

Beschlussvorlage	Geschäftsbereich	GB 3 Recht, Klima- und Umweltschutz, Nachhaltigkeit und Grünflächen
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 106 - Umweltschutz
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Helga Bennink +49 202 563 4627 +49 202 563 8044 helga.bennink@stadt.wuppertal.de
	Datum:	29.08.2024
	Drucks.-Nr.:	VO/0624/24 öffentlich
Sitzung am Gremium		
29.08.2024 BV Uellendahl-Katernberg		Beschlussqualität
		Entscheidung
Anregung nach § 24 GO NRW: Lärmschutz auf der Birkenhöhe		

Grund der Vorlage

Anregung nach § 24 GO NRW zur Änderung der Geschwindigkeitsgrenze von 50 km/h auf 30 km/h für die Birkenhöhe auf Grund erheblicher Lärmbelästigung durch Anwohner, Durchgangsverkehr und öffentliche Verkehrsmittel.

Beschlussvorschlag

Der Bürgerantrag wird abgelehnt.

Einverständnisse

Entfällt

Unterschrift

Meyer

Begründung

Die Birkenhöhe ist eine sogenannte Sammel- und Industriestraße. Es handelt sich um eine Gemeindestraße, welche den Verkehr aus den Anliegerstraßen in Wohn- oder Gewerbegebieten an eine Hauptverkehrsstraße führt. Damit ist das Kriterium der wenig befahrenen Verkehrsnebenstraße nicht gegeben.

Nach Rücksprache mit der Polizei ist seit 2015 der gesamte Bereich der Birkenhöhe ein unfallunauffälliger Bereich. Von den vier Verkehrsunfällen steht keiner im Zusammenhang

mit überhöhter Geschwindigkeit. Es besteht keine besondere Gefahrenlage. Somit besteht mit dem Blick auf die Verkehrssicherheit derzeit keine Veranlassung zur Geschwindigkeitsreduzierung.

Insgesamt besteht für die Stadtverwaltung Wuppertal somit kein konkreter Grund zur Reduzierung der Geschwindigkeit gem. §45 StVO.

Für die Aufstellung des Lärmaktionsplans der 4. Runde wurde die Birkenhöhe nicht lärmkartiert, da es keine Hauptverkehrsstraße (HVS) und keine Nebenstraße (i.S.v. Lückenschluss HVS) ist. In der nächsten Lärmkartierung (2027) wird dennoch geprüft werden ob die Straße in die Kartierung aufgenommen wird. Nach dem bisherigen Kenntnisstand ist die Lärmbelastung nur gering ist und die Anzahl der Betroffenen ist vergleichsweise gering.

Das Verkehrsmodell der Stadt Wuppertal zeigt für die Birkenhöhe als durchschnittliche Verkehrsstärke (DTV), das ist die durchschnittliche Anzahl der Fahrzeuge in 24 Stunden bezogen auf das jeweilige Erhebungsjahr, einen Wert von 2.500-5.000 KFZ/d an.

Klimacheck

Hat das Vorhaben eine langfristige Auswirkung auf den Klimaschutz und/oder die Klimafolgenanpassung?

☒ neutral /nein

☐ ja, positive Auswirkungen

☐ ja, negative Auswirkungen

Begründung: Die Thematik hat keine relevanten Auswirkungen auf den Klimaschutz oder die Klimafolgenanpassung.

Kosten und Finanzierung

Entfällt

Zeitplan

Entfällt

Anlagen

Anschreiben von Klaus Peter Kreibig an den Bezirksbürgermeister Herrn Lüppken der BV Uellendahl-Katernberg vom 19.02.2024, Gegenstand: Änderung der Geschwindigkeitsgrenze von 50 km/h auf 30 km/h für die Birkenhöhe auf Grund erheblicher Lärmbelästigung durch Anwohner, Durchgangs und Öffentlicher Verkehrsmittel