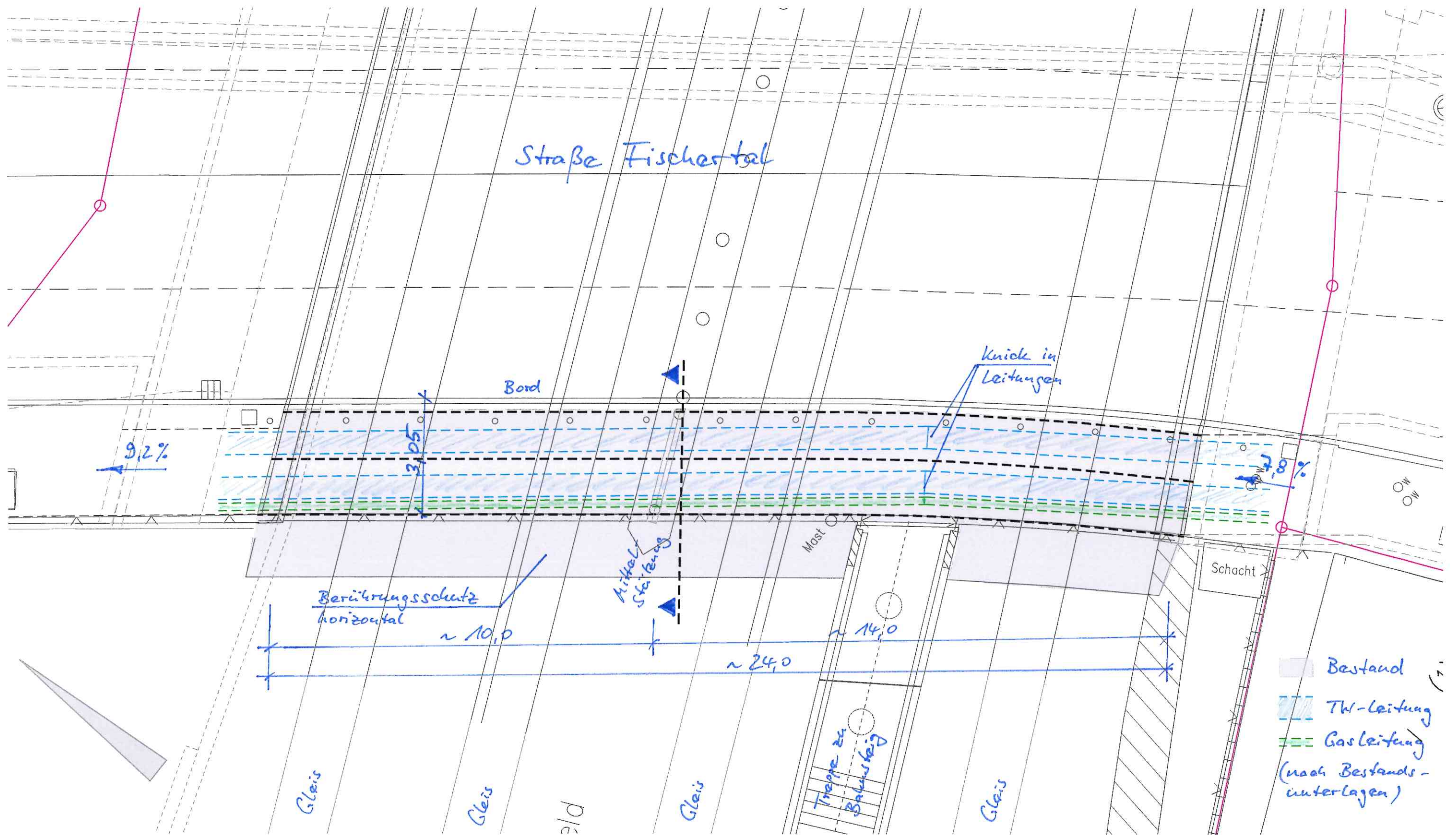
