

Beschlussvorlage	Geschäftsbereich	GB 1 Stadtentwicklung, Bauen und Mobilität
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in	Isabelle Ork
	Telefon (0202)	563 5659
	Fax (0202)	
	E-Mail	isabelle.ork@stadt.wuppertal.de
	Datum:	24.04.2024
	Drucks.-Nr.:	VO/0501/24 öffentlich
Sitzung am Gremium		
21.05.2024 BV Oberbarmen		Beschlussqualität
		Entscheidung
Kostensteigerung der Fahrradstraße Luhnsstraße		

Grund der Vorlage

Kostensteigerungen für die Einrichtung der Fahrradstraße aufgrund eines neuen Jahresvertrages.

Beschlussvorschlag

Die Bezirksvertretung beschließt die Kostenneufestsetzung für die Umgestaltung der Luhnsstraße (Teilabschnitt zwischen Hausnummer 40 und 98) in eine Fahrradstraße inkl. der Einrichtung eines Zweirichtungs-Radweges als Überführung in die Dr.-Kurt-Herberts-Straße mit einer Baukostensteigerung von 90.000 € auf 110.000€.

Einverständnisse

Der Kämmerer ist einverstanden.

Unterschrift

Meyer

Begründung

In der Sitzung der Bezirksvertretung Oberbarmen (SI/0582/23) am 17.10.2023 wurde die Einrichtung der Fahrradstraße Luhnstraße beschlossen (siehe Anlage 1 VO/1246/22/1-Neuf. und Anlage 2 Planung Fahrradstraße Luhnstraße).

Aufgrund eines neuen Jahresvertrages für Straßenmarkierungen von Radwegen steigt die Kostenschätzung für Straßenbau, Beschilderung und Markierungen von 90.000€ auf circa. 110.000€.

Klimacheck

Hat das Vorhaben eine langfristige Auswirkung auf den Klimaschutz und/oder die Klimafolgenanpassung?

☐ neutral /nein

☒ ja, positive Auswirkungen

☐ ja, negative Auswirkungen

Begründung: Förderung der emissionsfreien Mobilität.

Kosten und Finanzierung

Die erforderlichen Finanzmittel inklusive der Mehrkosten für die baulichen Anpassungen, Beschilderungen und Markierungen in Höhe von ca. 110.000 €, stehen im Haushaltsplan 2024/2025 in der jährlichen Pauschale für den Um- und Ausbau des Radverkehrs (PSP-Element 5.215401.002.003) zur Verfügung.

Zeitplan

Die Umsetzung soll bei positivem Beschluss zeitnah erfolgen.

Anlagen

Anlage 01 – VO/1246/22/1-Neuf.

Anlage 02 – Planung Fahrradstraße Luhnstraße