



Alternierendes Parken

- Vermeidung hoher Geschwindigkeiten durch den geradlinigen Straßenverlauf
- Gleiche Fläche an Parkraum wie beim einseitigen Längsparken
- Zusätzliche Erhöhung der Verkehrssicherheit

Legende

-  Überfahrten (Zufahrten)
-  Neuer Parkstreifen
-  neue Halteverbotszone



Herausgeber:
Stadt Wuppertal
Ressort Vermessung, Katasteramt und Geodaten

Hombüchel

Maßstab 1:500

Erstellt am 23.08.2024

Dieser Ausdruck ist gesetzlich geschützt!

Vervielfältigungen, Umarbeiten, Veröffentlichungen oder die Weitergabe an Dritte nur mit Zustimmung des Herausgebers, ausgenommen Vervielfältigungen und Umarbeitungen zur innerbetrieblichen Verwendung bei Behörden oder zum eigenen Gebrauch.