



BV Cronenberg
Z. Hd. Johanna Kroll
Rathausplatz
42349 Wuppertal

per Mail an: johanna.kroll@stadt.wuppertal.de

Wuppertal, 28.12.2022

Antrag zur Sitzung der BV am 19.04.2023

Sehr geehrte Frau Bezirksbürgermeisterin,
die Bezirksvertretung Cronenberg möge folgenden Antrag beschließen:

Die Verwaltung wird gebeten, eine Sondernutzungserlaubnis für die Bereitstellung von gewerblichen Verleihsystemen für E-Tretroller für den Stadtbezirk Cronenberg ohne weitergehende Vorgaben nicht zu erteilen.

Begründung:

Die Bezirksvertretung lehnt vor allem das Bereitstellen und Abstellen nach dem Free-Floating-Prinzip ab. Insbesondere wird eine Aufstellung im Bereich des Ehrenmals, des Platzes für alle und in der Ortslage Kohlfurth abgelehnt.

Es wird darüber hinaus bezweifelt, dass die Nutzung von derartigen Elektrokleinstfahrzeugen im Verleihbetrieb ein wichtiger Schritt zur Erreichung der Klimaziele und der Förderung emissionsarmer Verkehrsmittel darstellt. Auch die im Rahmen der Informationsveranstaltung vom 8. März 2023 bereitgestellten Informationen und Studien belegen den Klimaschutzeffekt nicht. Sie zeigen lediglich, dass eine kleine Menge an Fahrten mit E-Tretrollern dazu genutzt werden, um eine Bushaltestelle zu erreichen. Sie ersetzen damit klimafreundlichen Fußverkehr und nicht die Fahrt mit einem Pkw. Selbst dann, wenn die E-Tretroller mit so genanntem Ökostrom aufgeladen werden, ist dies nicht mit einem Klimaschutzeffekt verbunden. Denn ganz generell sollte Strom nicht verschwendet werden, auch kein klimafreundlicher Strom aus Norwegen (dort kommt Ökostrom her). E-Tretroller sind weder klima- noch umweltfreundlich.

Gerade eine Anbindung „zur letzten Meile“ bedeutet in den Wohngebieten, dass dort die Fahrzeuge bei Erreichen eines je individuellen Zielortes einfach abgestellt werden. Dieses flexible Abstellen ohne ausgewiesene Zonen im Außenbereich führt dazu, dass die Fahrzeuge verstreut im Stadtbezirk verbleiben oder mittels anderer, in der Regel nicht emissionsfreier Fahrzeuge vom Vermieter eingesammelt werden.

In Cronenberg ist zudem nicht die „letzte Meile“ das Problem einer klimafreundlichen Mobilität, sondern die Strecke davor: So wurde u.a. die ÖPNV-Anbindung seit den 1990er Jahren kontinuierlich verschlechtert. Fahren die Busse früher im 10-Minuten-Takt, muss man heute 30 Minuten auf den nächsten Bus warten.

Mit freundlichen Grüßen


Oliver Wagner
Fraktionssprecher

Wir setzen Zeichen.



BV-Fraktion
Cronenberg.