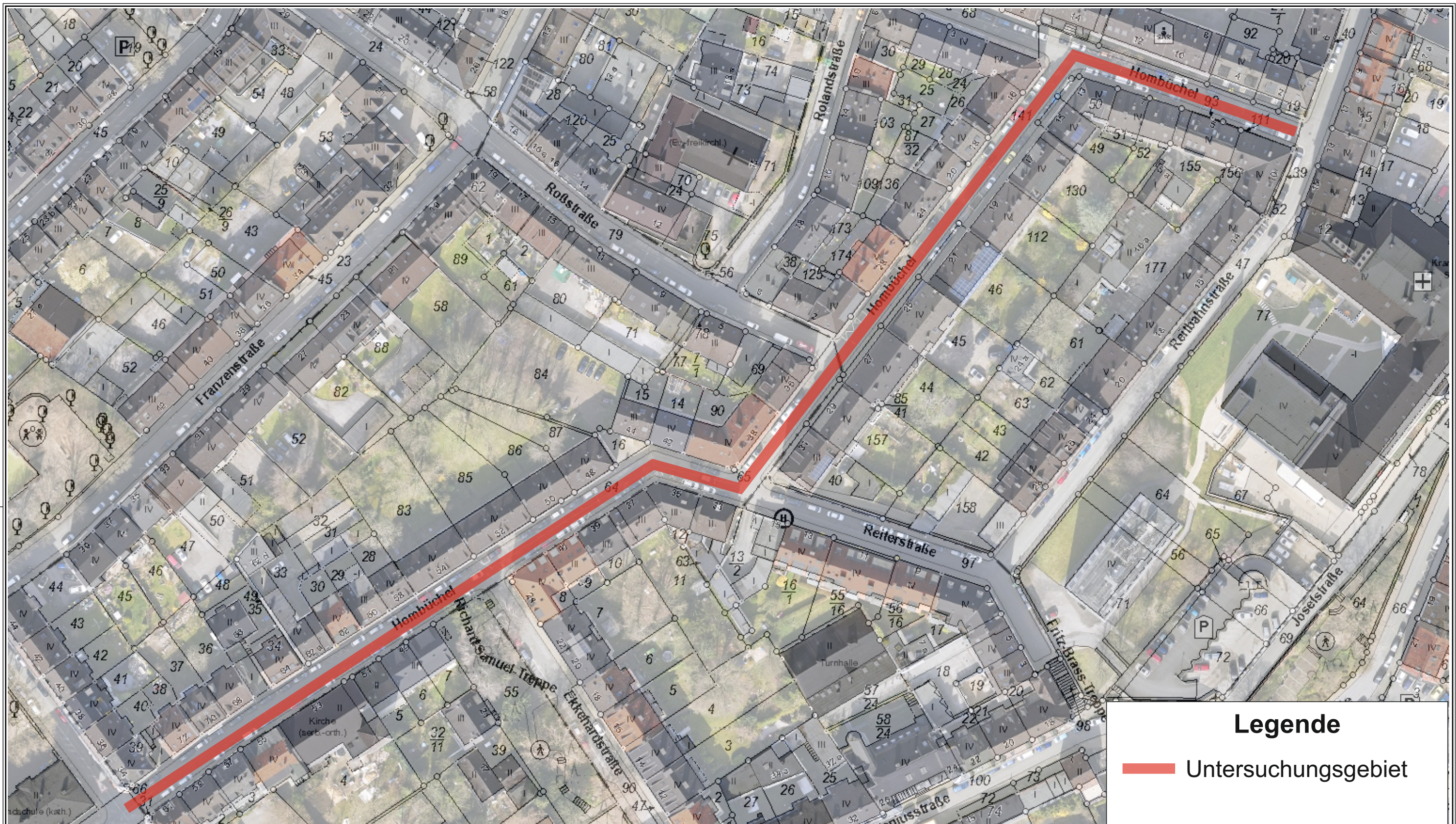




Im Untersuchungsraum wurde die Straßenseite mit dem höchsten Parkraumpotenzial gewählt. Die Umsetzung des vorgesehenen Parkraumkonzeptes (Parken vor Bordstein) bedingt den Wegfall von mindestens 40 Längsparkplätzen und ist nur auf einer Straßenseite realisierbar.



