Anlage 2

Kartenwerk (Maßstab 1:5.000):

- Streckenverlauf
- Empfohlene Führungsform
- Empfohlene Maßnahmen
- Radverkehrspotenziale

Anlage 2.1 - Kartenwerk: Streckenverlauf



Machbarkeitsstudie für die Bergisch-Märkische Veloroute

Streckenverlauf

Bereich 1

Zeichenerklärung

- Bergisch-Märkische Veloroute
- Trassenendpunkte
- SPNV-Haltepunkte
- Kommunale Grenzen

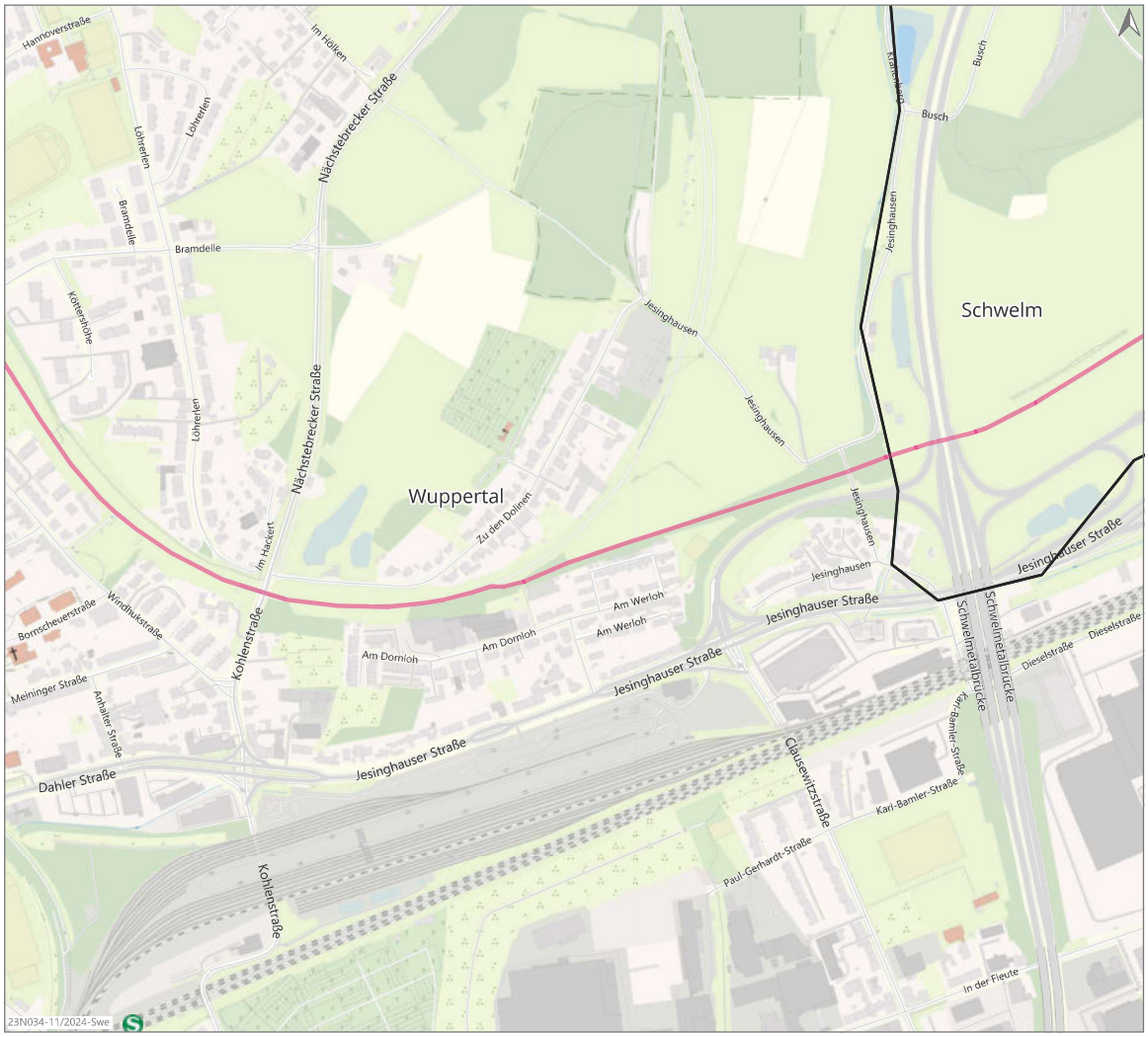
Projektnummer: 23N034
Bearbeitungsstand: 20.11.2024
Kartengrundlage:
© RVR und Kooperationspartner, dl-de/by-2-0

Maßstab: 1:5.000

Auftraggeber
Ennepe-Ruhr-Kreis
Hauptstraße 92
58332 Schwelm

Auftragnehmerin
IGS Ingenieurgesellschaft Stolz mbH
Hammfelddamm 6
41460 Neuss

Anlage 2.1 - Kartenwerk: Streckenverlauf



Machbarkeitsstudie für die Bergisch-Märkische Veloroute

Streckenverlauf

Bereich 2

Zeichenerklärung

- Bergisch-Märkische Veloroute
- Trassenendpunkte
- SPNV-Haltepunkte
- Kommunale Grenzen

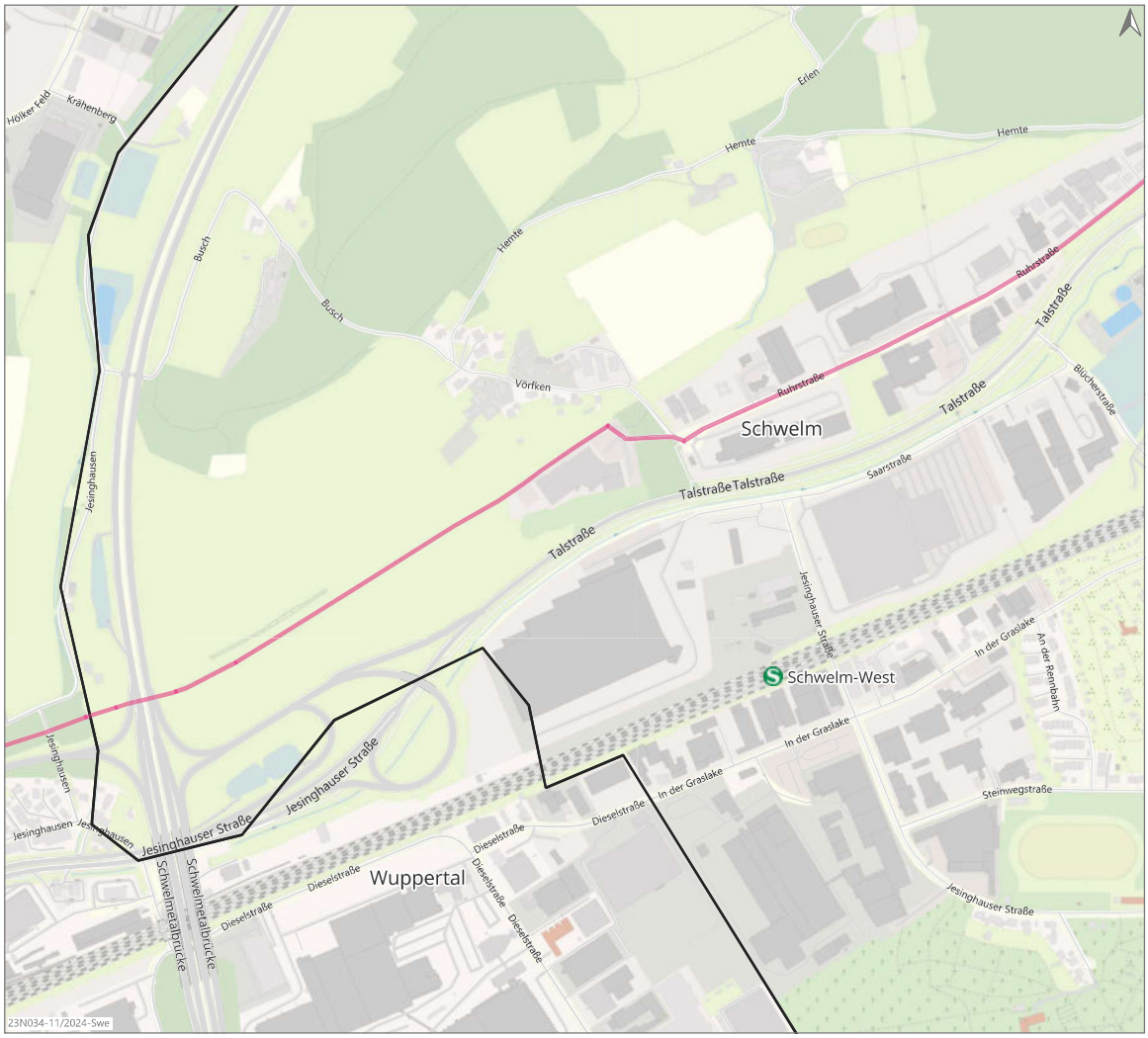
Projektnummer: 23N034
Bearbeitungsstand: 20.11.2024
Kartengrundlage:
© RVR und Kooperationspartner, dl-de/by-2-0

Maßstab: 1:5.000

Auftraggeber
Ennepe-Ruhr-Kreis
Hauptstraße 92
58332 Schwelm

Auftragnehmerin
IGS Ingenieurgesellschaft Stolz mbH
Hammfelddamm 6
41460 Neuss

Anlage 2.1 - Kartenwerk: Streckenverlauf



Machbarkeitsstudie für die Bergisch-Märkische Veloroute

Streckenverlauf

Bereich 3

Zeichenerklärung

- Bergisch-Märkische Veloroute
- Trassenendpunkte
- SPNV-Haltepunkte
- Kommunale Grenzen

Projektnummer: 23N034
Bearbeitungsstand: 20.11.2024
Kartengrundlage:
© RVR und Kooperationspartner, dl-de/by-2-0

Maßstab: 1:5.000

Auftraggeber
Ennepe-Ruhr-Kreis
Hauptstraße 92
58332 Schwelm

Auftragnehmerin
IGS Ingenieurgesellschaft Stolz mbH
Hammfelddamm 6
41460 Neuss

Anlage 2.1 - Kartenwerk: Streckenverlauf



Machbarkeitsstudie für die Bergisch-Märkische Veloroute

Streckenverlauf

Bereich 4

Zeichenerklärung

- Bergisch-Märkische Veloroute
- Trassenendpunkte
- SPNV-Haltepunkte
- Kommunale Grenzen

Projektnummer: 23N034
Bearbeitungsstand: 20.11.2024
Kartengrundlage:
© RVR und Kooperationspartner, dl-de/by-2-0

Maßstab: 1:5.000

Auftraggeber
Ennepe-Ruhr-Kreis
Hauptstraße 92
58332 Schwelm

Auftragnehmerin
IGS Ingenieurgesellschaft Stolz mbH
Hammfelddamm 6
41460 Neuss

Anlage 2.1 - Kartenwerk: Streckenverlauf



Machbarkeitsstudie für die Bergisch-Märkische Veloroute

Streckenverlauf

Bereich 5

Zeichenerklärung

- Bergisch-Märkische Veloroute
- Trassenendpunkte
- SPNV-Haltepunkte

Projektnummer: 23N034
Bearbeitungsstand: 20.11.2024
Kartengrundlage:
© RVR und Kooperationspartner, dl-de/by-2-0

Maßstab: 1:5.000

Auftraggeber
Ennepe-Ruhr-Kreis
Hauptstraße 92
58332 Schwelm

Auftragnehmerin
IGS Ingenieurgesellschaft Stolz mbH
Hammfelddamm 6
41460 Neuss

Anlage 2.1 - Kartenwerk: Streckenverlauf



Machbarkeitsstudie für die Bergisch-Märkische Veloroute

Streckenverlauf

Bereich 6

Zeichenerklärung

- Bergisch-Märkische Veloroute
- Trassenendpunkte
- SPNV-Haltepunkte

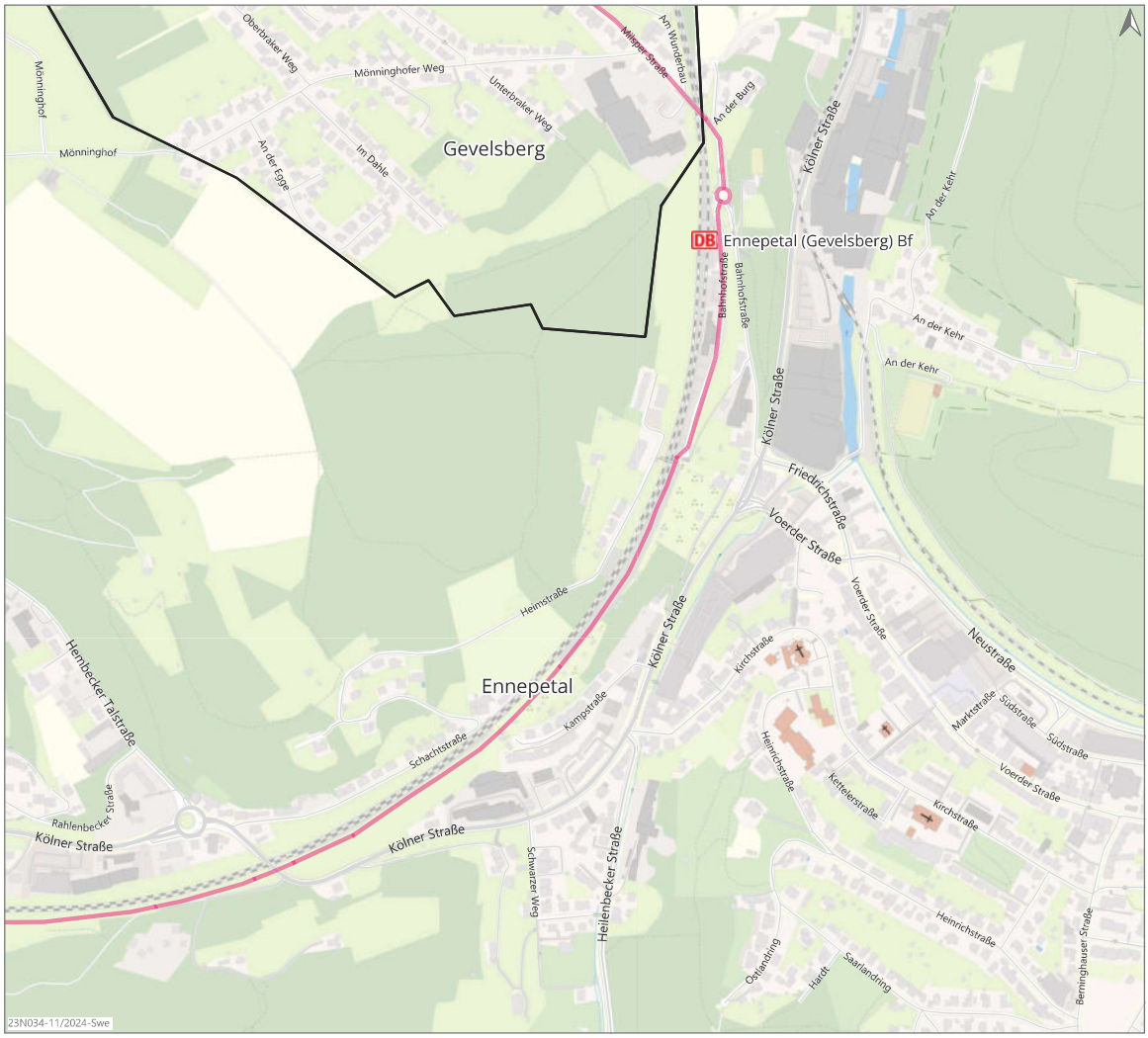
Projektnummer: 23N034
Bearbeitungsstand: 20.11.2024
Kartengrundlage:
© RVR und Kooperationspartner, dl-de/by-2-0

