

Beschlussvorlage	Geschäftsbereich	GB 1 Stadtentwicklung, Bauen und Mobilität
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Velin Wagner +49 202 563 6880 velin.wagner@stadt.wuppertal.de
	Datum:	11.02.2025
	Drucks.-Nr.:	VO/0168/25 öffentlich
Sitzung am Gremium 05.03.2025 BV Vohwinkel 12.03.2025 BV Elberfeld 25.03.2025 Ausschuss für Verkehr		
		Beschlussqualität Empfehlung/Anhörung Empfehlung/Anhörung Entscheidung
Endbericht des Fußverkehrs-Checks		

Grund der Vorlage

Fußverkehrs-Check 2024.

Beschlussvorschlag

Der Ausschuss für Verkehr beschließt, dass die Verwaltung die Maßnahmen aus dem Endbericht des Fußverkehrs-Checks sukzessiv prüft und bei positiver Prüfung gesonderte Drucksachen in die zuständigen politischen Gremien einbringt.

Einverständnisse

Entfällt.

Unterschrift

Ohrndorf

Begründung

Der Abschlussbericht des erfolgten Fußverkehrs-Check 2024 liegt vor und ist als Anlage 01 der Drucksache beigelegt. Der Fußverkehrs-Check 2024 zeigt konkrete Maßnahmen für die Verbesserung des Fußverkehrs entlang der zwei ausgewählten Streckenführungen in Wuppertal auf. Durch die Beteiligung von Bürgerinnen und Bürgern, Politik und Verwaltung wurden verschiedene Handlungsansätze erarbeitet. Der Abschlussbericht dient als Grundlage für die weiteren Schritte.

Die im Fußverkehrs-Check 2024 erarbeiteten Maßnahmen sollen systematisch in künftige Verkehrsprojekte einfließen, Synergieeffekte genutzt und als Entscheidungsgrundlage dienen. Insbesondere im Zusammenhang mit der BUGA 2031 und dem Parkraumkonzept für den Ölberg bieten sich Gelegenheiten, diese Erkenntnisse gezielt anzuwenden. Gleichzeitig enthält der Bericht Maßnahmen, die unabhängig von größeren Verkehrsprojekten geprüft und umgesetzt werden können.

Klimacheck

Hat das Vorhaben eine langfristige Auswirkung auf den Klimaschutz und/oder die Klimafolgenanpassung?

☐ neutral /nein

☒ ja, positive Auswirkungen

☐ ja, negative Auswirkungen

Begründung: Förderung der emissionsfreien Mobilität.

Kosten und Finanzierung

Da mit dieser Beschlussvorlage die sukzessive Prüfung der Maßnahmen aus dem Endbericht des Fußverkehrs-Checks beschlossen wird, entstehen zunächst keine Kosten. Über einzelne Umsetzungsmaßnahmen sollen bei positiver Prüfung gesonderte Beschlussvorlagen in die zuständigen politischen Gremien eingebracht werden.

Eine erste Kostenschätzung kann nach Überprüfung der Maßnahmen vorgenommen werden.

Zeitplan

Nach Beschlussfassung soll mit der sukzessiven Prüfung der Maßnahmen begonnen werden.

Anlagen

Anlage 01 – Endbericht des Fußverkehrs-Checks