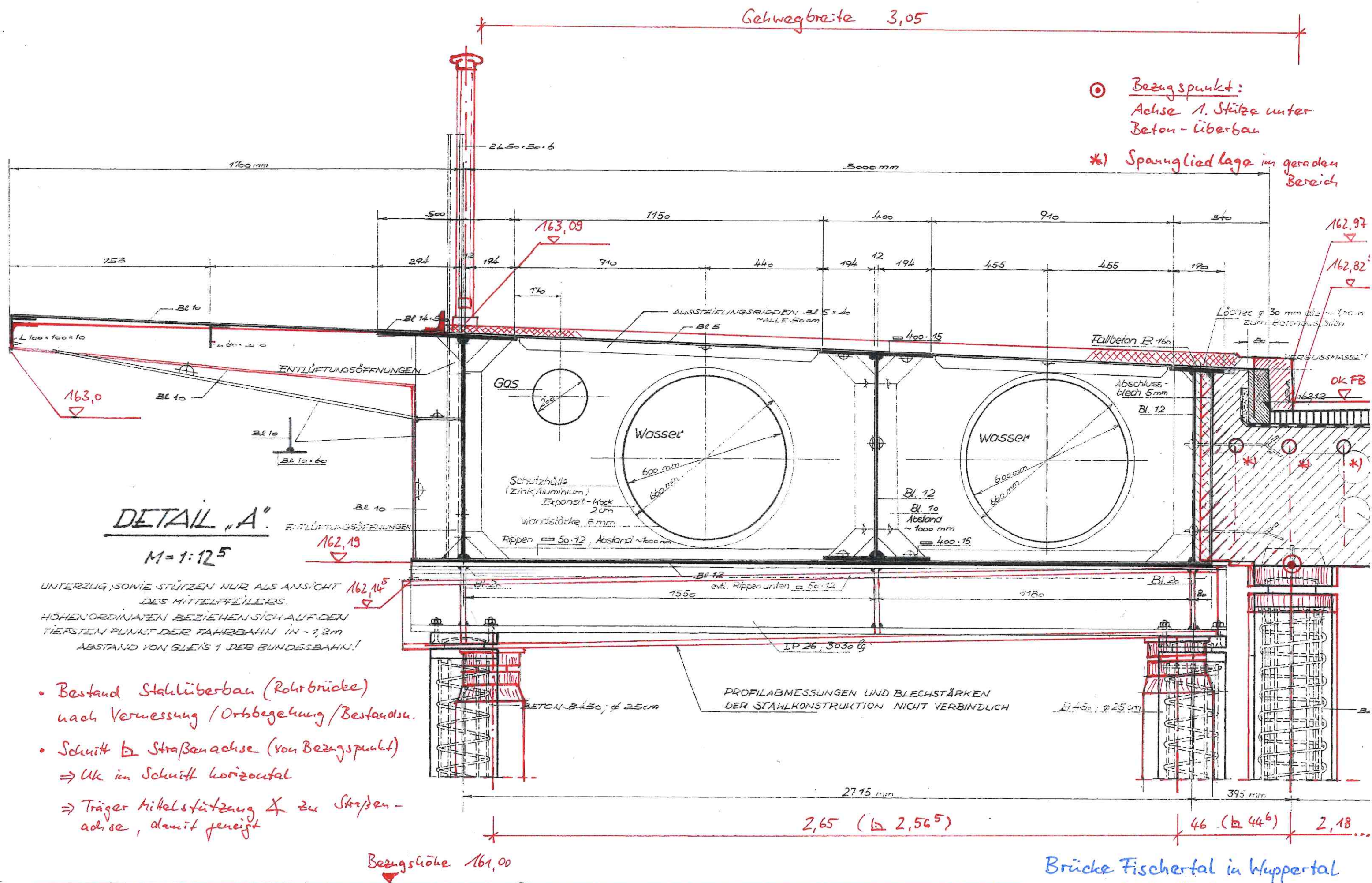




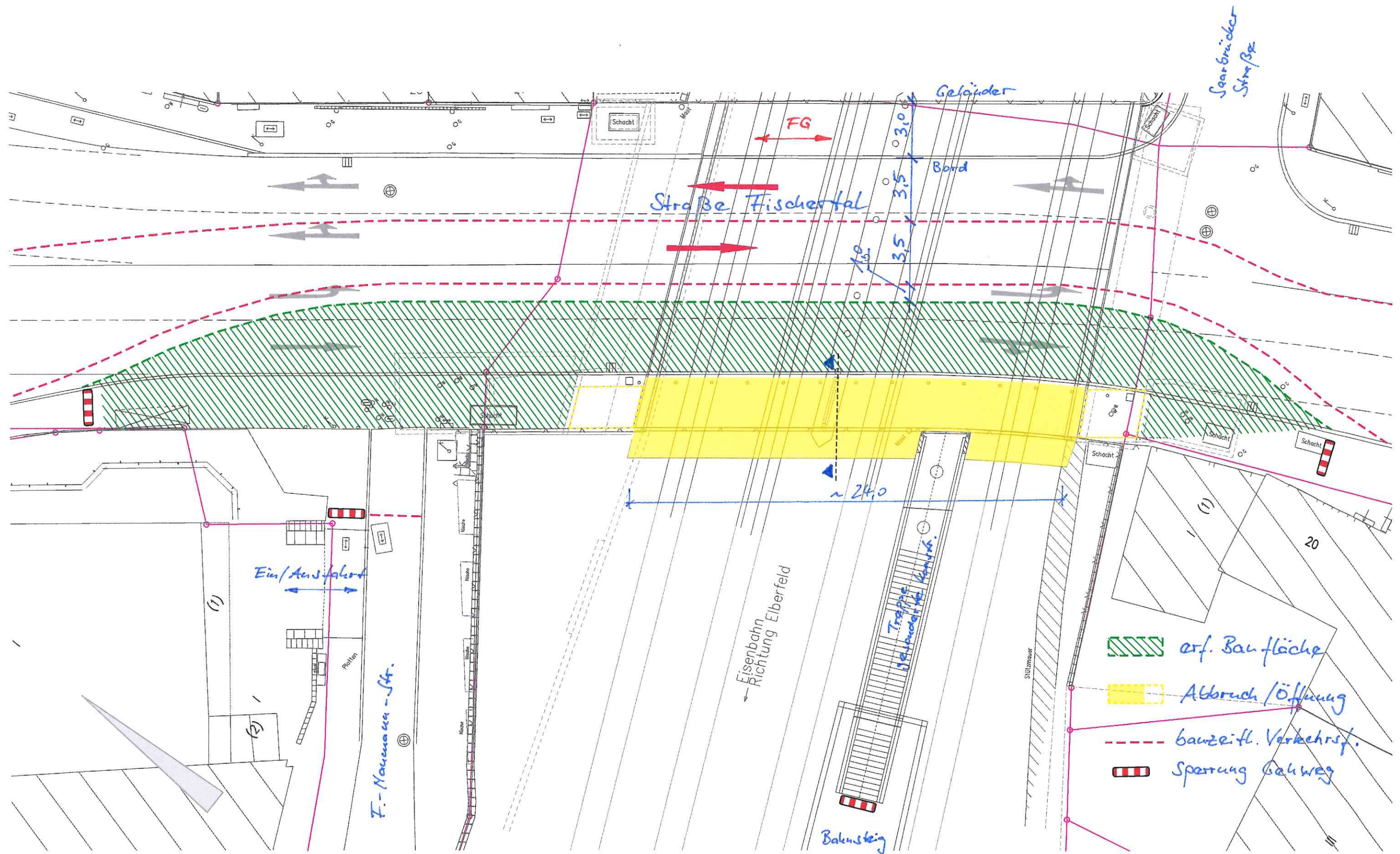
Brücke Fischertal in Wuppertal
Ersatz Stahl-ÜB (Rohrbrücke NSW)
durch Provisorium