Maßstab: 1:5.000

Auftraggeber
Ennepe-Ruhr-Kreis
Hauptstraße 92
58332 Schwelm

Auftragnehmerin
IGS Ingenieurgesellschaft Stolz mbH
Hammfelddamm 6
41460 Neuss

Anlage 2.1 - Kartenwerk: Streckenverlauf



Machbarkeitsstudie für die Bergisch-Märkische Veloroute

Streckenverlauf

Bereich 7

Zeichenerklärung

- Bergisch-Märkische Veloroute
- Trassenendpunkte
- SPNV-Haltepunkte

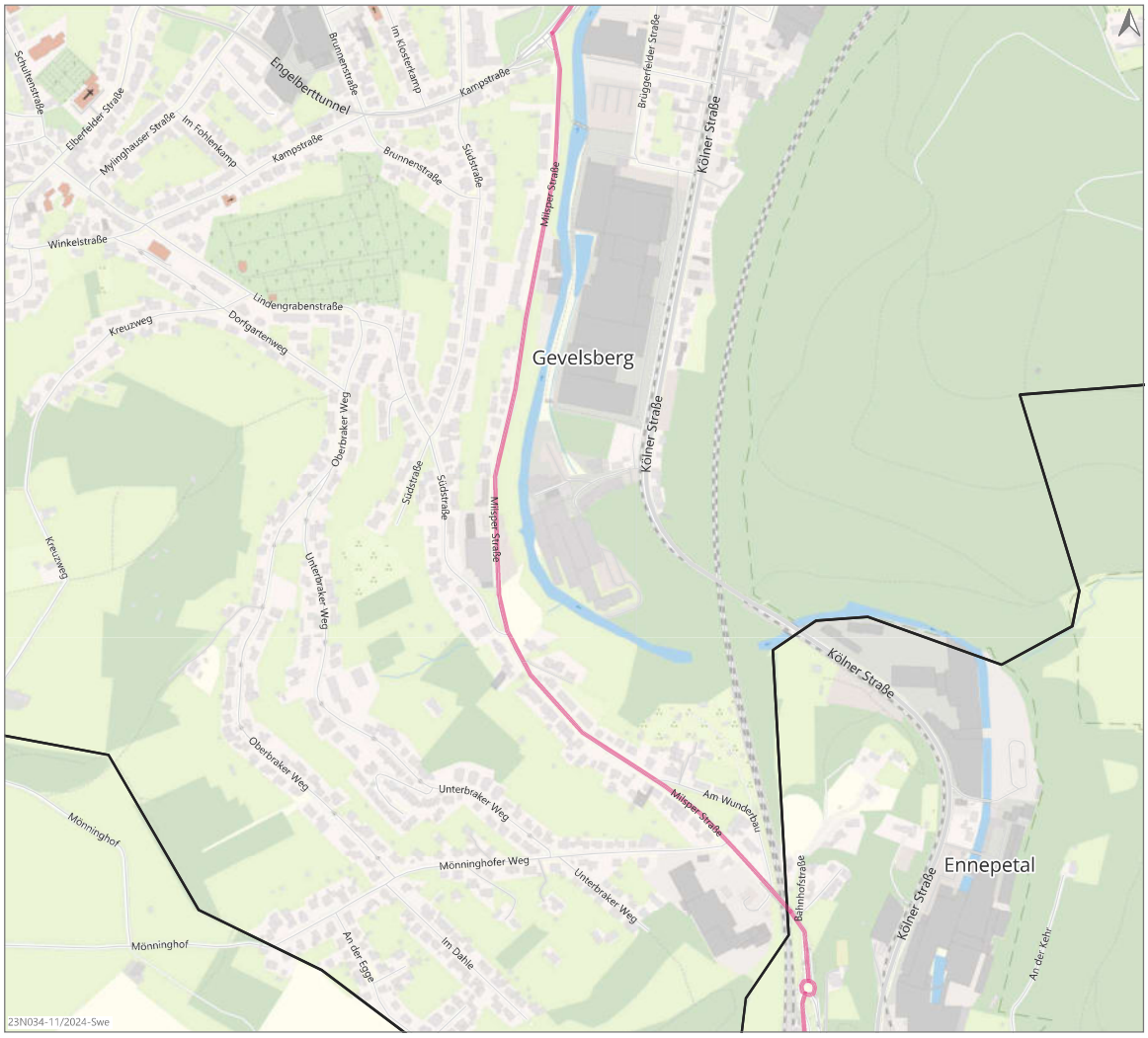
Projektnummer: 23N034
Bearbeitungsstand: 20.11.2024
Kartengrundlage:
© RVR und Kooperationspartner, dl-de/by-2-0

Maßstab: 1:5.000

Auftraggeber
Ennepe-Ruhr-Kreis
Hauptstraße 92
58332 Schwelm

Auftragnehmerin
IGS Ingenieurgesellschaft Stolz mbH
Hammfelddamm 6
41460 Neuss

Anlage 2.1 - Kartenwerk: Streckenverlauf



Machbarkeitsstudie für die Bergisch-Märkische Veloroute

Streckenverlauf

Bereich 8

Zeichenerklärung

- Bergisch-Märkische Veloroute
- Trassenendpunkte
- SPNV-Haltepunkte

Projektnummer: 23N034
Bearbeitungsstand: 20.11.2024
Kartengrundlage:
© RVR und Kooperationspartner, dl-de/by-2-0

Maßstab: 1:5.000

Auftraggeber

Ennepe-Ruhr-Kreis
Hauptstraße 92
58332 Schwelm

ENNEPE-RUHR-KREIS

Auftragnehmerin

IGS Ingenieurgesellschaft Stolz mbH
Hammfelddamm 6
41460 Neuss

IGS

Anlage 2.1 - Kartenwerk: Streckenverlauf



Machbarkeitsstudie für die Bergisch-Märkische Veloroute

Streckenverlauf

Bereich 9

Zeichenerklärung

- Bergisch-Märkische Veloroute
- Trassenendpunkte
- SPNV-Haltepunkte

Projektnummer: 23N034
Bearbeitungsstand: 20.11.2024
Kartengrundlage:
© RVR und Kooperationspartner, dl-de/by-2-0

Maßstab: 1:5.000

Auftraggeber
Ennepe-Ruhr-Kreis
Hauptstraße 92
58332 Schwelm

Auftragnehmerin
IGS Ingenieurgesellschaft Stolz mbH
Hammfelddamm 6
41460 Neuss

Anlage 2.1 - Kartenwerk: Streckenverlauf



Machbarkeitsstudie für die Bergisch-Märkische Veloroute

Streckenverlauf

Bereich 10

Zeichenerklärung

- Bergisch-Märkische Veloroute
- Trassenendpunkte
- SPNV-Haltepunkte

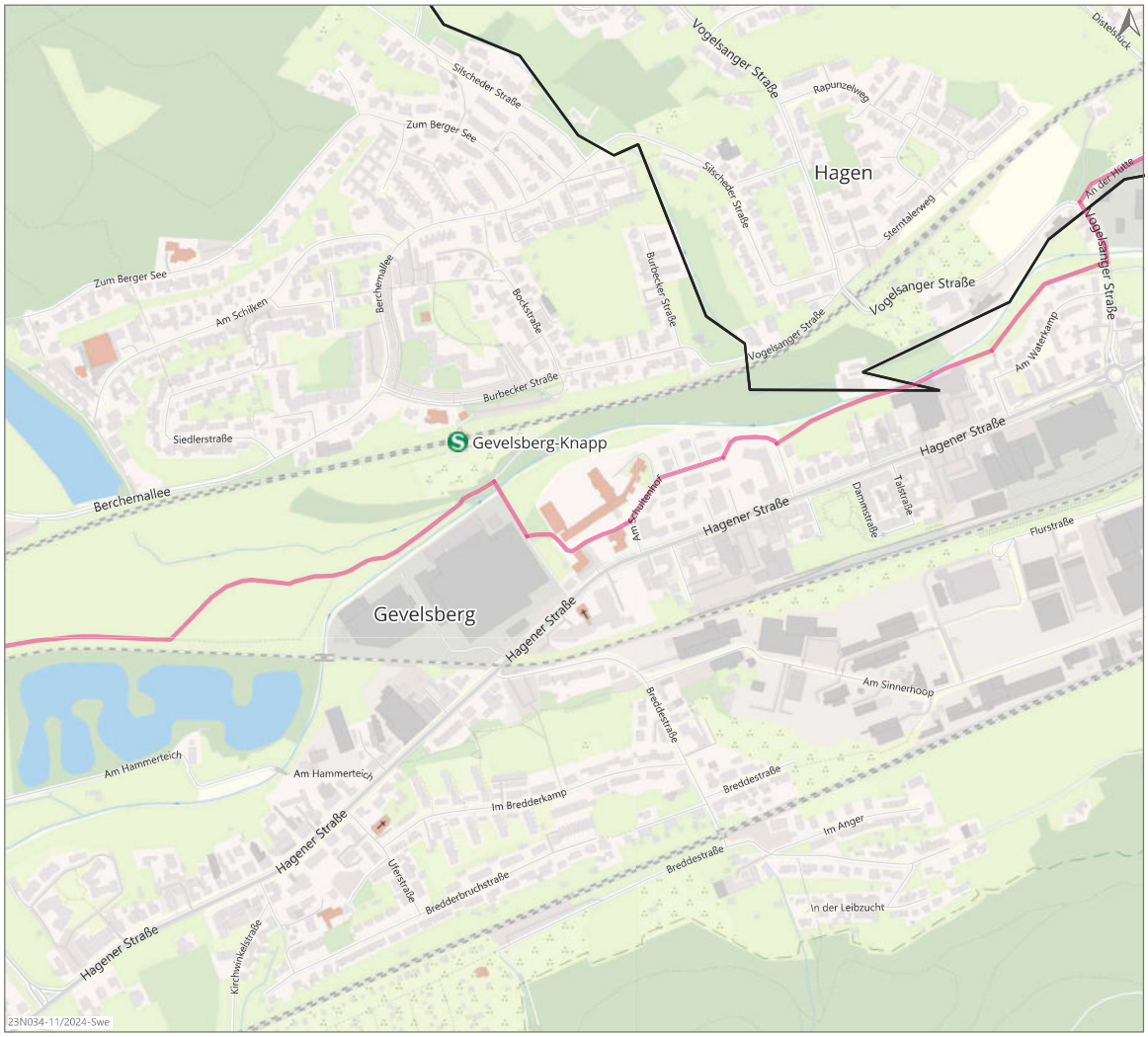
Projektnummer: 23N034
Bearbeitungsstand: 20.11.2024
Kartengrundlage:
© RVR und Kooperationspartner, dl-de/by-2-0

Maßstab: 1:5.000

Auftraggeber
Ennepe-Ruhr-Kreis
Hauptstraße 92
58332 Schwelm

Auftragnehmerin
IGS Ingenieurgesellschaft Stolz mbH
Hammfelddamm 6
41460 Neuss

Anlage 2.1 - Kartenwerk: Streckenverlauf



Machbarkeitsstudie für die Bergisch-Märkische Veloroute

Streckenverlauf

Bereich 11

Zeichenerklärung

- Bergisch-Märkische Veloroute
- Trassenendpunkte
- SPNV-Haltepunkte

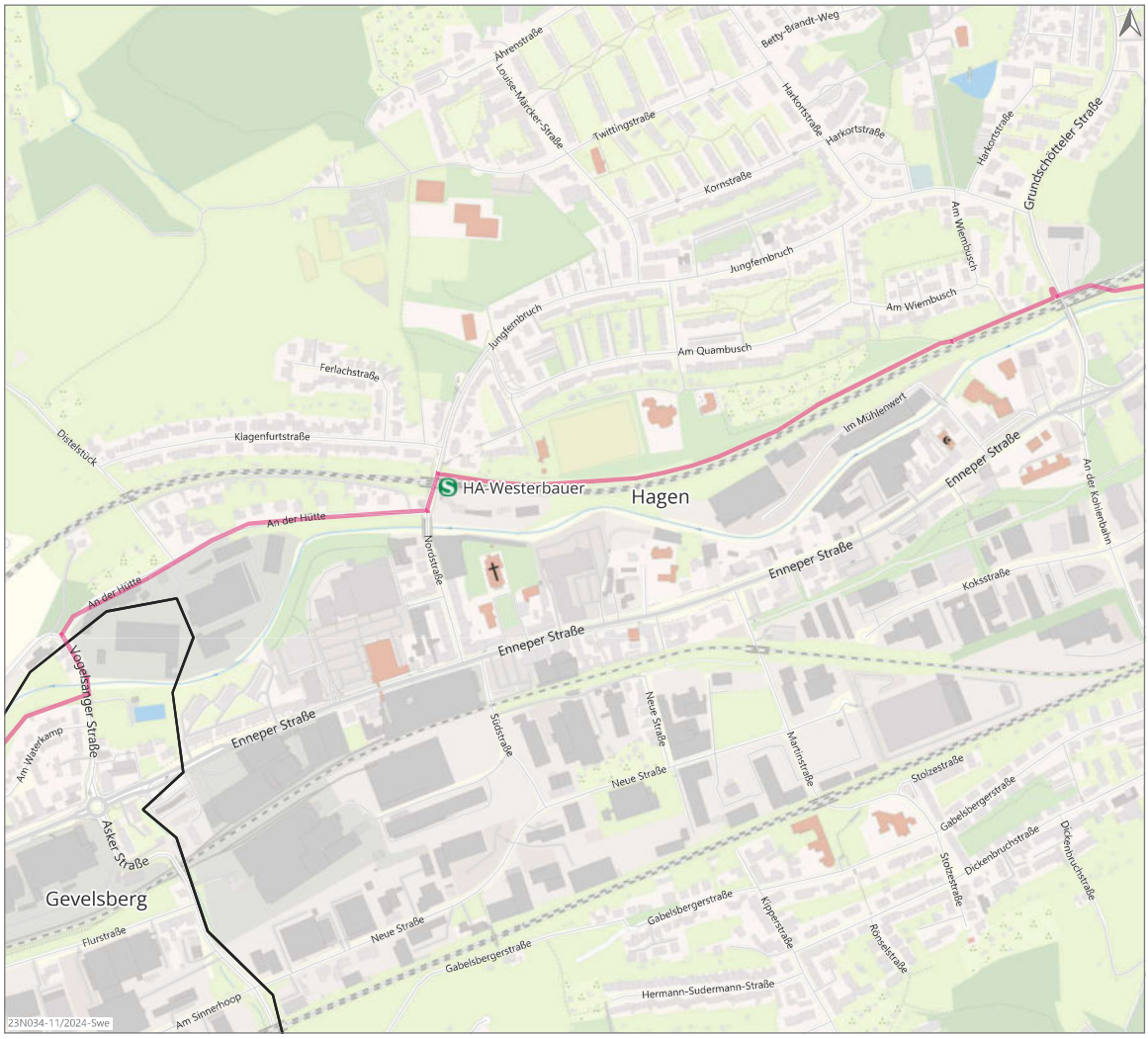
Projektnummer: 23N034
Bearbeitungsstand: 20.11.2024
Kartengrundlage:
© RVR und Kooperationspartner, dl-de/by-2-0