Herausgeber:
Stadt Wuppertal
Ressort Vermessung, Katasteramt und Geodaten

Hombüchel - Zimmerstr. bis Reitbahnstr.

Maßstab 1:1000

Erstellt am 26.08.2024

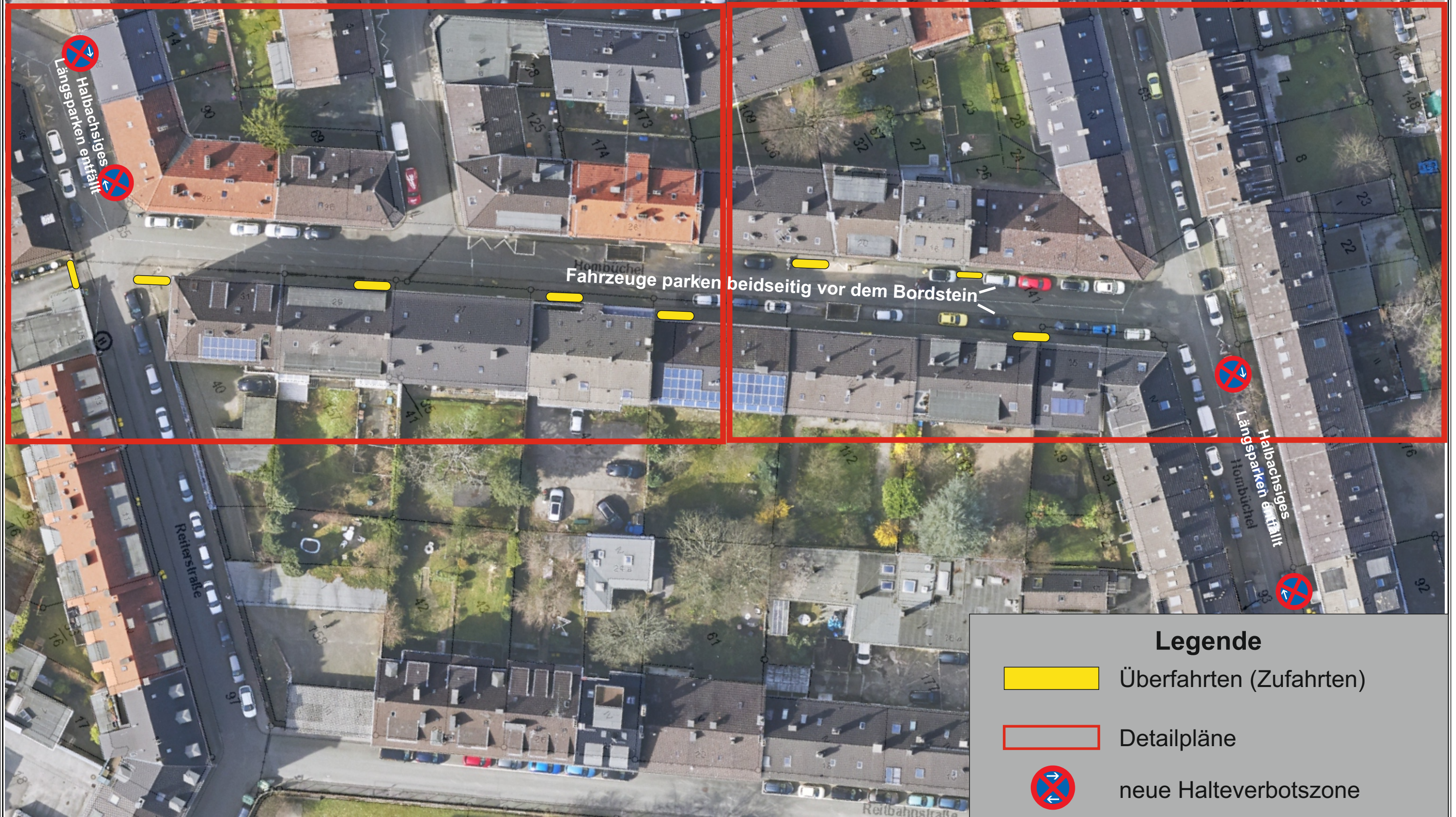
Dieser Ausdruck ist gesetzlich geschützt!

