

**Bezirk Vohwinkel**

| VIA-ID | Titel                    | Position                                            | Ausbau von       | Auftrags-<br>schätzsumme [€] | BV-Status                         | Beiträge    |
|--------|--------------------------|-----------------------------------------------------|------------------|------------------------------|-----------------------------------|-------------|
| 523    | Zum Alten Rangierbahnhof | komplett                                            | Fahrbahn         | 0,00                         | 1 - Koordinierung / Priorisierung | BauGB       |
| 2189   | Schöllerweg              | Schöller Weg (34-63)                                | Fahrbahn         | 0,00                         | 1 - Koordinierung / Priorisierung | keine       |
| 1953   | Bremkamp III             | Bremkamp (27-32)                                    | Fahrbahn         | 0,00                         | 1 - Koordinierung / Priorisierung | keine       |
| 1951   | Bremkamp I               | Bremkamp (1-14)                                     | Fahrbahn         | 0,00                         | 1 - Koordinierung / Priorisierung | keine       |
| 1950   | Blücherstraße            | Blücherstr. ( Lützowstr.-Westring)                  | Fahrbahn         | 0,00                         | 1 - Koordinierung / Priorisierung | keine       |
| 1949   | Am Osterholz             | Am Osterholz (Vohwinkler Feld-Am Osterholz Nr. 14)  | Fahrbahn, Gehweg | 0,00                         | 1 - Koordinierung / Priorisierung | keine       |
| 1726   | Ittertaler Straße        | Ittertaler Straße (2-18)                            | Fahrbahn         | 0,00                         | 1 - Koordinierung / Priorisierung | BauGB/keine |
| 1725   | Schlieffenstraße         | Schlieffenstraße (Von der Goltz-Str.-Werderstr.)    | Fahrbahn         | 0,00                         | 1 - Koordinierung / Priorisierung | keine       |
| 1774   | Ludgerweg                | Ludgerweg (Einmündung-38)                           | Fahrbahn         | 0,00                         | 2 - Planung / Vorbereitung        | keine       |
| 1957   | Hildener Straße          | Hildener Straße (1-30)                              | Fahrbahn         | 50.000,00                    | 2 - Planung / Vorbereitung        | BauGB       |
| 1723   | Lüntenbeck               | Lüntenbeck (Lüntenbecker Weg-Schloß Lüntenbeck)     | Fahrbahn         | 30.000,00                    | 2 - Planung / Vorbereitung        | keine       |
| 1280   | Schimmelweg              | Schimmelweg 6-39; Schimmelweg 12-13; Schimmelweg 33 | Fahrbahn         | 55.000,00                    | 2 - Planung / Vorbereitung        | KAG         |
| 1952   | Bremkamp II              | Bremkamp (18-39)                                    | Fahrbahn         | 80.000,00                    | 3 - Vergabe / Auftrag             | keine       |
| 1956   | Hammersteiner Allee      | Hammersteiner Allee (Schlieffenstr.-Sackgassenende) | Fahrbahn         | 50.000,00                    | 3 - Vergabe / Auftrag             | keine       |
| 2081   | Industriestraße          | Industriestraße Kreuzung Dt. Ring                   | Fahrbahn         | 200.000,00                   | 4 - Bau- / Fertigstellung         | keine       |
| 1674   | Wibbelrather Weg         | Wibbelrather Weg (25)                               | Fahrbahn         | 19.000,00                    | 4 - Bau- / Fertigstellung         | keine       |
| 1847   | An der Bük / Saurenhaus  | An der Bük (4-30)                                   | Fahrbahn         | 93.000,00                    | 4 - Bau- / Fertigstellung         | keine       |
| 1638   | Ehrenhainstraße          | Ehrenhainstraße (44-72)                             | Gehweg           | 11.000,00                    | 4 - Bau- / Fertigstellung         | keine       |
| 2146   | Tescher Straße           | Tescher Straße 28                                   | Gehweg           | 12.000,00                    | 4 - Bau- / Fertigstellung         | BauGB       |
| 2123   | Blücherstraße            | Blücherstraße (19-Haeslerstr.)                      | Gehweg           | 25.000,00                    | 4 - Bau- / Fertigstellung         | keine       |
| 2092   | Lüntenbecker Weg         | Lüntenbecker Weg II. BA                             | Fahrbahn         | 59.000,00                    | 4 - Bau- / Fertigstellung         | keine       |
| 1834   | Nathrather Straße        | Nathrather Str. 33-47                               | Fahrbahn, Gehweg | 15.000,00                    | 4 - Bau- / Fertigstellung         | BauGB       |

**Überbezirkliche Maßnahmen zur Kenntnisnahme (nachrichtlich)**

|      |                   |                                                       |                   |           |                                   |       |
|------|-------------------|-------------------------------------------------------|-------------------|-----------|-----------------------------------|-------|
| 1954 | Gräfrather Straße | Gräfrather Straße (150b-162)                          | Fahrbahn, Gehwege | 0,00      | 1 - Koordinierung / Priorisierung | keine |
| 2229 | Vohwinkler Straße | Vohwinkler Str. (Kreuzung Vohwinkler Str. Yale-Allee) | Fahrbahn          | 0,00      | 1 - Koordinierung / Priorisierung | keine |
| 1961 | Westring          | Westring (Ehrenhainstr.-Haeselerstr.)                 | Fahrbahn          | 0,00      | 1 - Koordinierung / Priorisierung | KAG   |
| 1962 | Westring          | Westring 90                                           | Querungshilfe     | 10.000,00 | 3 - Vergabe / Auftrag             | keine |

KAG = Für beitragsfähige Maßnahmen nach dem KAG werden keine Straßenbaubeiträge mehr erhoben. Die Beiträge werden vom Land NRW übernommen.

BauGB = Die Maßnahme ist nach den Bestimmungen des Baugesetzbuchs zu beurteilen. Der entstandene oder noch entstehende Aufwand kann daher ggf. in den späteren beitragsfähigen Erschließungsaufwand einfließen. Die Maßnahme löst aktuell keine Beitragspflichten aus.

k.A. = Zur Zeit ist noch keine Aussage möglich.

keine = Die Maßnahme ist voraussichtlich weder nach BauGB noch nach KAG beitragsfähig.