Maßstab: 1:5.000

Auftraggeber
Ennepe-Ruhr-Kreis
Hauptstraße 92
58332 Schwelm

Auftragnehmerin
IGS Ingenieurgesellschaft Stolz mbH
Hammfelddamm 6
41460 Neuss

Anlage 2.1 - Kartenwerk: Streckenverlauf



Machbarkeitsstudie für die Bergisch-Märkische Veloroute

Streckenverlauf

Bereich 12

Zeichenerklärung

- Bergisch-Märkische Veloroute
- Trassenendpunkte
- SPNV-Haltepunkte
- Kommunale Grenzen

Projektnummer: 23N034
Bearbeitungsstand: 20.11.2024
Kartengrundlage:
© RVR und Kooperationspartner, dl-de/by-2-0

Maßstab: 1:5.000

Auftraggeber
Ennepe-Ruhr-Kreis
Hauptstraße 92
58332 Schwelm

Auftragnehmerin
IGS Ingenieurgesellschaft Stolz mbH
Hammfelddamm 6
41460 Neuss

Anlage 2.1 - Kartenwerk: Streckenverlauf



Machbarkeitsstudie für die Bergisch-Märkische Veloroute

Streckenverlauf

Bereich 13

Zeichenerklärung

- Bergisch-Märkische Veloroute
- Trassenendpunkte
- SPNV-Haltepunkte
- Kommunale Grenzen

Projektnummer: 23N034
Bearbeitungsstand: 20.11.2024
Kartengrundlage:
© RVR und Kooperationspartner, dl-de/by-2-0

Maßstab: 1:5.000

Auftraggeber
Ennepe-Ruhr-Kreis
Hauptstraße 92
58332 Schwelm

ENNEPE-RUHR-KREIS

Auftragnehmerin
IGS Ingenieurgesellschaft Stolz mbH
Hammfelddamm 6
41460 Neuss

IGS

Anlage 2.1 - Kartenwerk: Streckenverlauf



Machbarkeitsstudie für die Bergisch-Märkische Veloroute

Streckenverlauf

Bereich 14

Zeichenerklärung

- Bergisch-Märkische Veloroute
- Trassenendpunkte
- SPNV-Haltepunkte
- Kommunale Grenzen

Projektnummer: 23N034
Bearbeitungsstand: 20.11.2024
Kartengrundlage:
© RVR und Kooperationspartner, dl-de/by-2-0

Maßstab: 1:5.000

Auftraggeber
Ennepe-Ruhr-Kreis
Hauptstraße 92
58332 Schwelm

ENNEPE-RUHR-KREIS

Auftragnehmerin
IGS Ingenieurgesellschaft Stolz mbH
Hammfelddamm 6
41460 Neuss

IGS

Anlage 2.1 - Kartenwerk: Streckenverlauf



Machbarkeitsstudie für die Bergisch-Märkische Veloroute

Streckenverlauf

Bereich 15

Zeichenerklärung

- Bergisch-Märkische Veloroute
- Trassenendpunkte
- SPNV-Haltepunkte
- Kommunale Grenzen

Projektnummer: 23N034
Bearbeitungsstand: 20.11.2024
Kartengrundlage:
© RVR und Kooperationspartner, dl-de/by-2-0

Maßstab: 1:5.000

Auftraggeber
Ennepe-Ruhr-Kreis
Hauptstraße 92
58332 Schwelm

Auftragnehmerin
IGS Ingenieurgesellschaft Stolz mbH
Hammfelddamm 6
41460 Neuss

Anlage 2.2 - Kartenwerk: Empfohlene Führungsform



Machbarkeitsstudie für die Bergisch-Märkische Veloroute

Empfohlene Führungsform

Bereich 1

Zeichenerklärung

- Fahrradstraße
- Gem. Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr
- Getr. Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr
- Mischverkehr, 30 km/h
- Piktogrammkette
- Radfahrstreifen
- Radweg, Zweirichtungsverkehr
- Trassenendpunkte
- SPNV-Haltepunkte
- Kommunale Grenzen

Projektnummer: 23N034
Bearbeitungsstand: 20.11.2024
Kartengrundlage:
© RVR und Kooperationspartner, dl-de/by-2-0

Maßstab: 1:5.000

Auftraggeber

Ennepe-Ruhr-Kreis
Hauptstraße 92
58332 Schwelm

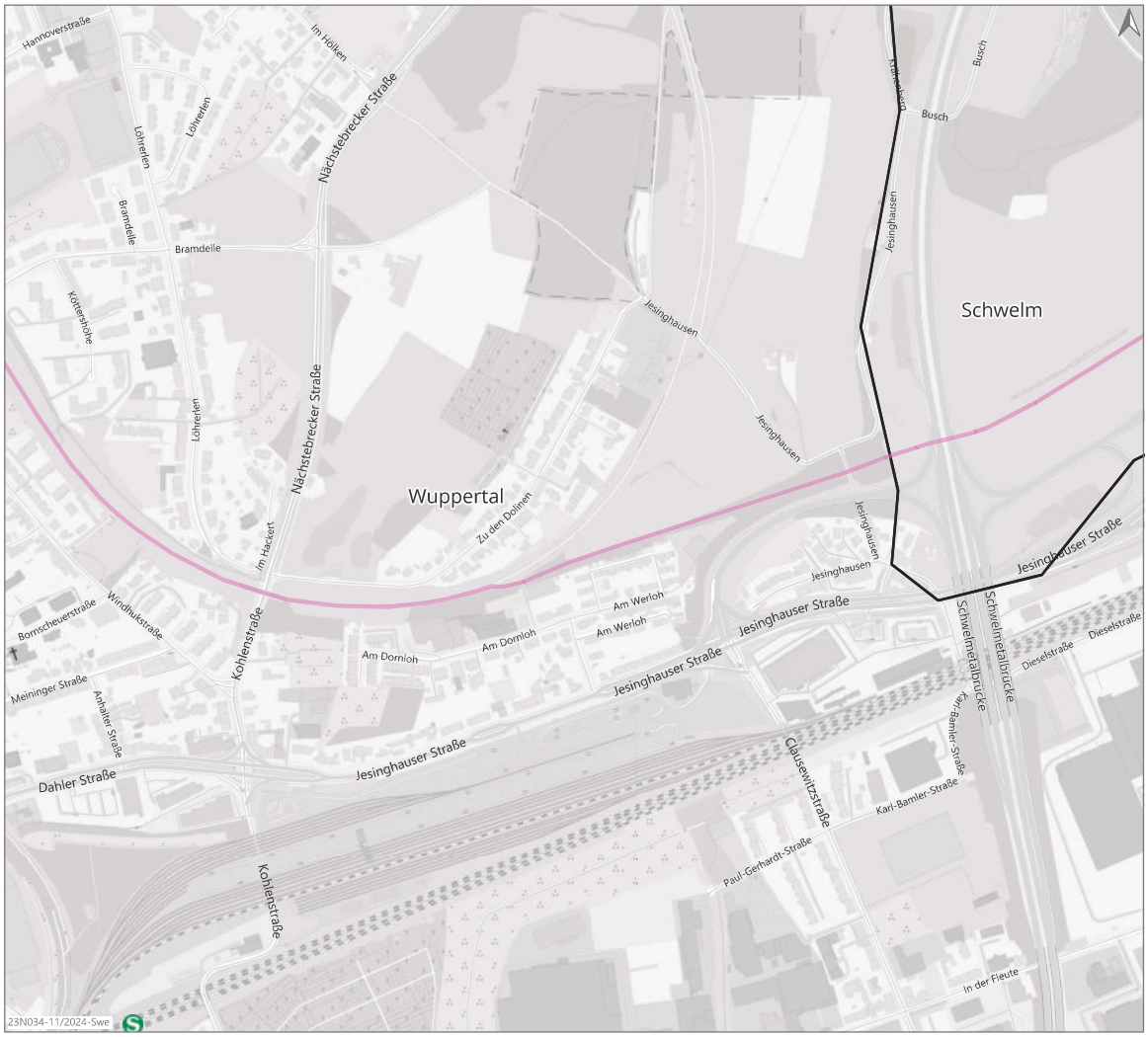
ENNEPE-RUHR-KREIS

Auftragnehmerin

IGS Ingenieurgesellschaft Stolz mbH
Hammfelddamm 6
41460 Neuss

IGS

Anlage 2.2 - Kartenwerk: Empfohlene Führungsform



Machbarkeitsstudie für die Bergisch-Märkische Veloroute

Empfohlene Führungsform

Bereich 2

Zeichenerklärung

- Fahrradstraße
- Gem. Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr
- Getr. Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr
- Mischverkehr, 30 km/h
- Piktogrammkette
- Radfahrstreifen
- Radweg, Zweirichtungsverkehr
- Trassenendpunkte
- SPNV-Haltepunkte
- Kommunale Grenzen

Projektnummer: 23N034
Bearbeitungsstand: 20.11.2024
Kartengrundlage:
© RVR und Kooperationspartner, dl-de/by-2-0

Maßstab: 1:5.000

Auftraggeber
Ennepe-Ruhr-Kreis
Hauptstraße 92
58332 Schwelm

Auftragnehmerin
IGS Ingenieurgesellschaft Stolz mbH
Hammfelddamm 6
41460 Neuss

Anlage 2.2 - Kartenwerk: Empfohlene Führungsform



Machbarkeitsstudie für die Bergisch-Märkische Veloroute

Empfohlene Führungsform

Bereich 3

Zeichenerklärung

- Fahrradstraße
- Gem. Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr
- Getr. Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr
- Mischverkehr, 30 km/h
- Piktogrammkette
- Radfahrstreifen
- Radweg, Zweirichtungsverkehr
- Trassenendpunkte
- SPNV-Haltepunkte
- Kommunale Grenzen

Projektnummer: 23N034
Bearbeitungsstand: 20.11.2024
Kartengrundlage:
© RVR und Kooperationspartner, dl-de/by-2-0

Maßstab: 1:5.000

Auftraggeber

Ennepe-Ruhr-Kreis
Hauptstraße 92
58332 Schwelm

ENNEPE-RUHR-KREIS

Auftragnehmerin

IGS Ingenieurgesellschaft Stolz mbH
Hammfelddamm 6
41460 Neuss

IGS

Anlage 2.2 - Kartenwerk: Empfohlene Führungsform



Machbarkeitsstudie für die Bergisch-Märkische Veloroute

Empfohlene Führungsform

Bereich 4

Zeichenerklärung

- Fahrradstraße
- Gem. Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr
- Getr. Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr
- Mischverkehr, 30 km/h
- Piktogrammkette
- Radfahrstreifen
- Radweg, Zweirichtungsverkehr
- Trassenendpunkte
- SPNV-Haltepunkte
- Kommunale Grenzen

Projektnummer: 23N034
Bearbeitungsstand: 20.11.2024
Kartengrundlage:
© RVR und Kooperationspartner, dl-de/by-2-0

Maßstab: 1:5.000

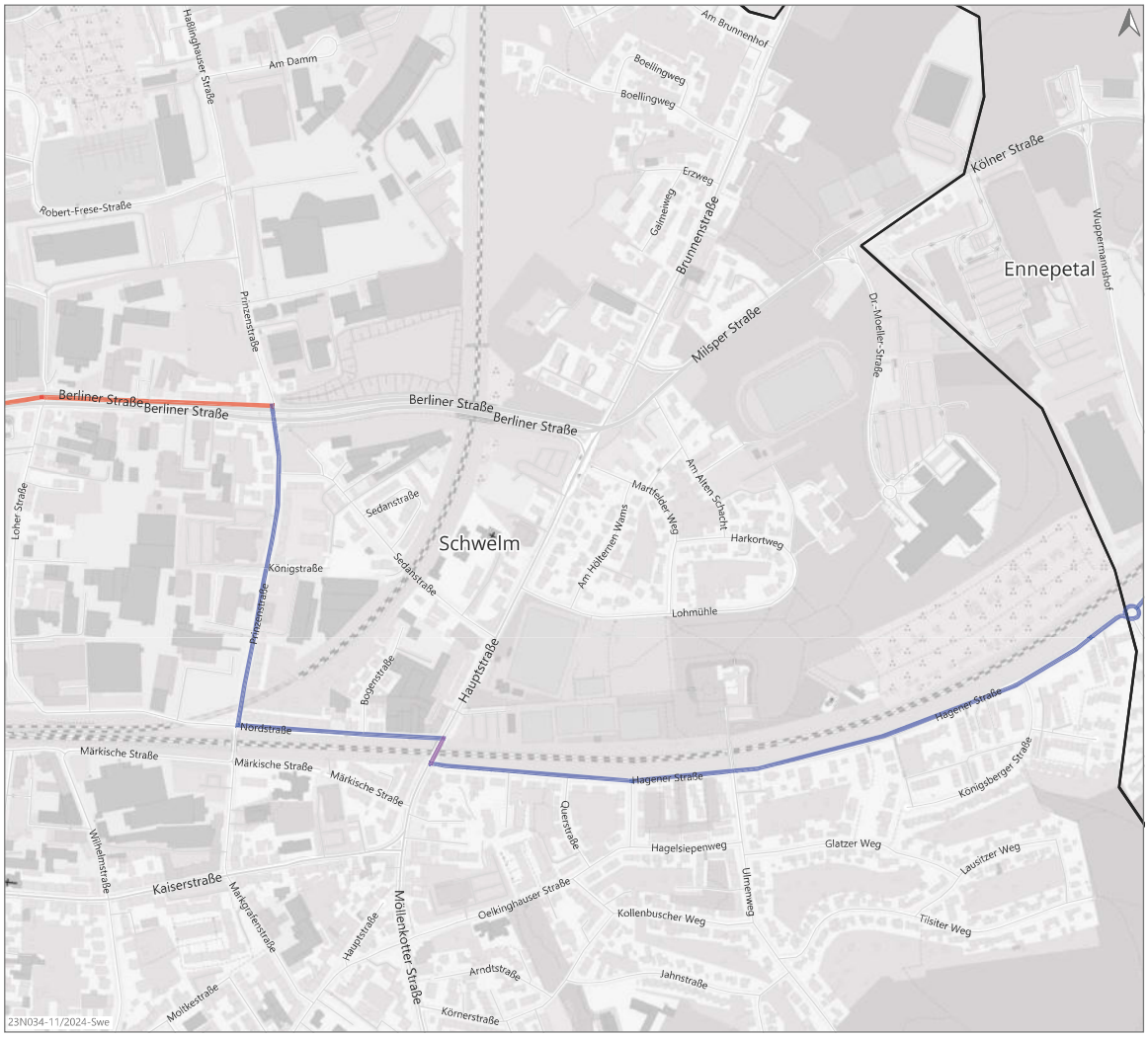
Auftraggeber
Ennepe-Ruhr-Kreis
Hauptstraße 92
58332 Schwelm

