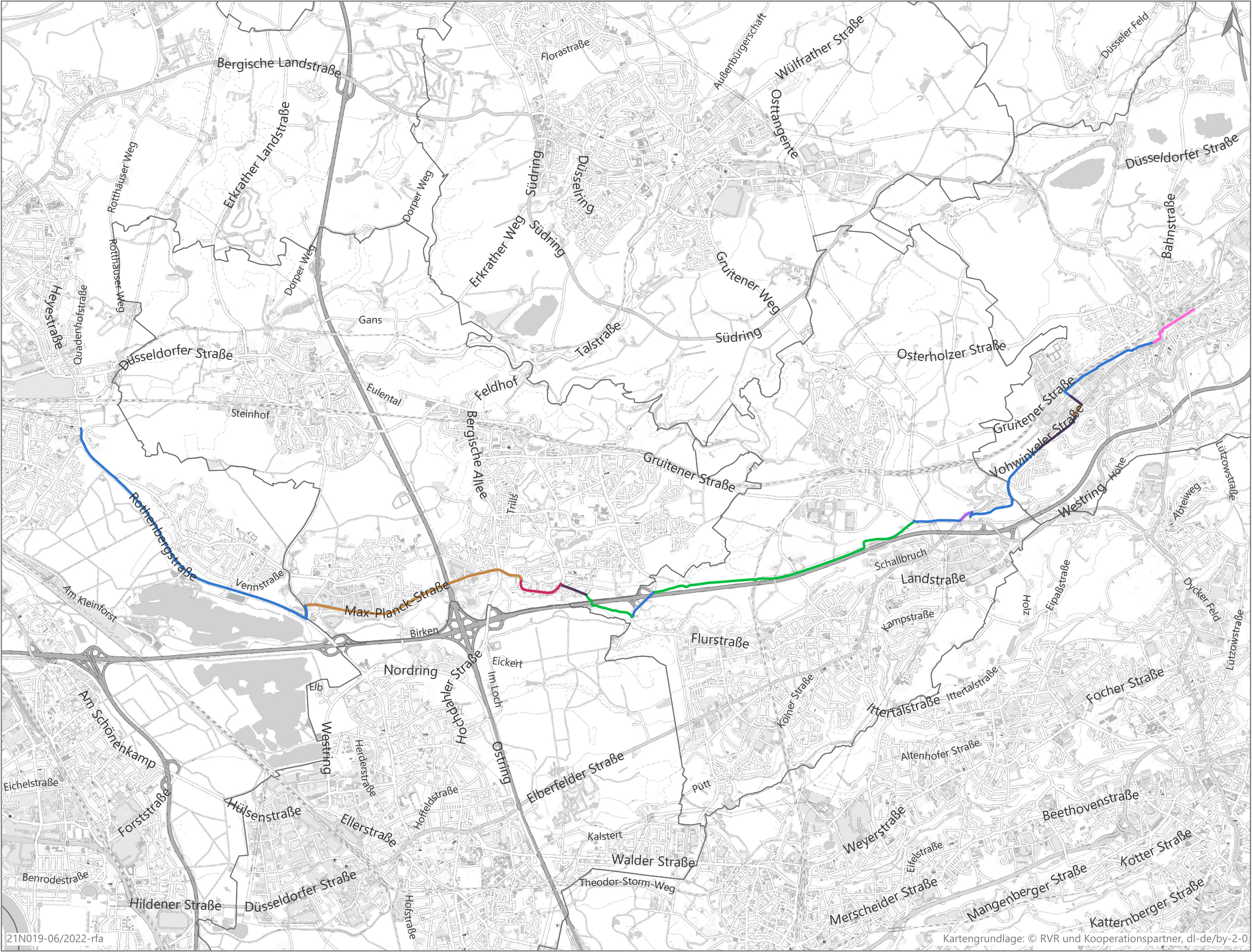


Veloroute von Wuppertal nach Düsseldorf	
Länge	18,8 km
Art der Radverkehrsführungen	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	8,3 km (44 %)
Getrennter Geh- und Radweg	0,7 km (4 %)
Schutzstreifen	3,2 km (17%)
Fahrbahnführung (Mischverkehr mit Kfz-Verkehr)	1,2 km (7 %)
Fahrbahnführung mit einseitigem Schutzstreifen	0,2 km (1 %)
Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	4,4 km (23 %)
Sonstiges (z.B. Parkplatz)	0,8 km (4 %)
Qualitätsstandard	
RVR-Standard	10,1 km (54 %)
Reduzierter RVR-Standard	8,3 km (44 %)
Unterhalb des RVR-Standards	0,4 km (2 %)
Machbarkeit	
Potenziale	Bis zu 3.000 Radfahrten/Tag
Verkehrsverlagerungen	Über 2,6 Mio. eingesparte Pkw-km/Jahr
Wirtschaftlichkeit	Nutzen-Kosten-Faktor: 2,43
Kosten	
Kosten insgesamt	€ 6.130.000,- (bestehend aus Planungs- und Baukosten)
Kosten pro Kilometer	€ 326.000,-



