



Fraktion in der Bezirksvertretung

Herrn Bezirksbürgermeister
Thomas Kring
Bezirksvertretung Elberfeld

Es informiert Sie Anke Woelky
E-Mail anke.woelky@gruene-wuppertal.de
Datum 13.03.2024
Drucks. Nr. **VO/0302/24**
 öffentlich

Antrag

Zur Sitzung am 20.03.2024	Gremium BV Elberfeld
-------------------------------------	--------------------------------

Digitalisierter Straßenhierarchie-Plan - Antrag der Fraktion Bündnis 90/ Die Grünen

Beschlussvorschlag

Die Verwaltung wird gebeten den digitalisierten Straßenhierarchie-Plan im Stadtteil Elberfeld im Zuge des Straßenzuges Döppersberg / Dessauer Straße / Vereinstraße / Distelbeck und Adersstraße (ehemalige L 417) dem von der Bezirksvertretung Elberfeld am 31.01.2018 beschlossenen - in Papierform bereits vorhandenen - Zustand anzupassen (siehe Anlage).

Unterschrift

Anke Woelky

Begründung

Im Rahmen der Döppersbergplanung hat die Bezirksvertretung Elberfeld am 31.01.2018 mehrheitlich die Drucksache „Neugestaltung Wuppertal Döppersberg - Umsetzung ‚Maßnahmenkonzept Verkehr – Südstadt / Dessauer Straße‘ und abschnittsweise Abstufung der L 417“ (VO/1057/17) beschlossen.

Dort heißt es unter Punkt 7 und 8:

7. Der Ausschuss für Verkehr empfiehlt, die L 417 abschnittsweise entsprechend Anlage 3 zur Gemeindestraße abzustufen. Die Verwaltung wird beauftragt, ein entsprechendes Abstufungsverfahren bei der Bezirksregierung Düsseldorf zu initiieren.

8. Im Zusammenhang mit der Umsetzung des Maßnahmenkonzeptes für die Südstadt wird die Erweiterung der bestehenden Tempo 30-Zone nördlich der Weststraße auf den Straßenzug Dessauer Straße / Vereinstraße / Distelbeck vorbehaltlich der Abstufung der L 417 gemäß Anlage 4 beschlossen.

Der Ausschuss für Verkehr ist dem Beschluss am 22.02.2018 ebenfalls mehrheitlich gefolgt.

Dieses von der BV Elberfeld und dem Ausschuss für Verkehr beschlossene Abstufungsverfahren der ehemaligen L 417 fand leider keinen Eingang in den von der Verwaltung mit VO/0163/24 vorgelegten neuen digitalisierten Straßenhierarchie-Plan. Möglicherweise ist das Abstufungsverfahren noch nicht abgeschlossen. Für diesen Fall sollte dies nun forciert werden, aber auf jeden Fall ist der Hierarchieplan den aktuellen durch die zwischenzeitlich erfolgte Verkehrslenkung gemäß VO/1057/17 geschaffenen Fakten anzupassen (siehe Anlage)

Klimacheck

Hat das Vorhaben eine langfristige Auswirkung auf den Klimaschutz und/oder die Klimafolgenanpassung?

☒ neutral /nein

☐ ja, positive Auswirkungen

☐ ja, negative Auswirkungen

Begründung: Lediglich Änderungen im Straßenhierarchieplan.