ENNEPE-RUHR-KREIS

Auftragnehmerin
IGS Ingenieurgesellschaft Stolz mbH
Hammfelddamm 6
41460 Neuss

IGS

Anlage 2.2 - Kartenwerk: Empfohlene Führungsform



Machbarkeitsstudie für die Bergisch-Märkische Veloroute

Empfohlene Führungsform

Bereich 5

Zeichenerklärung

- Fahrradstraße
- Gem. Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr
- Getr. Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr
- Mischverkehr, 30 km/h
- Piktogrammkette
- Radfahrstreifen
- Radweg, Zweirichtungsverkehr
- Trassenendpunkte
- SPNV-Haltepunkte
- Kommunale Grenzen

Projektnummer: 23N034
Bearbeitungsstand: 20.11.2024
Kartengrundlage:
© RVR und Kooperationspartner, dl-de/by-2-0

Maßstab: 1:5.000

Auftraggeber
Ennepe-Ruhr-Kreis
Hauptstraße 92
58332 Schwelm

ENNEPE-RUHR-KREIS

Auftragnehmerin
IGS Ingenieurgesellschaft Stolz mbH
Hammfelddamm 6
41460 Neuss

IGS

Anlage 2.2 - Kartenwerk: Empfohlene Führungsform



Machbarkeitsstudie für die Bergisch-Märkische Veloroute

Empfohlene Führungsform

Bereich 6

Zeichenerklärung

- Fahrradstraße
- Gem. Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr
- Getr. Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr
- Mischverkehr, 30 km/h
- Piktogrammkette
- Radfahrstreifen
- Radweg, Zweirichtungsverkehr
- Trassenendpunkte
- SPNV-Haltepunkte
- Kommunale Grenzen

Projektnummer: 23N034
Bearbeitungsstand: 20.11.2024
Kartengrundlage:
© RVR und Kooperationspartner, dl-de/by-2-0

Maßstab: 1:5.000

Auftraggeber
Ennepe-Ruhr-Kreis
Hauptstraße 92
58332 Schwelm

Auftragnehmerin
IGS Ingenieurgesellschaft Stolz mbH
Hammfelddamm 6
41460 Neuss

Anlage 2.2 - Kartenwerk: Empfohlene Führungsform



Machbarkeitsstudie für die Bergisch-Märkische Veloroute

Empfohlene Führungsform

Bereich 7

Zeichenerklärung

- Fahrradstraße
- Gem. Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr
- Getr. Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr
- Mischverkehr, 30 km/h
- Piktogrammkette
- Radfahrstreifen
- Radweg, Zweirichtungsverkehr
- Trassenendpunkte
- SPNV-Haltepunkte
- Kommunale Grenzen

Projektnummer: 23N034
Bearbeitungsstand: 20.11.2024
Kartengrundlage:
© RVR und Kooperationspartner, dl-de/by-2-0

Maßstab: 1:5.000

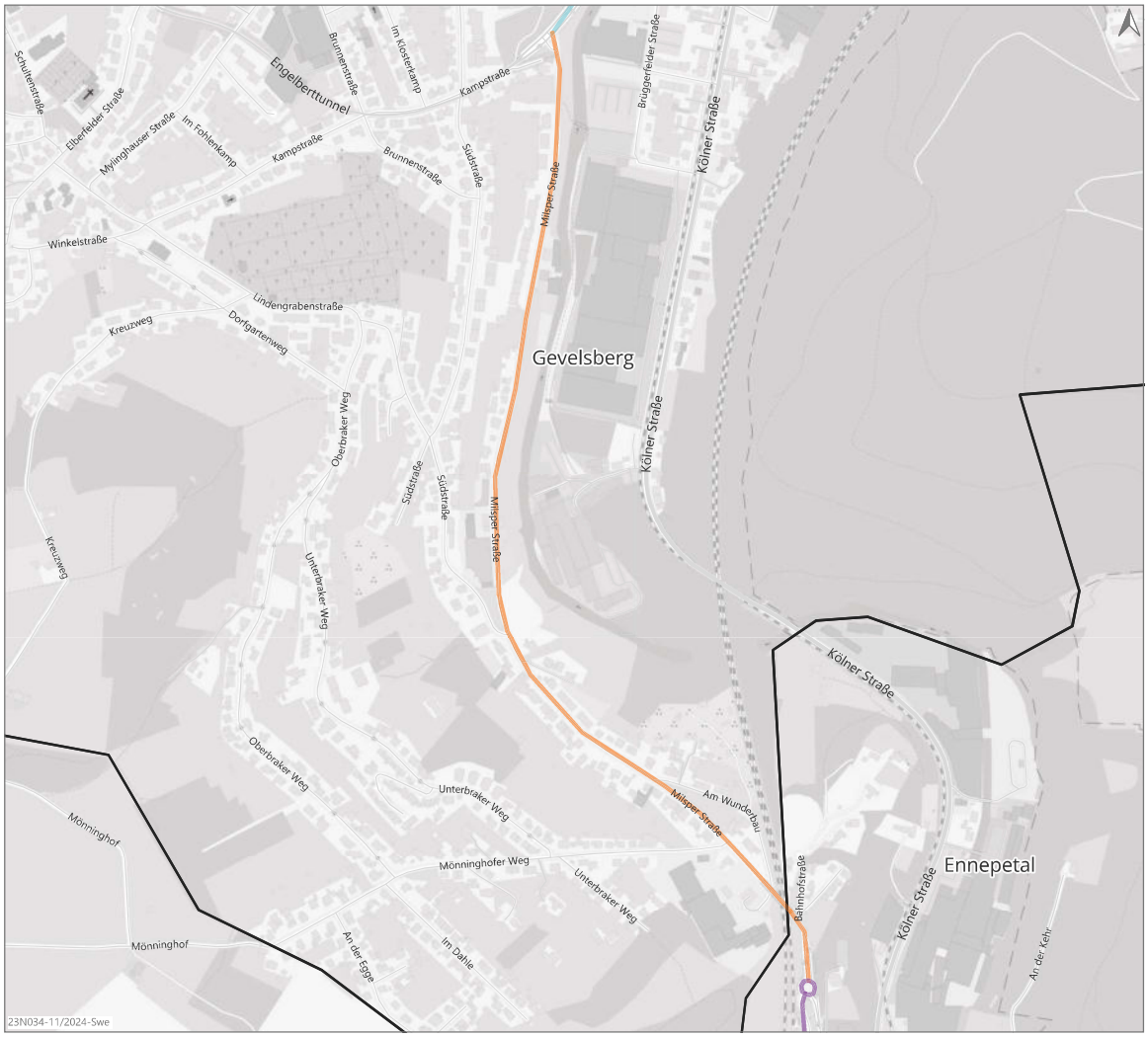
Auftraggeber
Ennepe-Ruhr-Kreis
Hauptstraße 92
58332 Schwelm

ENNEPE-RUHR-KREIS

Auftragnehmerin
IGS Ingenieurgesellschaft Stolz mbH
Hammfelddamm 6
41460 Neuss

IGS

Anlage 2.2 - Kartenwerk: Empfohlene Führungsform



Machbarkeitsstudie für die Bergisch-Märkische Veloroute

Empfohlene Führungsform

Bereich 8

Zeichenerklärung

- Fahrradstraße
- Gem. Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr
- Getr. Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr
- Mischverkehr, 30 km/h
- Piktogrammkette
- Radfahrstreifen
- Radweg, Zweirichtungsverkehr
- Trassenendpunkte
- SPNV-Haltepunkte
- Kommunale Grenzen

Projektnummer: 23N034
Bearbeitungsstand: 20.11.2024
Kartengrundlage:
© RVR und Kooperationspartner, dl-de/by-2-0

Maßstab: 1:5.000

Auftraggeber
Ennepe-Ruhr-Kreis
Hauptstraße 92
58332 Schwelm

ENNEPE-RUHR-KREIS

Auftragnehmerin
IGS Ingenieurgesellschaft Stolz mbH
Hammfelddamm 6
41460 Neuss

IGS

Anlage 2.2 - Kartenwerk: Empfohlene Führungsform



Machbarkeitsstudie für die Bergisch-Märkische Veloroute

Empfohlene Führungsform

Bereich 9

Zeichenerklärung

- Fahrradstraße
- Gem. Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr
- Getr. Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr
- Mischverkehr, 30 km/h
- Piktogrammkette
- Radfahrstreifen
- Radweg, Zweirichtungsverkehr
- Trassenendpunkte
- SPNV-Haltepunkte
- Kommunale Grenzen

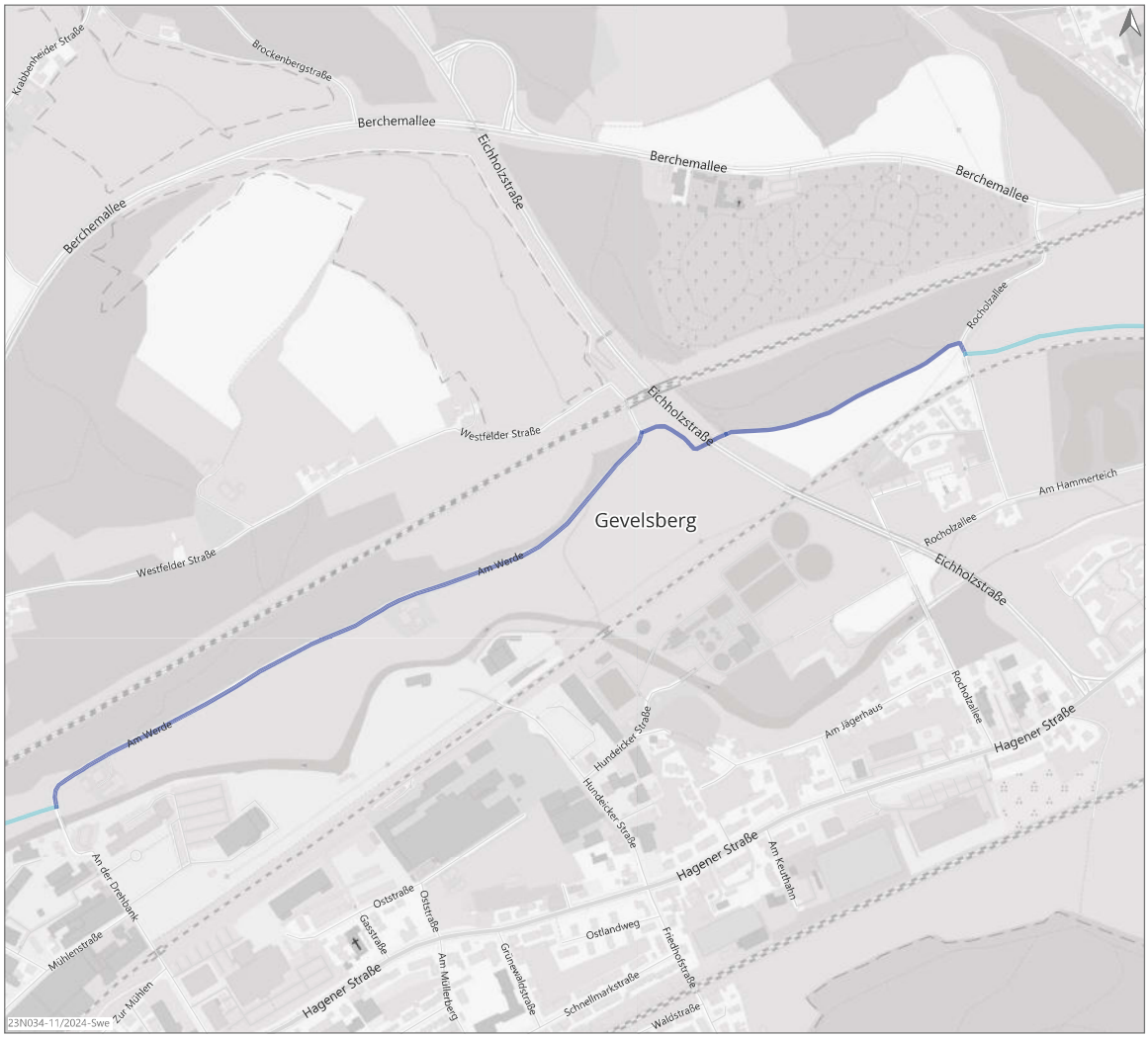
Projektnummer: 23N034
Bearbeitungsstand: 20.11.2024
Kartengrundlage:
© RVR und Kooperationspartner, dl-de/by-2-0

Maßstab: 1:5.000

Auftraggeber
Ennepe-Ruhr-Kreis
Hauptstraße 92
58332 Schwelm

Auftragnehmerin
IGS Ingenieurgesellschaft Stolz mbH
Hammfelddamm 6
41460 Neuss

Anlage 2.2 - Kartenwerk: Empfohlene Führungsform



Machbarkeitsstudie für die Bergisch-Märkische Veloroute

Empfohlene Führungsform

Bereich 10

Zeichenerklärung

- Fahrradstraße
- Gem. Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr
- Getr. Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr
- Mischverkehr, 30 km/h
- Piktogrammkette
- Radfahrstreifen
- Radweg, Zweirichtungsverkehr
- Trassenendpunkte
- SPNV-Haltepunkte
- Kommunale Grenzen

Projektnummer: 23N034
Bearbeitungsstand: 20.11.2024
Kartengrundlage:
© RVR und Kooperationspartner, dl-de/by-2-0