Vervielfältigungen, Umdruckungen, Verwertungen oder die Weitergabe an Dritte nur mit Zustimmung des Herausgebers, ausgenommen Vervielfältigungen und Umdruckungen zur innerbetrieblichen Verwendung bei Behörden oder zum eigenen Gebrauch.

7

Detailplan 1

Detailplan 2



Legende

-  Überfahrten (Zufahrten)
-  Detailpläne
-  neue Halteverbotszone



Herausgeber:
Stadt Wuppertal
Ressort Vermessung, Katasteramt und Geodaten

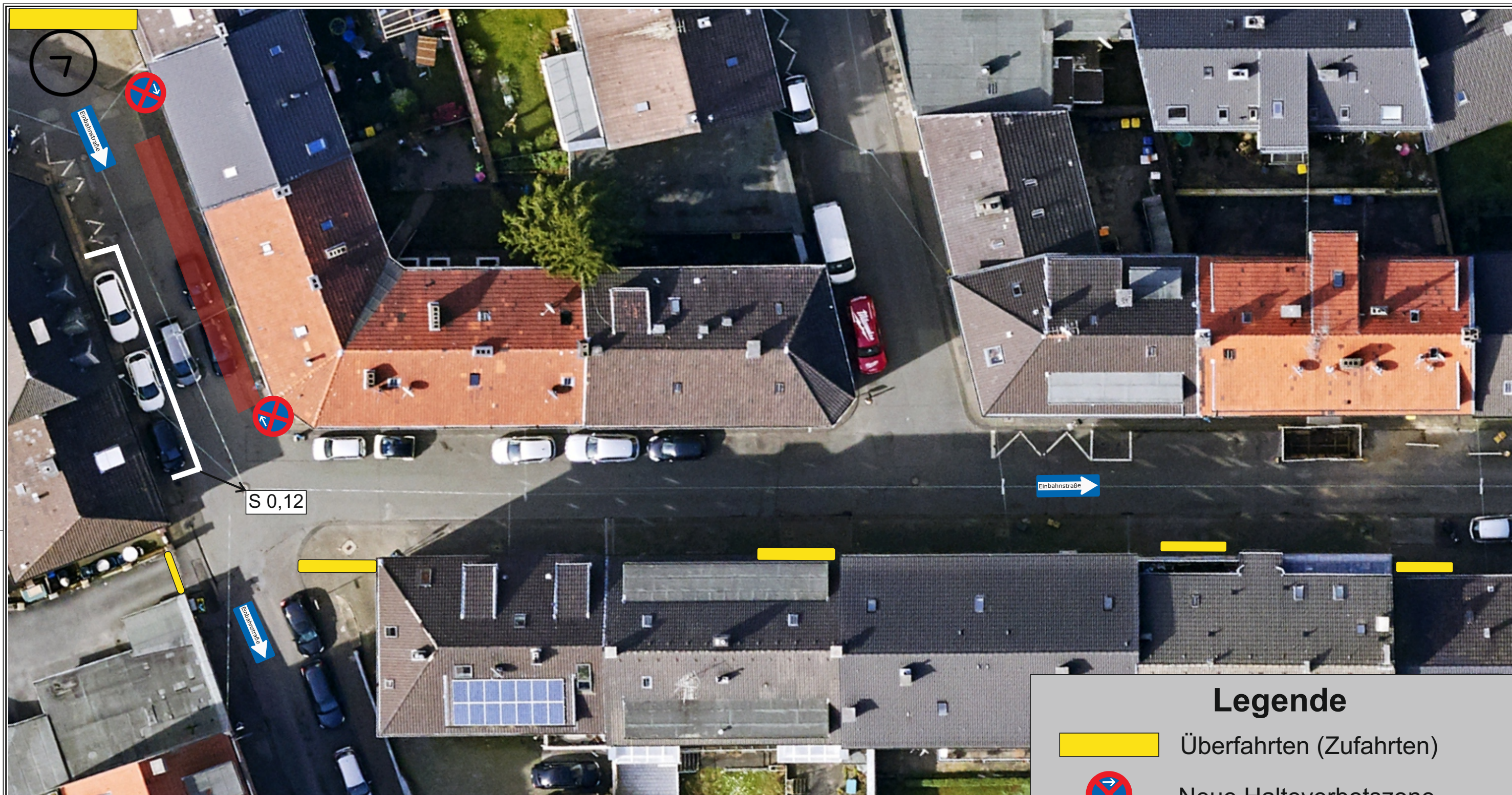
Hombüchel

Maßstab 1:500

Erstellt am 26.08.2024

Dieser Ausdruck ist gesetzlich geschützt!

Vervielfältigungen, Umdrucke, Verwendungen oder die Weitergabe an Dritte nur mit Zustimmung des Herausgebers, ausgenommen Vervielfältigungen und Umdrucke zur innerbetrieblichen Verwendung bei Behörden oder zum eigenen Gebrauch.



Fahrzeuge parken längs vor dem Bordstein. Eine Gehwegverbreiterung würde einen erheblichen Bau- und Kostenaufwand nach sich ziehen, verbunden mit zu erwartenden Höhenproblemen an der Gehweghinterkante. Zusätzlich käme es zum Entfall von 20 Längsparkplätzen.

Legende

-  Überfahrten (Zufahrten)
-  Neue Halteverbotszone
-  Längsparken entfällt vollständig
-  Einbahnstraße
-  Neuer Parkstreifen