21N019 - Machbarkeitsstudie
für eine Veloroute zwischen
Wuppertal und Düsseldorf

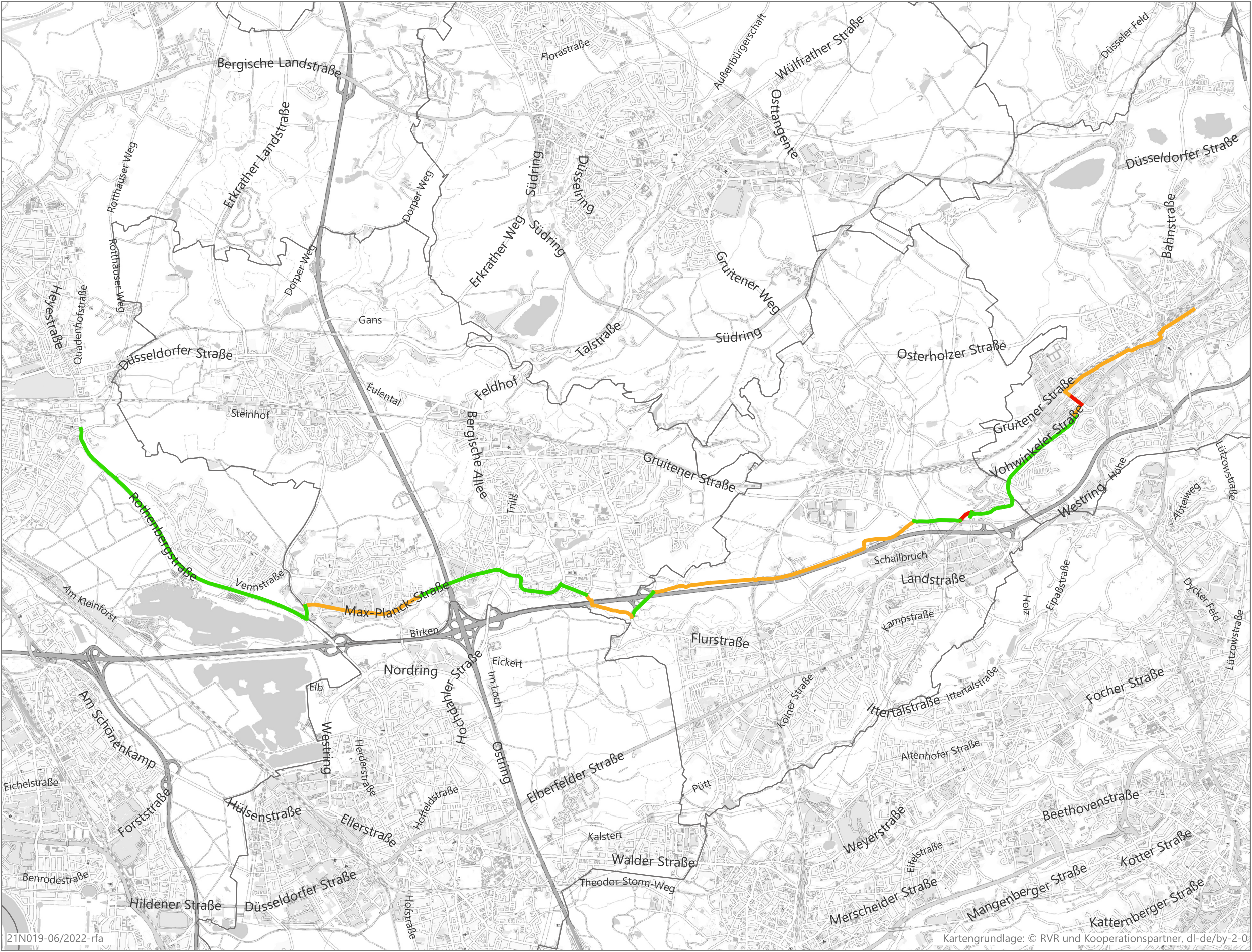
Angestrebte Führungsform entlang der Veloroute

- Gemeinsamer Geh- und Radweg
- Getrennter Geh- und Radweg
- Schutzstreifen
- Fahrbahnnutzung mit einseitigem Schutzstreifen

- Fahrbahnnutzung
- Land- oder forstwirtschaftlicher Weg
- Sonstiges

0 1 2 km

IGS



21N019 - Machbarkeitsstudie
für eine Veloroute zwischen
Wuppertal und Düsseldorf

Angestrebte Qualitätsstandards entlang der Veloroute

- Standard Radvorrangrouten
- Reduzierter Standard Radvorrangrouten
- Unterhalb des Standards der Radvorrangrouten

0 1 2 km

IGS