Maßstab: 1:5.000

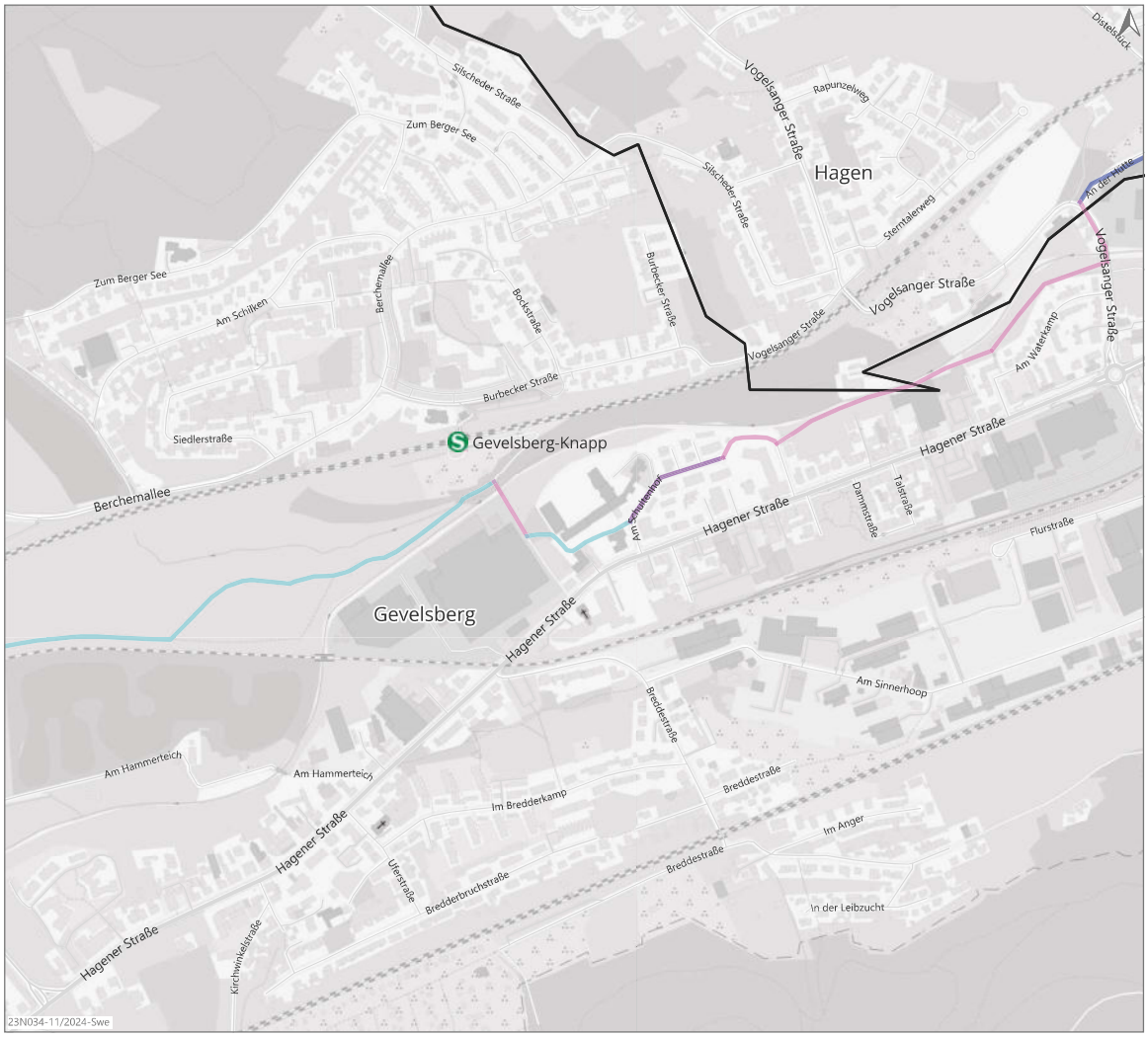
Auftraggeber
Ennepe-Ruhr-Kreis
Hauptstraße 92
58332 Schwelm

ENNEPE-RUHR-KREIS

Auftragnehmerin
IGS Ingenieurgesellschaft Stolz mbH
Hammfelddamm 6
41460 Neuss

IGS

Anlage 2.2 - Kartenwerk: Empfohlene Führungsform



Machbarkeitsstudie für die Bergisch-Märkische Veloroute

Empfohlene Führungsform

Bereich 11

Zeichenerklärung

- Fahrradstraße
- Gem. Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr
- Getr. Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr
- Mischverkehr, 30 km/h
- Piktogrammkette
- Radfahrstreifen
- Radweg, Zweirichtungsverkehr
- Trassenendpunkte
- SPNV-Haltepunkte
- Kommunale Grenzen

Projektnummer: 23N034
Bearbeitungsstand: 20.11.2024
Kartengrundlage:
© RVR und Kooperationspartner, dl-de/by-2-0

Maßstab: 1:5.000

Auftraggeber
Ennepe-Ruhr-Kreis
Hauptstraße 92
58332 Schwelm

ENNEPE-RUHR-KREIS

Auftragnehmerin
IGS Ingenieurgesellschaft Stolz mbH
Hammfelddamm 6
41460 Neuss

IGS

Anlage 2.2 - Kartenwerk: Empfohlene Führungsform



Machbarkeitsstudie für die Bergisch-Märkische Veloroute

Empfohlene Führungsform

Bereich 12

Zeichenerklärung

- Fahrradstraße
- Gem. Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr
- Getr. Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr
- Mischverkehr, 30 km/h
- Piktogrammkette
- Radfahrstreifen
- Radweg, Zweirichtungsverkehr
- Trassenendpunkte
- SPNV-Haltepunkte
- Kommunale Grenzen

Projektnummer: 23N034
Bearbeitungsstand: 20.11.2024
Kartengrundlage:
© RVR und Kooperationspartner, dl-de/by-2-0

Maßstab: 1:5.000

Auftraggeber

Ennepe-Ruhr-Kreis
Hauptstraße 92
58332 Schwelm

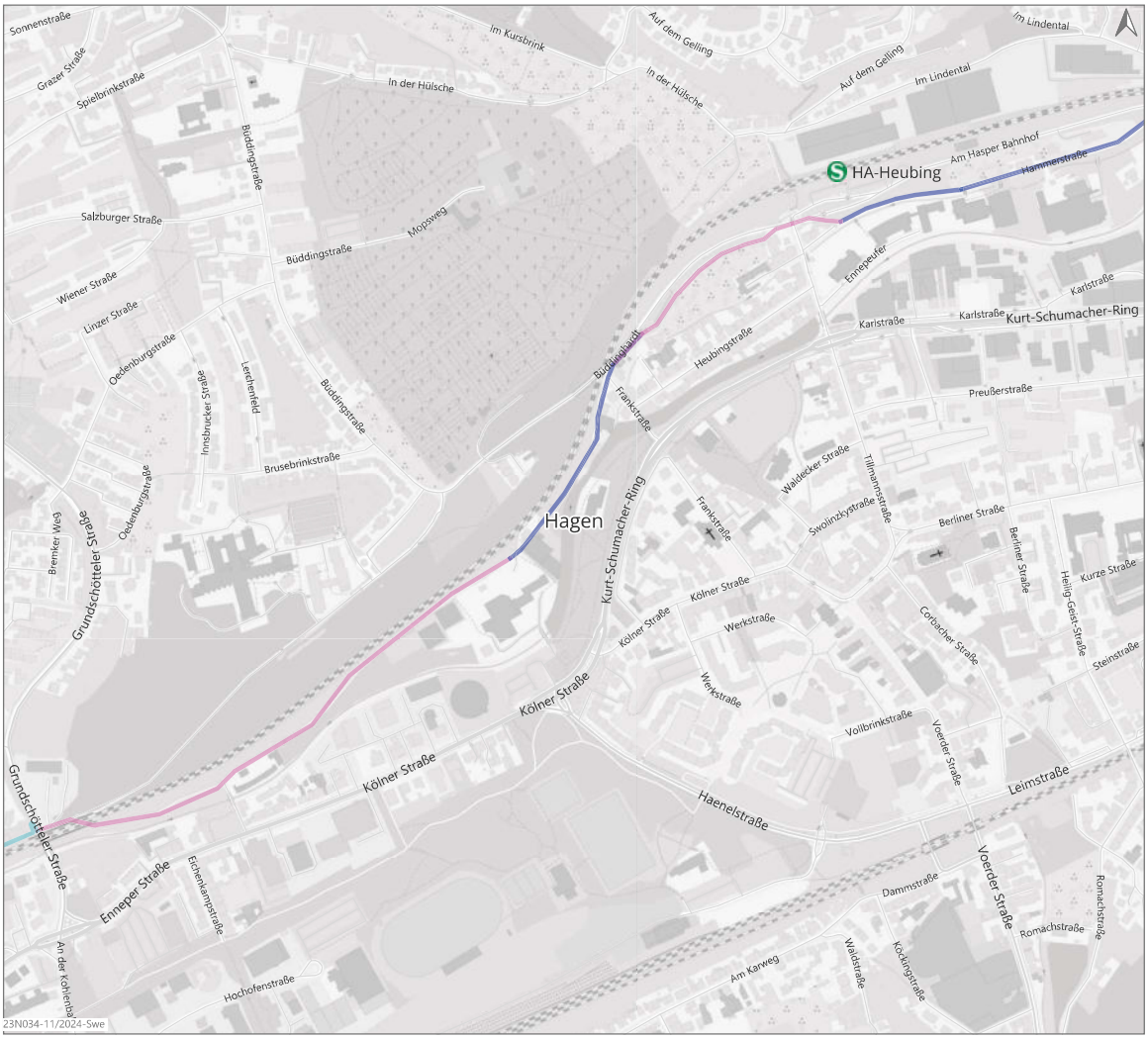
ENNEPE-RUHR-KREIS

Auftragnehmerin

IGS Ingenieurgesellschaft Stolz mbH
Hammfelddamm 6
41460 Neuss

IGS

Anlage 2.2 - Kartenwerk: Empfohlene Führungsform



23N034-11/2024-Swe

Machbarkeitsstudie für die Bergisch-Märkische Veloroute

Empfohlene Führungsform

Bereich 13

Zeichenerklärung

- Fahrradstraße
- Gem. Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr
- Getr. Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr
- Mischverkehr, 30 km/h
- Piktogrammkette
- Radfahrstreifen
- Radweg, Zweirichtungsverkehr
- Trassenendpunkte
- SPNV-Haltepunkte
- Kommunale Grenzen

Projektnummer: 23N034
Bearbeitungsstand: 20.11.2024
Kartengrundlage:
© RVR und Kooperationspartner, dl-de/by-2-0

Maßstab: 1:5.000

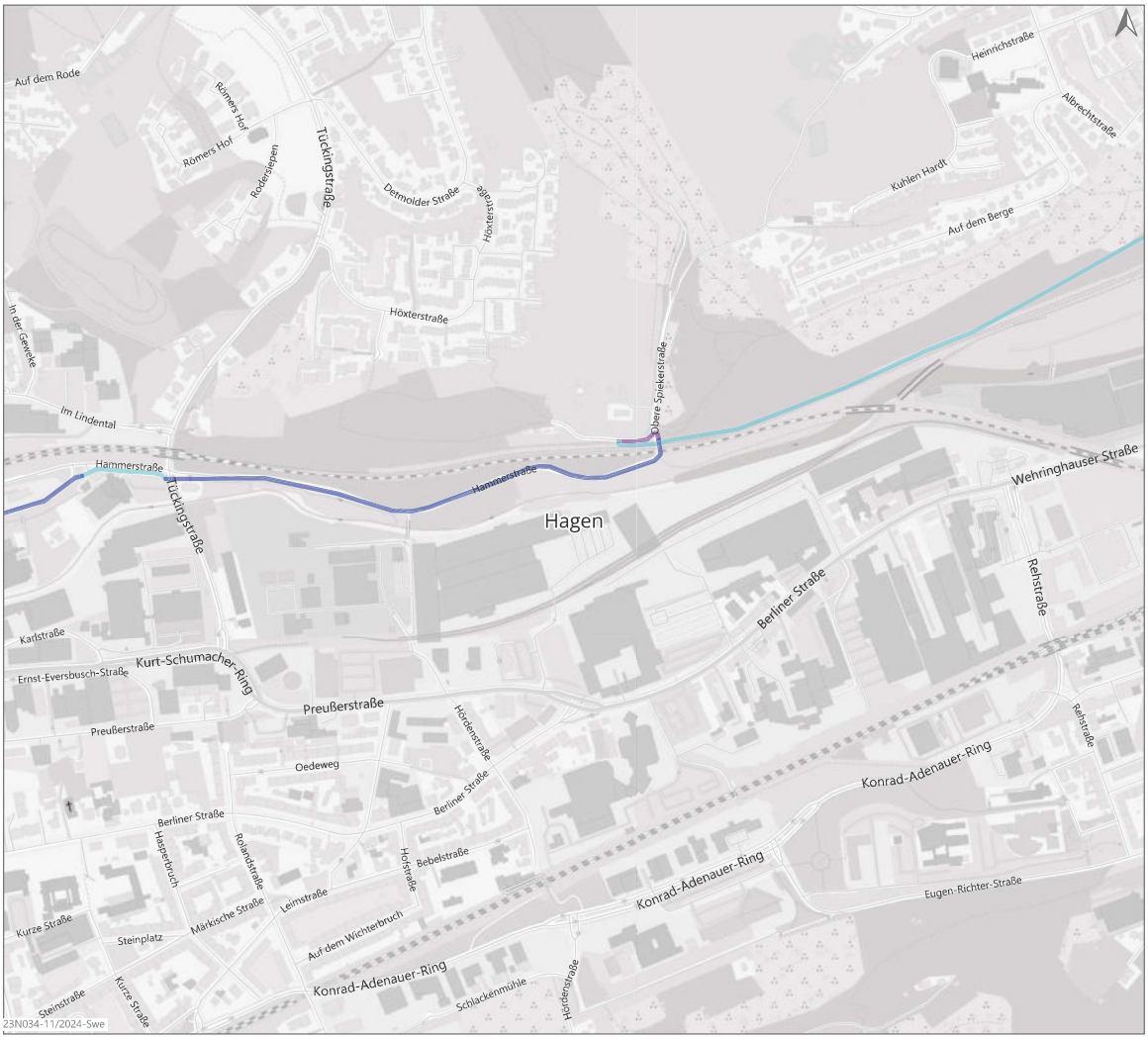
Auftraggeber
Ennepe-Ruhr-Kreis
Hauptstraße 92
58332 Schwelm

ENNEPE-RUHR-KREIS

Auftragnehmerin
IGS Ingenieurgesellschaft Stolz mbH
Hammfelddamm 6
41460 Neuss

IGS

Anlage 2.2 - Kartenwerk: Empfohlene Führungsform



Machbarkeitsstudie für die Bergisch-Märkische Veloroute

Empfohlene Führungsform

Bereich 14

Zeichenerklärung

- Fahrradstraße
- Gem. Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr
- Getr. Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr
- Mischverkehr, 30 km/h
- Piktogrammkette
- Radfahrstreifen
- Radweg, Zweirichtungsverkehr
- Trassenendpunkte
- SPNV-Haltepunkte
- Kommunale Grenzen

Projektnummer: 23N034
Bearbeitungsstand: 20.11.2024
Kartengrundlage:
© RVR und Kooperationspartner, dl-de/by-2-0

Maßstab: 1:5.000

Auftraggeber
Ennepe-Ruhr-Kreis
Hauptstraße 92
58332 Schwelm

Auftragnehmerin
IGS Ingenieurgesellschaft Stolz mbH
Hammfelddamm 6
41460 Neuss

Anlage 2.2 - Kartenwerk: Empfohlene Führungsform



23N034-11/2024-Swe

Machbarkeitsstudie für die Bergisch-Märkische Veloroute

Empfohlene Führungsform

Bereich 15

Zeichenerklärung

- Fahrradstraße
- Gem. Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr
- Getr. Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr
- Mischverkehr, 30 km/h
- Piktogrammkette
- Radfahrstreifen
- Radweg, Zweirichtungsverkehr
- Trassenendpunkte
- SPNV-Haltepunkte
- Kommunale Grenzen

Projektnummer: 23N034
Bearbeitungsstand: 20.11.2024
Kartengrundlage:
© RVR und Kooperationspartner, dl-de/by-2-0

Maßstab: 1:5.000

Auftraggeber

Ennepe-Ruhr-Kreis
Hauptstraße 92
58332 Schwelm

ENNEPE-RUHR-KREIS

Auftragnehmerin

IGS Ingenieurgesellschaft Stolz mbH
Hammfelddamm 6
41460 Neuss

IGS

Anlage 2.3 - Kartenwerk: Empfohlene Maßnahmen



Machbarkeitsstudie für die Bergisch-Märkische Veloroute

Empfohlene Maßnahmen

Bereich 1

Zeichenerklärung

- Ausbau
- Brückenbauwerk
- Fahrstreifenumwandlung
- Geschwindigkeitsreduktion
- Keine Maßnahme möglich
- Keine Maßnahme notwendig
- Markierung
- Neubau
- Sanierung
- Straßenraumumbau
- Umbau Fahrradstraße
- Trassenendpunkte
- SPNV-Haltepunkte
- Kommunale Grenzen

