

|                                                                          |                        |                                            |
|--------------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------------------------------------|
| <b>Beschlussvorlage</b>                                                  | Geschäftsbereich       | GB 1 Stadtentwicklung, Bauen und Mobilität |
|                                                                          | Ressort / Stadtbetrieb | Ressort 104 - Straßen und Verkehr          |
|                                                                          | Bearbeiter/in          | Julia Pütz                                 |
|                                                                          | Telefon (0202)         | 563 - 4800                                 |
|                                                                          | Fax (0202)             | 563 - 8422                                 |
|                                                                          | E-Mail                 | julia.puetz@stadt.wuppertal.de             |
|                                                                          | Datum:                 | 11.02.2025                                 |
|                                                                          | Drucks.-Nr.:           | VO/0166/25<br>öffentlich                   |
| Sitzung am Gremium                                                       |                        | Beschlussqualität                          |
| <b>05.03.2025 BV Cronenberg</b>                                          |                        | <b>Entscheidung</b>                        |
| <b>Anregung nach § 24 GO NRW Rückbau Querungshilfe Berghauser Straße</b> |                        |                                            |

## Grund der Vorlage

Anregung nach § 24 GO NRW von Matthias Müller und Weiteren, Rückbau Querungshilfe Berghauser Straße

## Beschlussvorschlag

Der Antrag nach § 24 GO NRW wird aus den genannten Gründen abgelehnt.

## Einverständnisse

entfällt

## Unterschrift

Ohrndorf

## Begründung

Der Wunsch einer Querungshilfe wurde bereits 2016 durch Anwohner der Wohngebiete entlang der Berghauser Straße geäußert. Da es auf dem Teilstück der Berghauser Straße zwischen der Alte Rottsieper Straße und dem Beginn der Oberheidter Straße keine gebündelten Querungen gibt, wurde als Standort der Insel eine Wegbeziehung des Schulweges zur Grundschule Rottsieper Höhe gewählt. Die Umsetzung erfolgte im Rahmen der Fahrbahnerneuerung 2018/2019.

Nach der Umsetzung hat sich herausgestellt, dass es im Dezember und Januar zwischen 13 und 14 Uhr einen Sonnstand gibt, der die Sicht des Fahrzeugführers so einschränkt, dass die Insel für ihn nicht mehr erkennbar ist. Die Verwaltung hat in Zusammenarbeit mit der

Kreispolizeibehörde und der Bezirksvertretung Cronenberg, die Situation auch vor Ort diskutiert und sich für eine Anpassung der Örtlichkeit und gegen die Entfernung der Insel ausgesprochen. Die Reduzierung der Geschwindigkeit, gibt dem Fahrzeugführer mehr Reaktionszeit und das Aufbringen von leitenden Elementen macht das Verlassen der Fahrspur fühlbar.

Unfälle aus anderen Gründen konnten hier nicht verzeichnet werden. Das zeigt, dass die Insel trotz Kurven- und Kuppenlage ausreichend erkennbar ist. Zur Verbesserung der Sichtbarkeit wurde kurz nach der Einrichtung der Insel die Markierung aus Richtung Cronenberg kommend noch einmal verlängert und angepasst.

Die Sicht für die Querende Person ist in beide Richtungen gut.

Der aktuelle Beschluss der Bezirksvertretung ist aus der Sitzung am 01.02.2023. Hier wurde die Nachrüstung gemäß der Vorlage VO/1562/22 mehrheitlich beschlossen. Seit der Einrichtung der Tempo-30-Strecke am 22.12.2022 ist es zu keiner Überfahung der Insel mehr gekommen. Die durchgeführten Maßnahmen zeigen somit deutlich Wirkung. Argumente für einen Rückbau der Insel sind somit nicht mehr gegeben.

### **Klimacheck**

Hat das Vorhaben eine langfristige Auswirkung auf den Klimaschutz und/oder die Klimafolgenanpassung?

☐ neutral /nein

☒ ja, positive Auswirkungen

☐ ja, negative Auswirkungen

Begründung:

Stärkung der fußläufigen Wegebeziehung.

### **Anlagen**

Anlage 1: Anregung nach § 24 GO NRW Rückbau Querungshilfe Berghauser Straße