

Checkliste Fahrradstraßen

Straße: _____

vorgeschrieben Geschwindigkeit: _____ Abschnittslänge: _____

Busverkehr: _____ ☐ nein Schwerlastverkehr: _____ ☐ nein

Verkehrsbelastung: _____ (Zielwert: < 2.500 Kfz/24h)

Radverkehrsbelastung: ☐ niedrig (< 500 Rad/24h)
☐ mittel (500 - 2.000 Rad/24h)
☐ hoch > (2.000 Rad/24h)

Fahrgassenbreite: _____ (4 - 5 m mit Kfz-frei)
(5 - 6 m mit Linienbusverkehr)

Engstellen: _____ ☐ nein

☐ Anwohnerparken einrichten (einseitig, alternierend)
Parken: ☐ Behindertenparkplatz/Bewohnerparken vorh.
☐ Liefer-/Ladezonen einrichten

Parkenwechsel: ☐ eher wenig
☐ eher hoch

Schritt A: Prüfung „rechtliche Anordnung“ (StVO)

Eine Anordnung kann erfolgen aus Gründen der ...

1. Sicherheit und Ordnung (§ 45 Absatz 1 Satz 1 StVO)

- Ziel: Bündelung des Radverkehrs
- Ordnung des ruhenden Verkehrs
- Einschränkungen des fließenden Verkehrs
- Verbesserung einer Gefahrenlage (Verkehrssicherheit)

☐

2. städtebauliche Ordnung (§ 45 Absatz 1b Nummer 5 StVO)

- beschlossenes Radverkehrskonzept (mit Netzplanung für den Alltagsradverkehr)

☐

Schritt B: Bestimmungen der VwV-StVO

Eine Anordnung ist zulässig bei Straßen mit ...

einer hohen Fahrrad-
verkehrsdichte (vorhanden
oder zu erwarten) ☐

einer hohen
Netzbedeutung
für den Radverkehr ☐

einer lediglich
untergeordneter Bedeutung
des Kfz-Verkehr ☐

Anmerkungen:
