

Bericht	Geschäftsbereich	GB 1 Stadtentwicklung, Bauen und Mobilität
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Daniel Stärker 563 5040 daniel.staerker@stadt.wuppertal.de
	Datum:	19.02.2025
	Drucks.-Nr.:	VO/0200/25 öffentlich
Sitzung am Gremium		Beschlussqualität
05.03.2025 BV Vohwinkel		Entgegennahme o. B.
Radabstellanlagen auf dem P+R Vohwinkel		

Grund der Vorlage

Planung nach Bürgeranfrage

Beschlussvorschlag

Entgegennahme ohne Beschluss.

Einverständnisse

Entfällt.

Unterschrift

Ohrndorf

Begründung

Nach einer Bürgeranfrage wurde geprüft, ob auf der P+R Anlage am Bahnhof Vohwinkel neben der DeinRadschloss-Anlage neue Fahrradbügel aufgestellt werden können.

Der präferierte Standort wurde geprüft und bereits mit der DB InfraGo abgestimmt, da es sich nicht um städtische, sondern um Bahnfläche handelt. Außerdem wird das Vorhaben mit den zu beteiligten Fachdienststellen sowie der Kreispolizeibehörde abgestimmt.

An dem Standort ist die Aufstellung von sieben Radbügeln möglich, um den Rad- und intermodalen Verkehr zu fördern (siehe Anlage 01).

Hinweis: Die bestehende überdachte Radabstellanlage unmittelbar an der Treppenanlage zum Bahnhof wird zeitnah von Seiten der DB demontiert. Die Anlage ist seit Jahren sehr

schadhaft und die Anlehnbügel sind so platziert, dass kein komfortables Abstellen von Rädern möglich ist. Momentan erfolgen Abstimmungen, um zu klären, ob die Fläche künftig als Abstellfläche für Sharing-Angebote (E-Scooter und Räder) ausgewiesen werden kann. Das Ergebnis steht noch aus.

Klimacheck

Hat das Vorhaben eine langfristige Auswirkung auf den Klimaschutz und/oder die Klimafolgenanpassung?

☐ neutral /nein

☒ ja, positive Auswirkungen

☐ ja, negative Auswirkungen

Begründung:

Förderung der emissionsfreien Mobilität

Kosten und Finanzierung

Die erforderlichen Finanzmittel für die Montage der Radbügel in Höhe von etwa 1.200€ stehen nach dem Beschluss des Nachtragshaushaltes im Kontierungsobjekt (PSP-Element 4.205.401.501.004 „Pauschale für Optimierung des Radverkehrs“) zur Verfügung.

Zeitplan

Die Maßnahme kann unter Vorbehalt der Standortabstimmung je nach Wetterlage zeitnah umgesetzt werden.

Anlagen

Anlage 01 – Aufstellskizze