Projektnummer: 23N034
Bearbeitungsstand: 20.11.2024
Kartengrundlage:
© RVR und Kooperationspartner, dl-de/by-2-0

Maßstab: 1:5.000

Auftraggeber
Ennepe-Ruhr-Kreis
Hauptstraße 92
58332 Schwelm

Auftragnehmerin
IGS Ingenieurgesellschaft Stolz mbH
Hammfelddamm 6
41460 Neuss

Anlage 2.3 - Kartenwerk: Empfohlene Maßnahmen



Machbarkeitsstudie für die Bergisch-Märkische Veloroute

Empfohlene Maßnahmen

Bereich 2

Zeichenerklärung

- Ausbau
- Brückenbauwerk
- Fahrstreifenumwandlung
- Geschwindigkeitsreduktion
- Keine Maßnahme möglich
- Keine Maßnahme notwendig
- Markierung
- Neubau
- Sanierung
- Straßenraumumbau
- Umbau Fahrradstraße
- Trassenendpunkte
- SPNV-Haltepunkte
- Kommunale Grenzen

Projektnummer: 23N034
Bearbeitungsstand: 20.11.2024
Kartengrundlage:
© RVR und Kooperationspartner, dl-de/by-2-0

Maßstab: 1:5.000

Auftraggeber
Ennepe-Ruhr-Kreis
Hauptstraße 92
58332 Schwelm

Auftragnehmerin
IGS Ingenieurgesellschaft Stolz mbH
Hammfelddamm 6
41460 Neuss

Anlage 2.3 - Kartenwerk: Empfohlene Maßnahmen



Machbarkeitsstudie für die Bergisch-Märkische Veloroute

Empfohlene Maßnahmen

Bereich 3

Zeichenerklärung

- Ausbau
- Brückenbauwerk
- Fahrstreifenumwandlung
- Geschwindigkeitsreduktion
- Keine Maßnahme möglich
- Keine Maßnahme notwendig
- Markierung
- Neubau
- Sanierung
- Straßenraumumbau
- Umbau Fahrradstraße
- Trassenendpunkte
- SPNV-Haltepunkte
- Kommunale Grenzen

Projektnummer: 23N034
Bearbeitungsstand: 20.11.2024
Kartengrundlage:
© RVR und Kooperationspartner, dl-de/by-2-0

Maßstab: 1:5.000

Auftraggeber

Ennepe-Ruhr-Kreis
Hauptstraße 92
58332 Schwelm

ENNEPE-RUHR-KREIS

Auftragnehmerin

IGS Ingenieurgesellschaft Stolz mbH
Hammfelddamm 6
41460 Neuss

IGS

Anlage 2.3 - Kartenwerk: Empfohlene Maßnahmen



Machbarkeitsstudie für die Bergisch-Märkische Veloroute

Empfohlene Maßnahmen

Bereich 4

Zeichenerklärung

- Ausbau
- Brückenbauwerk
- Fahrstreifenumwandlung
- Geschwindigkeitsreduktion
- Keine Maßnahme möglich
- Keine Maßnahme notwendig
- Markierung
- Neubau
- Sanierung
- Straßenraumumbau
- Umbau Fahrradstraße
- Trassenendpunkte
- SPNV-Haltepunkte
- Kommunale Grenzen

Projektnummer: 23N034
Bearbeitungsstand: 20.11.2024
Kartengrundlage:
© RVR und Kooperationspartner, dl-de/by-2-0

Maßstab: 1:5.000

Auftraggeber
Ennepe-Ruhr-Kreis
Hauptstraße 92
58332 Schwelm

Auftragnehmerin
IGS Ingenieurgesellschaft Stolz mbH
Hammfelddamm 6
41460 Neuss

Anlage 2.3 - Kartenwerk: Empfohlene Maßnahmen



Machbarkeitsstudie für die Bergisch-Märkische Veloroute

Empfohlene Maßnahmen

Bereich 5

Zeichenerklärung

- Ausbau
- Brückenbauwerk
- Fahrstreifenumwandlung
- Geschwindigkeitsreduktion
- Keine Maßnahme möglich
- Keine Maßnahme notwendig
- Markierung
- Neubau
- Sanierung
- Straßenraumumbau
- Umbau Fahrradstraße
- Trassenendpunkte
- SPNV-Haltepunkte
- Kommunale Grenzen

Projektnummer: 23N034
Bearbeitungsstand: 20.11.2024
Kartengrundlage:
© RVR und Kooperationspartner, dl-de/by-2-0

Maßstab: 1:5.000

Auftraggeber
Ennepe-Ruhr-Kreis
Hauptstraße 92
58332 Schwelm

Auftragnehmerin
IGS Ingenieurgesellschaft Stolz mbH
Hammfelddamm 6
41460 Neuss

Anlage 2.3 - Kartenwerk: Empfohlene Maßnahmen



Machbarkeitsstudie für die Bergisch-Märkische Veloroute

Empfohlene Maßnahmen

Bereich 6

Zeichenerklärung

- Ausbau
- Brückenbauwerk
- Fahrstreifenumwandlung
- Geschwindigkeitsreduktion
- Keine Maßnahme möglich
- Keine Maßnahme notwendig
- Markierung
- Neubau
- Sanierung
- Straßenraumumbau
- Umbau Fahrradstraße
- Trassenendpunkte
- SPNV-Haltepunkte
- Kommunale Grenzen

Projektnummer: 23N034
Bearbeitungsstand: 20.11.2024
Kartengrundlage:
© RVR und Kooperationspartner, dl-de/by-2-0

Maßstab: 1:5.000

Auftraggeber
Ennepe-Ruhr-Kreis
Hauptstraße 92
58332 Schwelm

Auftragnehmerin
IGS Ingenieurgesellschaft Stolz mbH
Hammfelddamm 6
41460 Neuss

Anlage 2.3 - Kartenwerk: Empfohlene Maßnahmen



Machbarkeitsstudie für die Bergisch-Märkische Veloroute

Empfohlene Maßnahmen

Bereich 7

Zeichenerklärung

- Ausbau
- Brückenbauwerk
- Fahrstreifenumwandlung
- Geschwindigkeitsreduktion
- Keine Maßnahme möglich
- Keine Maßnahme notwendig
- Markierung
- Neubau
- Sanierung
- Straßenraumumbau
- Umbau Fahrradstraße
- Trassenendpunkte
- SPNV-Haltepunkte
- Kommunale Grenzen

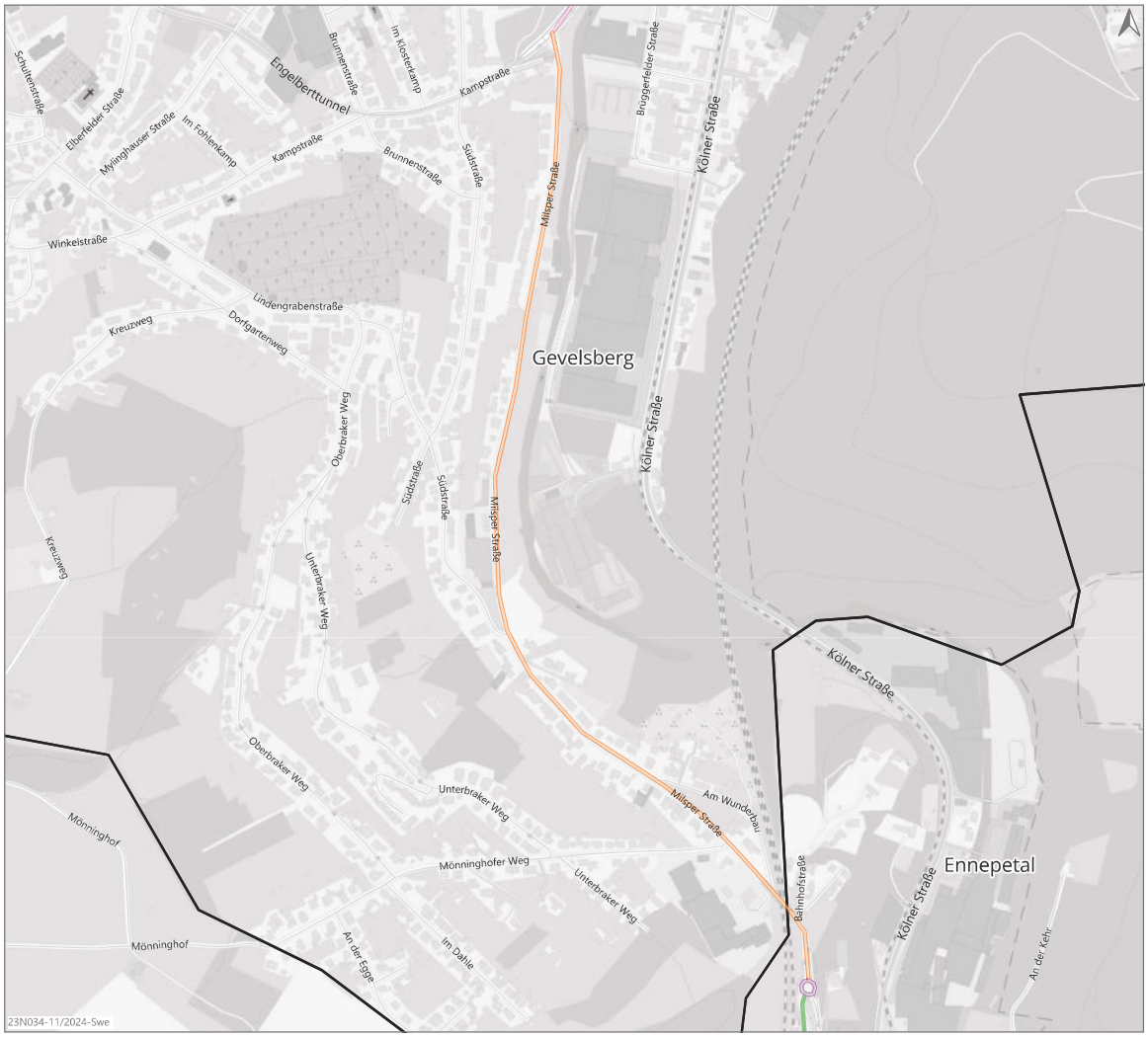
Projektnummer: 23N034
Bearbeitungsstand: 20.11.2024
Kartengrundlage:
© RVR und Kooperationspartner, dl-de/by-2-0

Maßstab: 1:5.000

Auftraggeber
Ennepe-Ruhr-Kreis
Hauptstraße 92
58332 Schwelm

Auftragnehmerin
IGS Ingenieurgesellschaft Stolz mbH
Hammfelddamm 6
41460 Neuss

Anlage 2.3 - Kartenwerk: Empfohlene Maßnahmen



Machbarkeitsstudie für die Bergisch-Märkische Veloroute

Empfohlene Maßnahmen

Bereich 8

Zeichenerklärung

- Ausbau
- Brückenbauwerk
- Fahrstreifenumwandlung
- Geschwindigkeitsreduktion
- Keine Maßnahme möglich
- Keine Maßnahme notwendig
- Markierung
- Neubau
- Sanierung
- Straßenraumumbau
- Umbau Fahrradstraße
- Trassenendpunkte
- SPNV-Haltepunkte
- Kommunale Grenzen

Projektnummer: 23N034
Bearbeitungsstand: 20.11.2024
Kartengrundlage:
© RVR und Kooperationspartner, dl-de/by-2-0

Maßstab: 1:5.000

Auftraggeber
Ennepe-Ruhr-Kreis
Hauptstraße 92
58332 Schwelm

ENNEPE-RUHR-KREIS

Auftragnehmerin
IGS Ingenieurgesellschaft Stolz mbH
Hammfelddamm 6
41460 Neuss

IGS

Anlage 2.3 - Kartenwerk: Empfohlene Maßnahmen



Machbarkeitsstudie für die Bergisch-Märkische Veloroute

Empfohlene Maßnahmen

Bereich 9

Zeichenerklärung

- Ausbau
- Brückenbauwerk
- Fahrstreifenumwandlung
- Geschwindigkeitsreduktion
- Keine Maßnahme möglich
- Keine Maßnahme notwendig
- Markierung
- Neubau
- Sanierung
- Straßenraumumbau
- Umbau Fahrradstraße
- Trassenendpunkte
- SPNV-Haltepunkte
- Kommunale Grenzen

Projektnummer: 23N034
Bearbeitungsstand: 20.11.2024
Kartengrundlage:
© RVR und Kooperationspartner, dl-de/by-2-0

Maßstab: 1:5.000

Auftraggeber

Ennepe-Ruhr-Kreis
Hauptstraße 92
58332 Schwelm

ENNEPE-RUHR-KREIS

Auftragnehmerin

IGS Ingenieurgesellschaft Stolz mbH
Hammfelddamm 6
41460 Neuss

IGS

Anlage 2.3 - Kartenwerk: Empfohlene Maßnahmen



Machbarkeitsstudie für die Bergisch-Märkische Veloroute

Empfohlene Maßnahmen

Bereich 10

Zeichenerklärung

- Ausbau
- Brückenbauwerk
- Fahrstreifenumwandlung
- Geschwindigkeitsreduktion
- Keine Maßnahme möglich
- Keine Maßnahme notwendig
- Markierung
- Neubau
- Sanierung
- Straßenraumumbau
- Umbau Fahrradstraße
- Trassenendpunkte
- SPNV-Haltepunkte
- Kommunale Grenzen

Projektnummer: 23N034
Bearbeitungsstand: 20.11.2024
Kartengrundlage:
© RVR und Kooperationspartner, dl-de/by-2-0

Maßstab: 1:5.000

Auftraggeber
Ennepe-Ruhr-Kreis
Hauptstraße 92
58332 Schwelm

Auftragnehmerin
IGS Ingenieurgesellschaft Stolz mbH
Hammfelddamm 6
41460 Neuss

Anlage 2.3 - Kartenwerk: Empfohlene Maßnahmen



Machbarkeitsstudie für die Bergisch-Märkische Veloroute

Empfohlene Maßnahmen

Bereich 11

Zeichenerklärung

- Ausbau
- Brückenbauwerk
- Fahrstreifenumwandlung
- Geschwindigkeitsreduktion
- Keine Maßnahme möglich
- Keine Maßnahme notwendig
- Markierung
- Neubau
- Sanierung
- Straßenraumumbau
- Umbau Fahrradstraße
- Trassenendpunkte
- SPNV-Haltepunkte
- Kommunale Grenzen

Projektnummer: 23N034
Bearbeitungsstand: 20.11.2024
Kartengrundlage:
© RVR und Kooperationspartner, dl-de/by-2-0

Maßstab: 1:5.000

Auftraggeber
Ennepe-Ruhr-Kreis
Hauptstraße 92
58332 Schwelm

Auftragnehmerin
IGS Ingenieurgesellschaft Stolz mbH
Hammfelddamm 6
41460 Neuss

Anlage 2.3 - Kartenwerk: Empfohlene Maßnahmen



Machbarkeitsstudie für die Bergisch-Märkische Veloroute

Empfohlene Maßnahmen

Bereich 12

Zeichenerklärung

- Ausbau
- Brückenbauwerk
- Fahrstreifenumwandlung
- Geschwindigkeitsreduktion
- Keine Maßnahme möglich
- Keine Maßnahme notwendig
- Markierung
- Neubau
- Sanierung
- Straßenraumumbau
- Umbau Fahrradstraße
- Trassenendpunkte
- SPNV-Haltepunkte
- Kommunale Grenzen

