt

Beschlussvorschlag

Die Bezirksvertretung Langerfeld-Beyenburg beschließt, die Verwaltung wird gebeten, einen Vorschlag für geeignete Maßnahmen zu entwickeln, der zur Absenkung der Geschwindigkeit im Bereich des unteren Alt-Beyenburg und damit zur Reduzierung der Gefahr für Fußgänger beiträgt.

Insbesondere eine Fahrbahnverengung im Bereich Untergraben Höhe der Häuser 41-45, erneuter Hinweis auf Tempo 30, Hinweis auf spielende Kinder, Geschwindigkeitsdisplay, etc. könnten geeignete Mittel darstellen.

Unterschrift

E. Hasenclever K. Frische U. Eichler-Tausch U. Meves-Herzog A. Grauer S. Freund-König

Begründung

In diesem Bereich gibt es keine Bordsteige oder Fußgängerwege. Die Straße wird von allen gleichermaßen genutzt. Allerdings sind die Verkehrsteilnehmer unterschiedlich stark und/oder geschützt. Es spielen zahlreiche Kinder in dem Bereich, sehr viele Touristen wandern durch den Ort. Unangepasst schnell fahrende Fahrzeuge (besonders die den Berg mit Schwung herabfahrenden) stellen hier eine Gefahr, mindestens oftmals ein Schrecknis dar. Natürlich betrifft das Fahrverhalten auch die Anwohner selbst, neben ihnen sind es jedoch oftmals Bringdienste oder Dienstleister, die ihre Geschwindigkeit nicht den Gegebenheiten des Örtchens richtig anpassen. Auch lässt der Blick in den Untergraben zunächst eine Weite und Größe erahnen, die de facto nach kurzer Strecken nicht mehr gegeben ist.

Klimacheck

Hat das Vorhaben eine langfristige Auswirkung auf den Klimaschutz und/oder die Klimafolgenanpassung?

Auswirkungen, bitte Auswahl treffen:

Neutral / keine Auswirkung

Anlagen

