



Fraktion im Rat der Stadt Wuppertal

Herrn Oberbürgermeister
Uwe Schneidewind

Große Anfrage

Es informiert Sie Ursula Albel

Anschrift Rathaus Barmen
42275 Wuppertal

Telefon (0202) 563 66 77
Fax (0202)
E-Mail fraktion-linkes-buendnis-
wuppertal@web.de

Datum 08.10.2024

Drucks. Nr.
VO/1223/24
öffentlich

Zur Sitzung am
11.11.2024

Gremium
Rat der Stadt Wuppertal

Kosten des Flüsterasphalts

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

Verkehrslärm ist für Anwohner*innen eine große Gesundheitsbelastung. Der sogenannte Flüsterasphalt soll bei hohem Verkehrsaufkommen den Lärm reduzieren. Seit 30 Jahren wird an dieser Asphaltvariante geforscht und es scheint bisher nicht gelungen zu sein, die Haltbarkeit des offenporigen Straßenbelags zu verlängern, - er wird schnell unbrauchbar. Nach sechs bis acht Jahren muss die Fahrbahndecke erneuert werden. Abhängig vom Verkehrsaufkommen und Witterungseinflüssen, in manchen Fällen auch schon früher, da sich die Poren mit Schmutz zusetzen und dadurch den Schall nicht mehr schlucken können.

Auch ist er im Vergleich zu herkömmlichem Belag doppelt so teuer.

1. Wir bitten daher um die Aufstellung der zu veranschlagenden Kosten auf 1m² für Einbau und Erhalt von offenporigem Asphalt zu herkömmlichen Straßenbelägen.
2. Wie hoch sind die Kosten für die Einrichtung von Tempo-30 Zonen auf vergleichbarer Strecke?
3. Neben offenporigem Asphalt kann auch offenporiger Beton verbaut werden. Wie unterscheiden sich in diesen Fällen die Kosten?
4. Wie langlebig sind jeweils die Varianten?
5. Wie hoch ist der jeweilige ökologische Fußabdruck der Beläge?

Vielen Dank.

Mit freundlichen Grüßen

Susanne Herhaus

Gerd-Peter Zielezinski

Fraktionsvorsitzende