Projektnummer: 23N034
Bearbeitungsstand: 20.11.2024
Kartengrundlage:
© RVR und Kooperationspartner, dl-de/by-2-0

Maßstab: 1:5.000

Auftraggeber

Ennepe-Ruhr-Kreis
Hauptstraße 92
58332 Schwelm

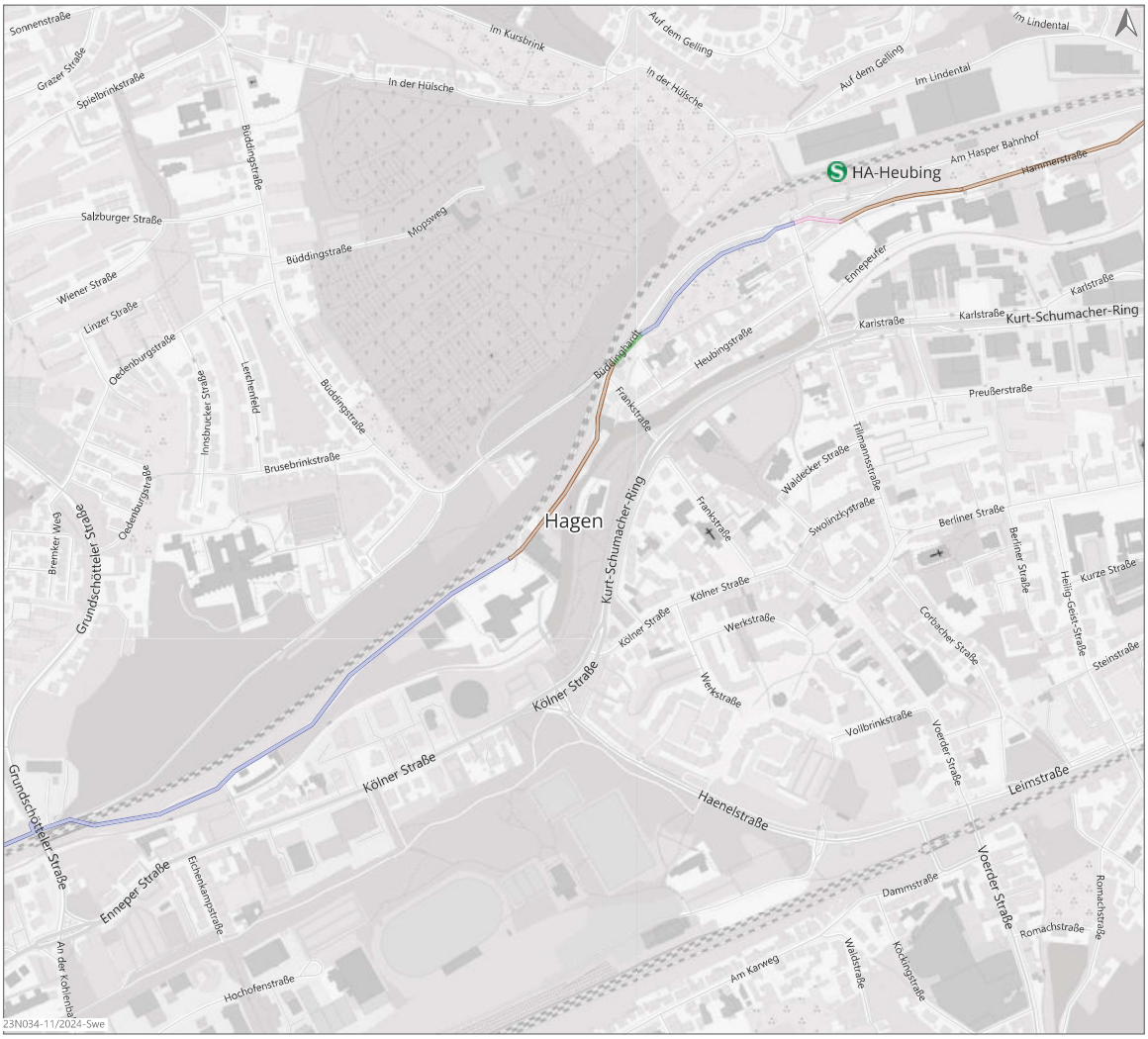
ENNEPE-RUHR-KREIS

Auftragnehmerin

IGS Ingenieurgesellschaft Stolz mbH
Hammfelddamm 6
41460 Neuss

IGS

Anlage 2.3 - Kartenwerk: Empfohlene Maßnahmen



23N034-11/2024-Swe

Machbarkeitsstudie für die Bergisch-Märkische Veloroute

Empfohlene Maßnahmen

Bereich 13

Zeichenerklärung

- Ausbau
- Brückenbauwerk
- Fahrstreifenumwandlung
- Geschwindigkeitsreduktion
- Keine Maßnahme möglich
- Keine Maßnahme notwendig
- Markierung
- Neubau
- Sanierung
- Straßenraumumbau
- Umbau Fahrradstraße
- Trassenendpunkte
- SPNV-Haltepunkte
- Kommunale Grenzen

Projektnummer: 23N034
Bearbeitungsstand: 20.11.2024
Kartengrundlage:
© RVR und Kooperationspartner, dl-de/by-2-0

Maßstab: 1:5.000

Auftraggeber
Ennepe-Ruhr-Kreis
Hauptstraße 92
58332 Schwelm

Auftragnehmerin
IGS Ingenieurgesellschaft Stolz mbH
Hammfelddamm 6
41460 Neuss

Anlage 2.3 - Kartenwerk: Empfohlene Maßnahmen



Machbarkeitsstudie für die Bergisch-Märkische Veloroute

Empfohlene Maßnahmen

Bereich 14

Zeichenerklärung

- Ausbau
- Brückenbauwerk
- Fahrstreifenumwandlung
- Geschwindigkeitsreduktion
- Keine Maßnahme möglich
- Keine Maßnahme notwendig
- Markierung
- Neubau
- Sanierung
- Straßenraumumbau
- Umbau Fahrradstraße
- Trassenendpunkte
- SPNV-Haltepunkte
- Kommunale Grenzen

Projektnummer: 23N034
Bearbeitungsstand: 20.11.2024
Kartengrundlage:
© RVR und Kooperationspartner, dl-de/by-2-0

Maßstab: 1:5.000

Auftraggeber
Ennepe-Ruhr-Kreis
Hauptstraße 92
58332 Schwelm

Auftragnehmerin
IGS Ingenieurgesellschaft Stolz mbH
Hammfelddamm 6
41460 Neuss

Anlage 2.3 - Kartenwerk: Empfohlene Maßnahmen



Machbarkeitsstudie für die Bergisch-Märkische Veloroute

Empfohlene Maßnahmen

Bereich 15

Zeichenerklärung

- Ausbau
- Brückenbauwerk
- Fahrstreifenumwandlung
- Geschwindigkeitsreduktion
- Keine Maßnahme möglich
- Keine Maßnahme notwendig
- Markierung
- Neubau
- Sanierung
- Straßenraumumbau
- Umbau Fahrradstraße
- Trassenendpunkte
- SPNV-Haltepunkte
- Kommunale Grenzen

Projektnummer: 23N034
Bearbeitungsstand: 20.11.2024
Kartengrundlage:
© RVR und Kooperationspartner, dl-de/by-2-0

Maßstab: 1:5.000

Auftraggeber
Ennepe-Ruhr-Kreis
Hauptstraße 92
58332 Schwelm

Auftragnehmerin
IGS Ingenieurgesellschaft Stolz mbH
Hammfelddamm 6
41460 Neuss

Anlage 2.4 - Kartenwerk: Radverkehrspotenziale



Machbarkeitsstudie für die Bergisch-Märkische Veloroute

Radverkehrspotenziale

Bereich 1

Zeichenerklärung

- < 500 RF/Tag
- 500 - 1.000 RF/Tag
- 1.000-1.500 RF/Tag
- 1.500-2.000 RF/Tag
- 2.000-2.500 RF/Tag
- > 2.500 RF/Tag
- Trassenendpunkte
- SPNV-Haltepunkte
- Kommunale Grenzen

Projektnummer: 23N034
Bearbeitungsstand: 29.11.2024
Kartengrundlage:
© RVR und Kooperationspartner, dl-de/by-2-0

Maßstab: 1:5.000

Auftraggeber
Ennepe-Ruhr-Kreis
Hauptstraße 92
58332 Schwelm

Auftragnehmerin
IGS Ingenieurgesellschaft Stolz mbH
Hammfelddamm 6
41460 Neuss

Anlage 2.4 - Kartenwerk: Radverkehrspotenziale



Machbarkeitsstudie für die Bergisch-Märkische Veloroute

Radverkehrspotenziale

Bereich 2

Zeichenerklärung

- < 500 RF/Tag
- 500 - 1.000 RF/Tag
- 1.000-1.500 RF/Tag
- 1.500-2.000 RF/Tag
- 2.000-2.500 RF/Tag
- > 2.500 RF/Tag
- Trassenendpunkte
- SPNV-Haltepunkte
- Kommunale Grenzen

Projektnummer: 23N034
Bearbeitungsstand: 29.11.2024
Kartengrundlage:
© RVR und Kooperationspartner, dl-de/by-2-0

Maßstab: 1:5.000

Auftraggeber
Ennepe-Ruhr-Kreis
Hauptstraße 92
58332 Schwelm

Auftragnehmerin
IGS Ingenieurgesellschaft Stolz mbH
Hammfelddamm 6
41460 Neuss

Anlage 2.4 - Kartenwerk: Radverkehrspotenziale



Machbarkeitsstudie für die Bergisch-Märkische Veloroute

Radverkehrspotenziale

Bereich 3

Zeichenerklärung

- < 500 RF/Tag
- 500 - 1.000 RF/Tag
- 1.000-1.500 RF/Tag
- 1.500-2.000 RF/Tag
- 2.000-2.500 RF/Tag
- > 2.500 RF/Tag
- Trassenendpunkte
- SPNV-Haltepunkte
- Kommunale Grenzen

Projektnummer: 23N034
Bearbeitungsstand: 29.11.2024
Kartengrundlage:
© RVR und Kooperationspartner, dl-de/by-2-0

Maßstab: 1:5.000

Auftraggeber
Ennepe-Ruhr-Kreis
Hauptstraße 92
58332 Schwelm

Auftragnehmerin
IGS Ingenieurgesellschaft Stolz mbH
Hammfelddamm 6
41460 Neuss

Anlage 2.4 - Kartenwerk: Radverkehrspotenziale



Machbarkeitsstudie für die Bergisch-Märkische Veloroute

Radverkehrspotenziale

Bereich 4

Zeichenerklärung

- < 500 RF/Tag
- 500 - 1.000 RF/Tag
- 1.000-1.500 RF/Tag
- 1.500-2.000 RF/Tag
- 2.000-2.500 RF/Tag
- > 2.500 RF/Tag
- Trassenendpunkte
- SPNV-Haltepunkte
- Kommunale Grenzen

Projektnummer: 23N034
Bearbeitungsstand: 29.11.2024
Kartengrundlage:
© RVR und Kooperationspartner, dl-de/by-2-0

Maßstab: 1:5.000

Auftraggeber
Ennepe-Ruhr-Kreis
Hauptstraße 92
58332 Schwelm

Auftragnehmerin
IGS Ingenieurgesellschaft Stolz mbH
Hammfelddamm 6
41460 Neuss

Anlage 2.4 - Kartenwerk: Radverkehrspotenziale



Machbarkeitsstudie für die Bergisch-Märkische Veloroute

Radverkehrspotenziale

Bereich 5

Zeichenerklärung

- < 500 RF/Tag
- 500 - 1.000 RF/Tag
- 1.000-1.500 RF/Tag
- 1.500-2.000 RF/Tag
- 2.000-2.500 RF/Tag
- > 2.500 RF/Tag
- Trassenendpunkte
- SPNV-Haltepunkte
- Kommunale Grenzen

Projektnummer: 23N034
Bearbeitungsstand: 29.11.2024
Kartengrundlage:
© RVR und Kooperationspartner, dl-de/by-2-0

Maßstab: 1:5.000

Auftraggeber
Ennepe-Ruhr-Kreis
Hauptstraße 92
58332 Schwelm

Auftragnehmerin
IGS Ingenieurgesellschaft Stolz mbH
Hammfelddamm 6
41460 Neuss

Anlage 2.4 - Kartenwerk: Radverkehrspotenziale



Machbarkeitsstudie für die Bergisch-Märkische Veloroute

Radverkehrspotenziale

Bereich 6

Zeichenerklärung

- < 500 RF/Tag
- 500 - 1.000 RF/Tag
- 1.000-1.500 RF/Tag
- 1.500-2.000 RF/Tag
- 2.000-2.500 RF/Tag
- > 2.500 RF/Tag
- Trassenendpunkte
- SPNV-Haltepunkte
- Kommunale Grenzen

Projektnummer: 23N034
Bearbeitungsstand: 29.11.2024
Kartengrundlage:
© RVR und Kooperationspartner, dl-de/by-2-0

Maßstab: 1:5.000

Auftraggeber
Ennepe-Ruhr-Kreis
Hauptstraße 92
58332 Schwelm

Auftragnehmerin
IGS Ingenieurgesellschaft Stolz mbH
Hammfelddamm 6
41460 Neuss

Anlage 2.4 - Kartenwerk: Radverkehrspotenziale



Machbarkeitsstudie für die Bergisch-Märkische Veloroute

Radverkehrspotenziale

Bereich 7

Zeichenerklärung

- < 500 RF/Tag
- 500 - 1.000 RF/Tag
- 1.000-1.500 RF/Tag
- 1.500-2.000 RF/Tag
- 2.000-2.500 RF/Tag
- > 2.500 RF/Tag
- Trassenendpunkte
- SPNV-Haltepunkte
- Kommunale Grenzen

Projektnummer: 23N034
Bearbeitungsstand: 29.11.2024
Kartengrundlage:
© RVR und Kooperationspartner, dl-de/by-2-0

Maßstab: 1:5.000

Auftraggeber
Ennepe-Ruhr-Kreis
Hauptstraße 92
58332 Schwelm

Auftragnehmerin
IGS Ingenieurgesellschaft Stolz mbH
Hammfelddamm 6
41460 Neuss

Anlage 2.4 - Kartenwerk: Radverkehrspotenziale



Machbarkeitsstudie für die Bergisch-Märkische Veloroute

Radverkehrspotenziale

Bereich 8

Zeichenerklärung

- < 500 RF/Tag
- 500 - 1.000 RF/Tag
- 1.000-1.500 RF/Tag
- 1.500-2.000 RF/Tag
- 2.000-2.500 RF/Tag
- > 2.500 RF/Tag
- Trassenendpunkte
- SPNV-Haltepunkte
- Kommunale Grenzen

Projektnummer: 23N034
Bearbeitungsstand: 29.11.2024
Kartengrundlage:
© RVR und Kooperationspartner, dl-de/by-2-0