28.04.2025



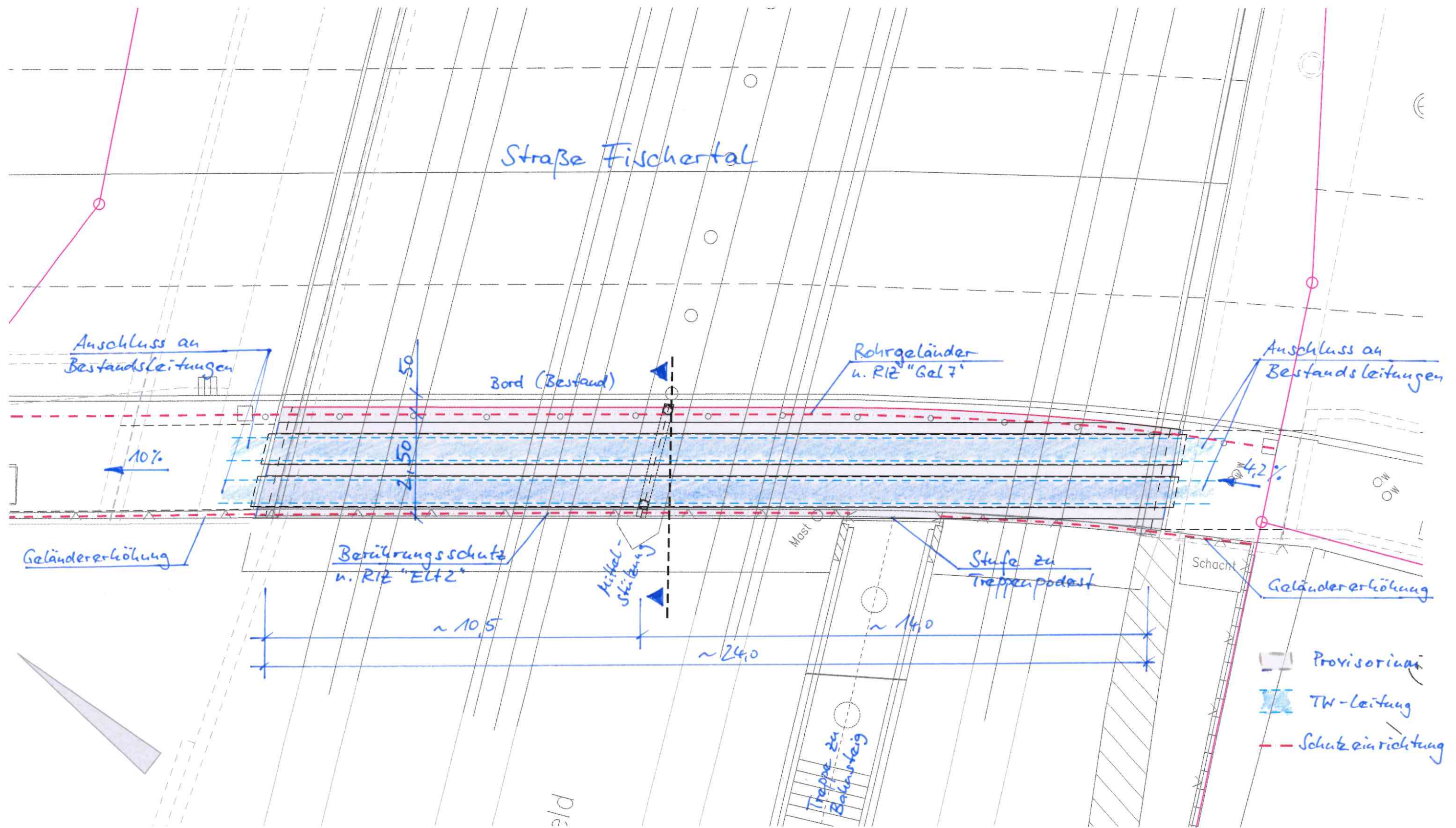
- Bestand Stahlüberbau (Rohrbrücke)
nach Vermessung / Ortsbegehung / Bestandsaufnahme
- Schnitt $\perp$ Straßenachse (von Bezugspunkt)
 $\Rightarrow$ UK im Schnitt horizontal
 $\Rightarrow$ Träger Mittelstützung $\perp$ zu Straßen-
achse, damit geneigt

Brücke Fischertal in Wuppertal
Ersatz Stahl-ÜB (Rohrbrücke HSW)
durch Provisorium



