



[Redacted]

An die Mitglieder der
Bezirksvertretung Barmen

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

Wuppertal, den 14.11.2022

**Bürgerantrag nach §24 Gemeindeordnung
Entschärfung der Gefahrenstelle Einfahrt Hohenstein / Loher Straße**

Versetzung des fehlerhaft aufgestellten 30er Schildes an der Einfahrt Hohenstein

Sehr geehrter Herr Bezirksbürgermeister Lücke, sehr geehrte Mitglieder der BV Barmen,

am 24.10.2022 (Uhrzeit ca. 21:40) habe ich quasi hautnah erlebt, wie eine Fußgängerin an der Kreuzung Loher Straße / Hohenstein angefahren wurde. Hier folgt ein Ausschnitt des Zeugenberichts, den ich für die Polizei verfasst habe:

„Wir (meine Frau und ich) waren kurz vor dem Übergang an der Straße Hohenstein, als ich einen mit hoher Geschwindigkeit fahrenden PKW aus Richtung der Rudolfstraße (Nord-West) in den Hohenstein einbiegen sah. Dann hörte ich einen Aufprall /dumpfes Geräusch und direkt lautes Geschrei. Es war sofort klar, dass ein Passant / eine Passantin angefahren worden war. Der PKW hielt sofort an und der Fahrer stieg aus und war bestürzt über das Geschehene. Es war eine Gruppe von drei Passanten (2 Frauen und ein Mann), eine Frau aus dieser Gruppe war die angefahrene Person, die durch den Aufprall auf den Boden gestürzt war. Die anderen beiden kümmerten sich sofort um die angefahrene Frau. Meine Frau hat direkt die Polizei und den Notarzt zu Hilfe gerufen, die kurz danach auch schon eintrafen.

Ich habe Fotos des Fahrzeugs gemacht, wie es direkt nach dem Aufprall mit der Fußgängerin zu stehen kam. Der Fahrer hatte die Kurve eng genommen und ist über den Schutzstreifen für den Fahrradverkehr gefahren. Das ist auf den Fotos an der Ausrichtung des Fahrzeugs gut zu erkennen.“

Mir ist diese Straßenquerung seit langer Zeit als sehr gefährlich bewusst, beobachte ich doch regelmäßig Fahrzeuge, die mit hoher Geschwindigkeit in die Straße einbiegen. Die Fahrer können nur sehr schlecht in die Straße Hohenstein einsehen (Sichtbeziehung), da ein großer Elektrokasten, eine Telefonzelle und parkende Fahrzeuge die Sicht behindern, wenn man aus Richtung Nord-West in die Straße einbiegt. Bei schnellem Einbiegen in den Hohenstein wird der gekennzeichnete Fahrradschutzstreifen häufig überfahren.

2. Vor einigen Jahren wurde ein 30er Schild für den Hohenstein direkt an der Bäckerei Ibbing errichtet – sinnigerweise direkt in den dort wachsenden Baum hinein.

Gerne vereinbare ich einen Ortstermin mit Ihnen, damit wir uns gemeinsam den Einfahrtsverkehr in die Straße Hohenstein ansehen und bewerten können, damit Sie zu einer richtigen Einschätzung gelangen können und meine Anregung Ihre Zustimmung erhält. Es geht um die Sicherheit von Fußgänger:innen, Kindern und mobilitätseingeschränkten Menschen!

© 2006 The Authors
Journal compilation © 2006 Blackwell Publishing Ltd