Maßstab: 1:5.000

Auftraggeber

Ennepe-Ruhr-Kreis
Hauptstraße 92
58332 Schwelm

ENNEPE-RUHR-KREIS

Auftragnehmerin

IGS Ingenieurgesellschaft Stolz mbH
Hammfelddamm 6
41460 Neuss

IGS

Anlage 2.4 - Kartenwerk: Radverkehrspotenziale



Machbarkeitsstudie für die Bergisch-Märkische Veloroute

Radverkehrspotenziale

Bereich 9

Zeichenerklärung

- < 500 RF/Tag
- 500 - 1.000 RF/Tag
- 1.000-1.500 RF/Tag
- 1.500-2.000 RF/Tag
- 2.000-2.500 RF/Tag
- > 2.500 RF/Tag
- Trassenendpunkte
- SPNV-Haltepunkte
- Kommunale Grenzen

Projektnummer: 23N034
Bearbeitungsstand: 29.11.2024
Kartengrundlage:
© RVR und Kooperationspartner, dl-de/by-2-0

Maßstab: 1:5.000

Auftraggeber
Ennepe-Ruhr-Kreis
Hauptstraße 92
58332 Schwelm

Auftragnehmerin
IGS Ingenieurgesellschaft Stolz mbH
Hammfelddamm 6
41460 Neuss

Anlage 2.4 - Kartenwerk: Radverkehrspotenziale



Machbarkeitsstudie für die Bergisch-Märkische Veloroute

Radverkehrspotenziale

Bereich 10

Zeichenerklärung

- < 500 RF/Tag
- 500 - 1.000 RF/Tag
- 1.000-1.500 RF/Tag
- 1.500-2.000 RF/Tag
- 2.000-2.500 RF/Tag
- > 2.500 RF/Tag
- Trassenendpunkte
- SPNV-Haltepunkte
- Kommunale Grenzen

Projektnummer: 23N034
Bearbeitungsstand: 29.11.2024
Kartengrundlage:
© RVR und Kooperationspartner, dl-de/by-2-0

Maßstab: 1:5.000

Auftraggeber
Ennepe-Ruhr-Kreis
Hauptstraße 92
58332 Schwelm

ENNEPE-RUHR-KREIS

Auftragnehmerin
IGS Ingenieurgesellschaft Stolz mbH
Hammfelddamm 6
41460 Neuss

IGS

Anlage 2.4 - Kartenwerk: Radverkehrspotenziale



Machbarkeitsstudie für die Bergisch-Märkische Veloroute

Radverkehrspotenziale

Bereich 11

Zeichenerklärung

- < 500 RF/Tag
- 500 - 1.000 RF/Tag
- 1.000-1.500 RF/Tag
- 1.500-2.000 RF/Tag
- 2.000-2.500 RF/Tag
- > 2.500 RF/Tag
- Trassenendpunkte
- SPNV-Haltepunkte
- Kommunale Grenzen

Projektnummer: 23N034
Bearbeitungsstand: 29.11.2024
Kartengrundlage:
© RVR und Kooperationspartner, dl-de/by-2-0

Maßstab: 1:5.000

Auftraggeber
Ennepe-Ruhr-Kreis
Hauptstraße 92
58332 Schwelm

Auftragnehmerin
IGS Ingenieurgesellschaft Stolz mbH
Hammfelddamm 6
41460 Neuss

Anlage 2.4 - Kartenwerk: Radverkehrspotenziale



Machbarkeitsstudie für die Bergisch-Märkische Veloroute

Radverkehrspotenziale

Bereich 12

Zeichenerklärung

- < 500 RF/Tag
- 500 - 1.000 RF/Tag
- 1.000-1.500 RF/Tag
- 1.500-2.000 RF/Tag
- 2.000-2.500 RF/Tag
- > 2.500 RF/Tag
- Trassenendpunkte
- SPNV-Haltepunkte
- Kommunale Grenzen

Projektnummer: 23N034
Bearbeitungsstand: 29.11.2024
Kartengrundlage:
© RVR und Kooperationspartner, dl-de/by-2-0

Maßstab: 1:5.000

Auftraggeber

Ennepe-Ruhr-Kreis
Hauptstraße 92
58332 Schwelm

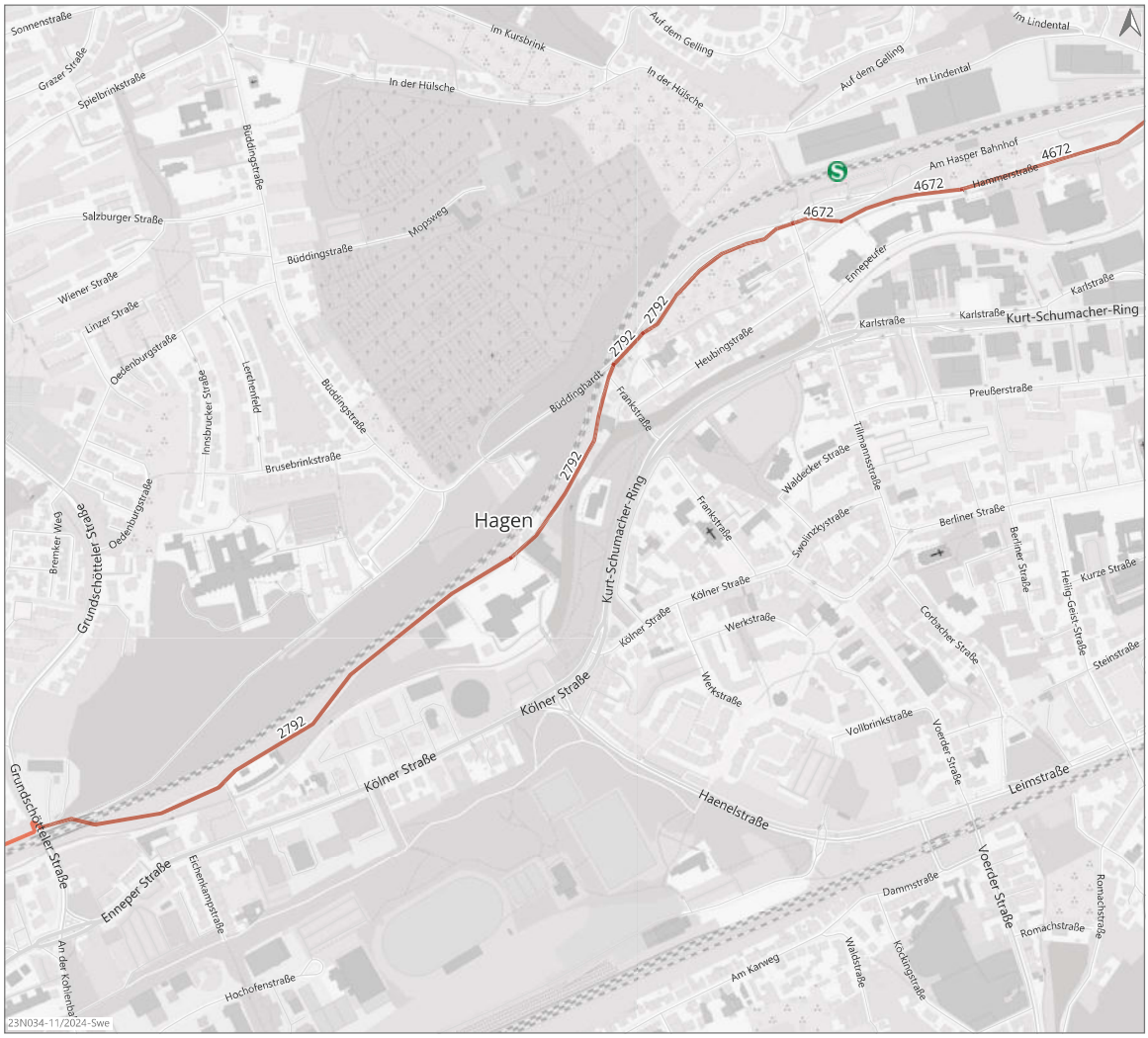
ENNEPE-RUHR-KREIS

Auftragnehmerin

IGS Ingenieurgesellschaft Stolz mbH
Hammfelddamm 6
41460 Neuss

IGS

Anlage 2.4 - Kartenwerk: Radverkehrspotenziale



Machbarkeitsstudie für die Bergisch-Märkische Veloroute

Radverkehrspotenziale

Bereich 13

Zeichenerklärung

- < 500 RF/Tag
- 500 - 1.000 RF/Tag
- 1.000-1.500 RF/Tag
- 1.500-2.000 RF/Tag
- 2.000-2.500 RF/Tag
- > 2.500 RF/Tag
- Trassenendpunkte
- SPNV-Haltepunkte
- Kommunale Grenzen

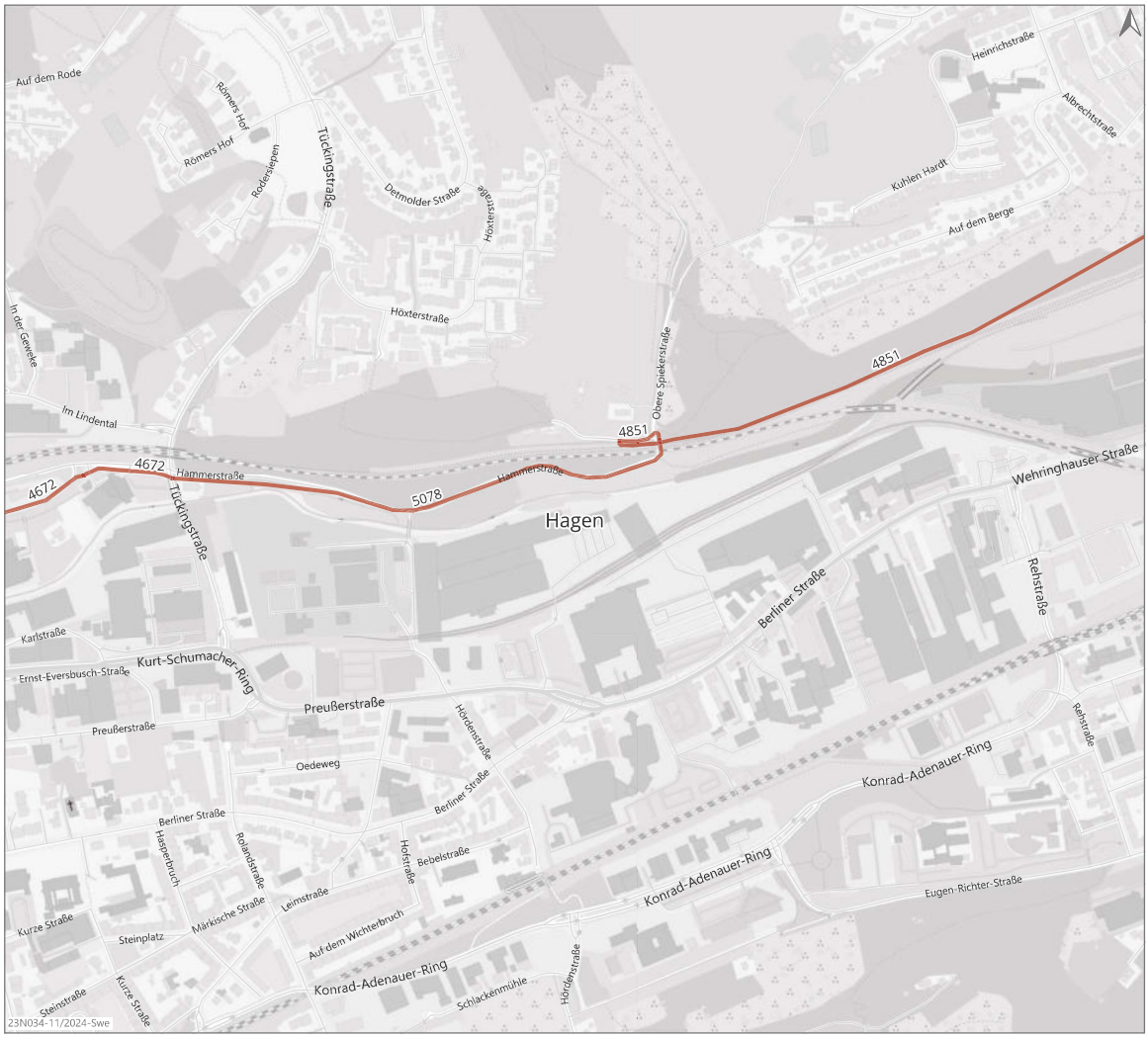
Projektnummer: 23N034
Bearbeitungsstand: 29.11.2024
Kartengrundlage:
© RVR und Kooperationspartner, dl-de/by-2-0

Maßstab: 1:5.000

Auftraggeber
Ennepe-Ruhr-Kreis
Hauptstraße 92
58332 Schwelm

Auftragnehmerin
IGS Ingenieurgesellschaft Stolz mbH
Hammfelddamm 6
41460 Neuss

Anlage 2.4 - Kartenwerk: Radverkehrspotenziale



Machbarkeitsstudie für die Bergisch-Märkische Veloroute

Radverkehrspotenziale

Bereich 14

Zeichenerklärung

- < 500 RF/Tag
- 500 - 1.000 RF/Tag
- 1.000-1.500 RF/Tag
- 1.500-2.000 RF/Tag
- 2.000-2.500 RF/Tag
- > 2.500 RF/Tag
- Trassenendpunkte
- SPNV-Haltepunkte
- Kommunale Grenzen

Projektnummer: 23N034
Bearbeitungsstand: 29.11.2024
Kartengrundlage:
© RVR und Kooperationspartner, dl-de/by-2-0

Maßstab: 1:5.000

Auftraggeber
Ennepe-Ruhr-Kreis
Hauptstraße 92
58332 Schwelm

ENNEPE-RUHR-KREIS

Auftragnehmerin
IGS Ingenieurgesellschaft Stolz mbH
Hammfelddamm 6
41460 Neuss

IGS

Anlage 2.4 - Kartenwerk: Radverkehrspotenziale



23N034-11/2024-Swe

Machbarkeitsstudie für die Bergisch-Märkische Veloroute

Radverkehrspotenziale

Bereich 15

Zeichenerklärung

- < 500 RF/Tag
- 500 - 1.000 RF/Tag
- 1.000-1.500 RF/Tag
- 1.500-2.000 RF/Tag
- 2.000-2.500 RF/Tag
- > 2.500 RF/Tag
- Trassenendpunkte
- SPNV-Haltepunkte
- Kommunale Grenzen

Projektnummer: 23N034
Bearbeitungsstand: 29.11.2024
Kartengrundlage:
© RVR und Kooperationspartner, dl-de/by-2-0

Maßstab: 1:5.000

Auftraggeber
Ennepe-Ruhr-Kreis
Hauptstraße 92
58332 Schwelm

Auftragnehmerin
IGS Ingenieurgesellschaft Stolz mbH
Hammfelddamm 6
41460 Neuss

Anlage 3

Geodaten (siehe Projekt- & Geopackage-Datei)

IGS | Ingenieurgesellschaft STOLZ mbH

Hammfelddamm 6
41460 Neuss

T (0 21 31) 79 18 92 – 0
F (0 21 31) 79 18 92 – 30
E info@igs-ing.de

Heinrich-Grüber-Straße 19
12621 Berlin

(030) 70 71 77 – 18
(030) 70 71 77 – 16
www.igs-ing.de