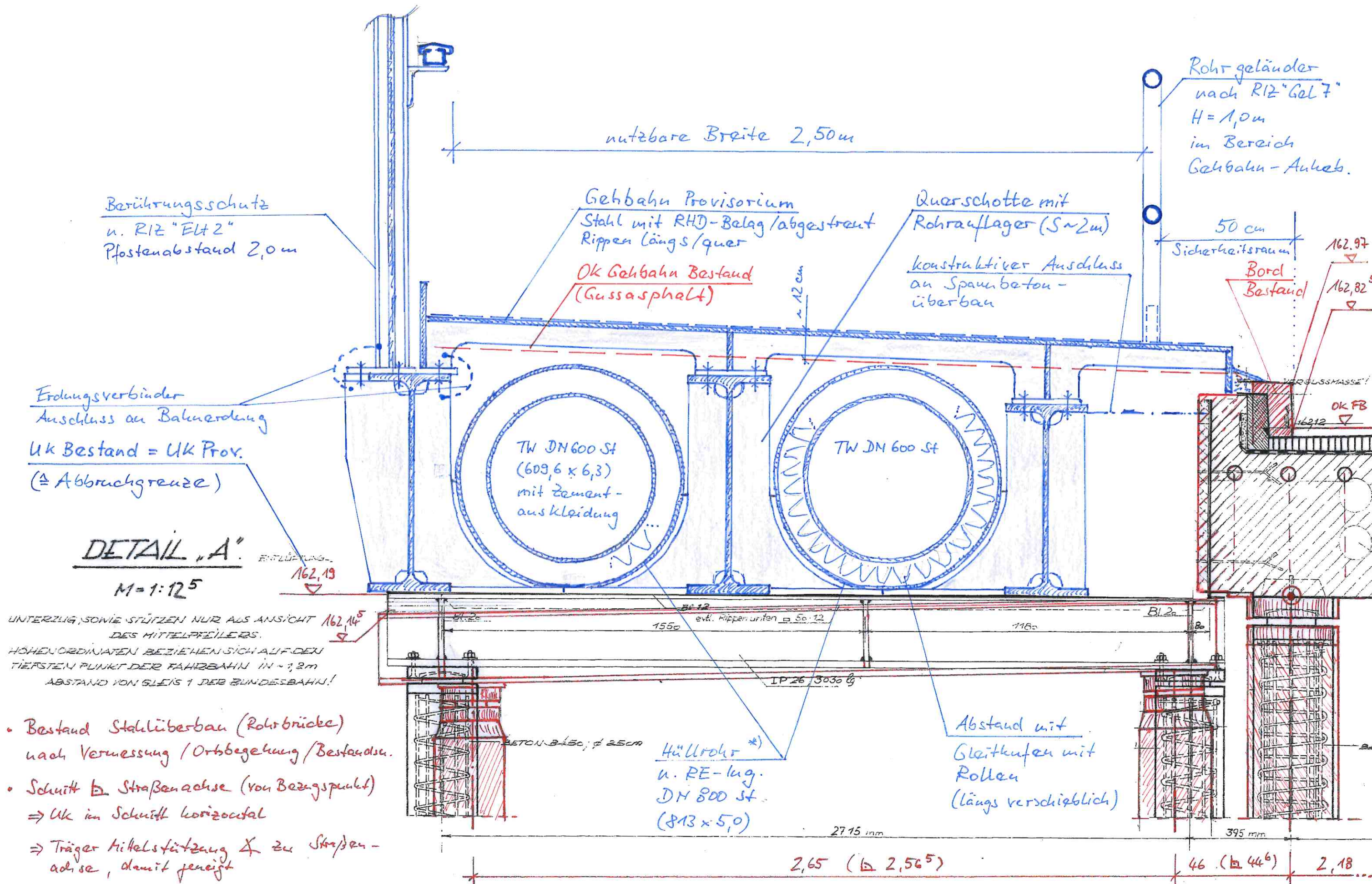
Brücke Fischertal in Wuppertal
Ersatz Stahl-LiB (Rohrbrücke WSt) durch Provisorium

28.04.2025



Brücke Fischertal in Wuppertal
Ersatz Stahl-LB (Rohrbrücke WSW)
durch Provisorium

28.04.2025



Berührungsschutz
u. RIZ "EL 2"
Pfostenabstand 2,0m

Gehbahn Provisorium
Stahl mit RHD-Belag / abgestraut
Rippen längs/quer
**OK Gehbahn Bestand
(Gussasphalt)**

Querschotte mit
Rohraufleger (S ~ 2m)
konstruktiver Anschluss
an Spannbeton-
überbau

Rohr-geländer
nach RIZ "Gel 7"
H = 1,0m
im Bereich
Gehbahn-Anheb.

Erdungsverbinder
Anschluss an Bahn-erdung
UK Bestand = UK Prov.
(≙ Abbruchgrenze)

DETAIL "A"
M = 1:12,5

UNTERZUG, SONIE STÜTZEN NUR AUS ANSICHT
DES MITTELPFEILERS.
HOHENORDINATEN BEZIEHEN SICH AUF DEN
TIEFSTEN PUNKT DER FAHRBAHN IN ~ 2m
ABSTAND VON GLEIS 1 DER BUNDESBAHN!

- Bestand Stahlüberbau (Rohrbrücke)
nach Vermessung / Ortsbegehung / Bestandsu.
- Schnitt $\perp$ Straßenachse (von Bezugspunkt)
⇒ UK im Schnitt horizontal
⇒ Träger Mittelstützung $\propto$ zu Straßen-
achse, damit fereicht

Bezugshöhe 161,00

*) jeweils mit Notentwässerung am Tiefpunkt

Brücke Fischertal in Wuppertal
Ersatz Stahl-LüB (Rohrbrücke WSW)
durch Provisorium

28.04.2025