Herausgeber:
Stadt Wuppertal
Ressort Vermessung, Katasteramt und Geodaten

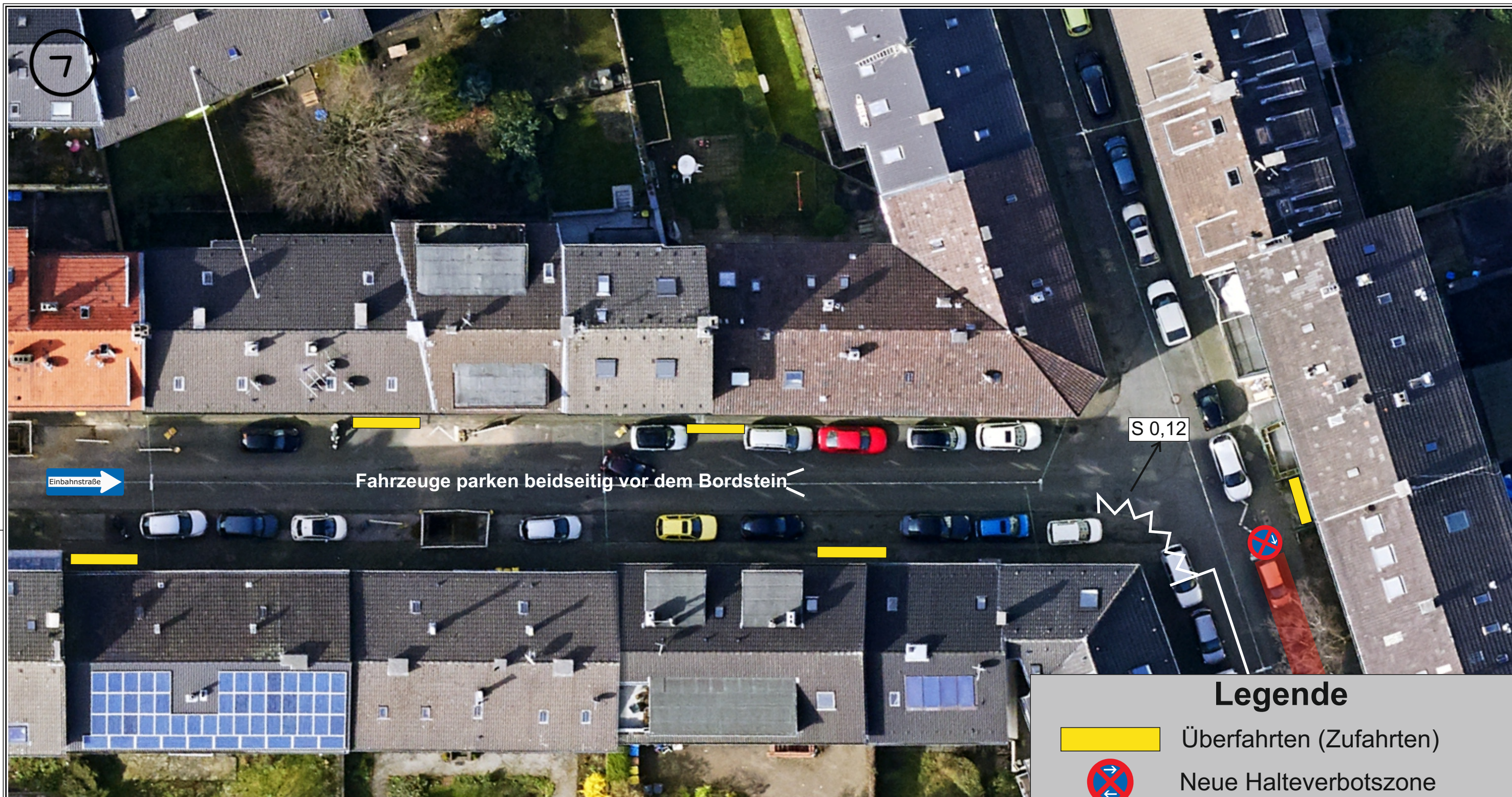
Hombüchel

Maßstab 1:250

Erstellt am 26.08.2024

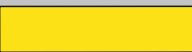
Dieser Ausdruck ist gesetzlich geschützt!

