



SPD-Fraktion in der
Bezirksvertretung



Fraktion BÜNDNIS 90/ DIE
GRÜNEN in der
Bezirksvertretung

Herrn Bezirksbürgermeister
Georg Brodmann
Bezirksvertretung Vohwinkel

Datum 05.02.2024

Gemeinsamer Antrag

Drucks. Nr. VO/0145/24
öffentlich

Zur Sitzung am
21.02.2024

Gremium
BV Vohwinkel

Antrag zur Entwurfsfassung Nahverkehrsplan Stadt Wuppertal - Teil 3 - Ergänzung flexible Bedienungsformen und Nachtverkehr (VO/0004/24) - Gemeinsamer Antrag von SPD, Bündnis 90 / Die Grünen und Herrn Dieker-Brennecke

Beschlussvorschlag

Die BV Vohwinkel erklärt sich nicht damit einverstanden, dass der in der genannten Entwurfsfassung vorgeschlagene Wegfall der Haltestelle Kirchenfelder Weg bei der Nachtexpresslinie NE2 zur Ausführung kommt. Die BV appelliert daher an den Verkehrsausschuss des Rates auch weiterhin für eine Andienung der Haltestelle Kirchenfelder Weg im Rahmen der Nachtexpressverkehre Sorge zu tragen.

Unterschrift

Andreas Schäfer, Barbara Margarete Naguib, Georg Dieker-Brennecke

Begründung

Mit der Haltestelle Kirchenfelder Weg werden die im Vohwinkeler Stadtbezirk liegenden Siedlungsgebiete Düsseler Höhe/An der Piep und Kirchenfelder Weg/ Schopstreck bedient. Es handelt sich hier um eine dichte Wohnbebauung mit über 2.000 Anwohnern. Es kann davon ausgegangen werden, dass bei dieser Bevölkerungszahl die Nachfrage der Nachexpressverkehre entsprechend hoch ist.

Die BV Vohwinkel empfindet es daher als eine Zumutung, wenn in der vorliegenden Entwurfsfassung darauf hingewiesen wird, dass alternativ die Haltestelle Wieden Schleife (auch Linie NE2), verbunden mit einem rund 1.000 Meter weiten Fußweg, genutzt werden soll.

Eine solche Verschlechterung der Anbindung von zwei großen Wohngebieten hat mit Qualität im ÖPNV nichts zu tun. Mit dieser geplanten Angebotsreduzierung wird die durch den Nahverkehrsplan angestrebte Verkehrswende sicher nicht erreicht werden können. Soll die Verkehrswende auf absehbare Zeit gelingen, so muss der ÖPNV neben der gut versorgten Talachse ganz besonders in Randbezirken mit nicht unerheblichen Einwohnerzahlen funktionieren.

Klimacheck

Hat das Vorhaben eine langfristige Auswirkung auf den Klimaschutz und/oder die Klimafolgenanpassung?

☐ neutral /nein

☒ ja, positive Auswirkungen

☐ ja, negative Auswirkungen

Begründung: Förderung der Qualität des ÖPNV Angebots.