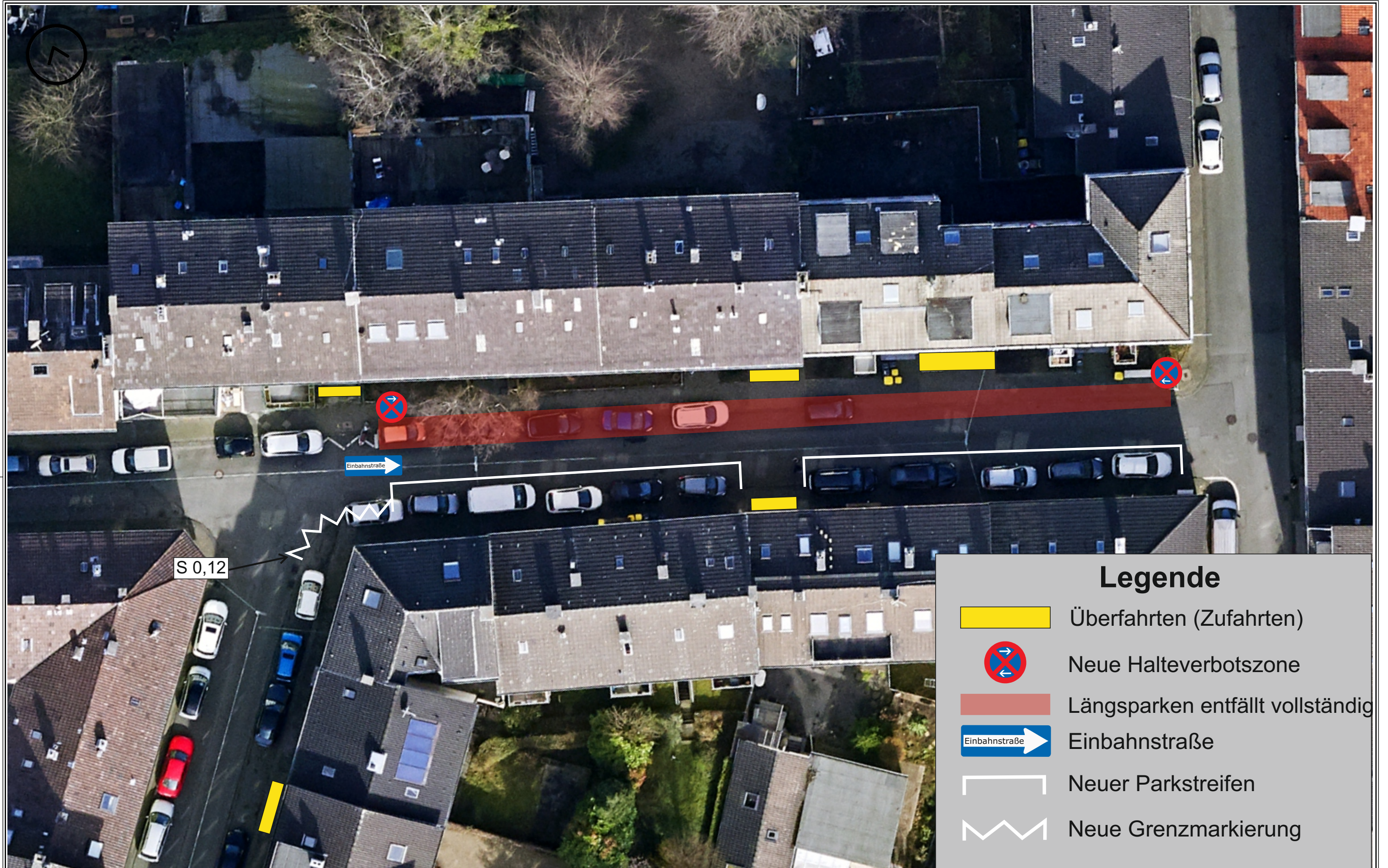
Vervielfältigungen, Umdruck, Verbreitung oder die Weitergabe an Dritte nur mit Zustimmung des Herausgebers, ausgenommen Vervielfältigungen und Umdruckungen zur innerbetrieblichen Verwendung bei Behörden oder zum eigenen Gebrauch.



Fahrzeuge parken längs vor dem Bordstein. Eine Gehwegverbreiterung würde einen erheblichen Bau- und Kostenaufwand nach sich ziehen, verbunden mit zu erwartenden Höhenproblemen an der Gehweghinterkante. Zusätzlich käme es zum Entfall von 20 Längsparkplätzen.

Legende

-  Überfahrten (Zufahrten)
-  Neue Halteverbotszone
-  Längsparken entfällt vollständig
-  Neuer Parkstreifen
-  Neue Grenzmarkierung



Legende

-  Überfahrten (Zufahrten)
-  Neue Halteverbotszone
-  Längsparken entfällt vollständig
-  Einbahnstraße
-  Neuer Parkstreifen
-  Neue Grenzmarkierung



Herausgeber:
Stadt Wuppertal
Ressort Vermessung, Katasteramt und Geodaten

Hombüchel

Maßstab 1:250

Erstellt am 30.08.2024

Dieser Ausdruck ist gesetzlich geschützt!

Vervielfältigungen, Umarbeiten, Veröffentlichungen oder die Weitergabe an Dritte nur mit Zustimmung des Herausgebers, ausgenommen Vervielfältigungen und Umarbeiten zur innerbetrieblichen Verwendung bei Behörden oder zum eigenen Gebrauch.