# Mobilstation Wiesenstraße

*02.05.2022*

***Planungszwischenstand: Gestaltung und Ausstattung der Mobilstation***

gefördert durch
EUROPÄISCHE UNION
Investition in unsere Zukunft
Europäischer Fonds
für regionale Entwicklung
EFRE.NRW
Investitionen in Wachstum
und Beschäftigung

**Projektpartner:**

Wuppertal Institut für Klima, Umwelt, Energie gGmbH
Döppersberg 19
42103 Wuppertal

www.wupperinst.org

Lehr- und Forschungsgebiet Öffentliche Verkehrssysteme und Mobilitätsmanagement (ÖVM) der Bergischen Universität Wuppertal
Pauluskirchstraße 7
42285 Wuppertal

www.oevm.uni-wuppertal.de/

Neue Effizienz gemeinnützige GmbH
Bärenstraße 11-13
42117 Wuppertal

neue-effizienz.de/

Unternehmer/innen für die Nordstadt e.V.
Zimmerstraße 40
42105 Wuppertal

nord-stadt.de/

**Autor:**

Michael Kaufmann M.Sc. (ÖVM)
E-Mail: kaufmann@uni-wuppertal.de

**Projektlaufzeit**: Oktober 2021 – März 2023

**Stand:**
02.05.2022

# Inhaltsverzeichnis

**Inhaltsverzeichnis** **3**

**1 Verortung** **4**

1.1 Weitere Informationen zum Projekt 4

**2 Ausstattungselemente der Mobilstation** **5**

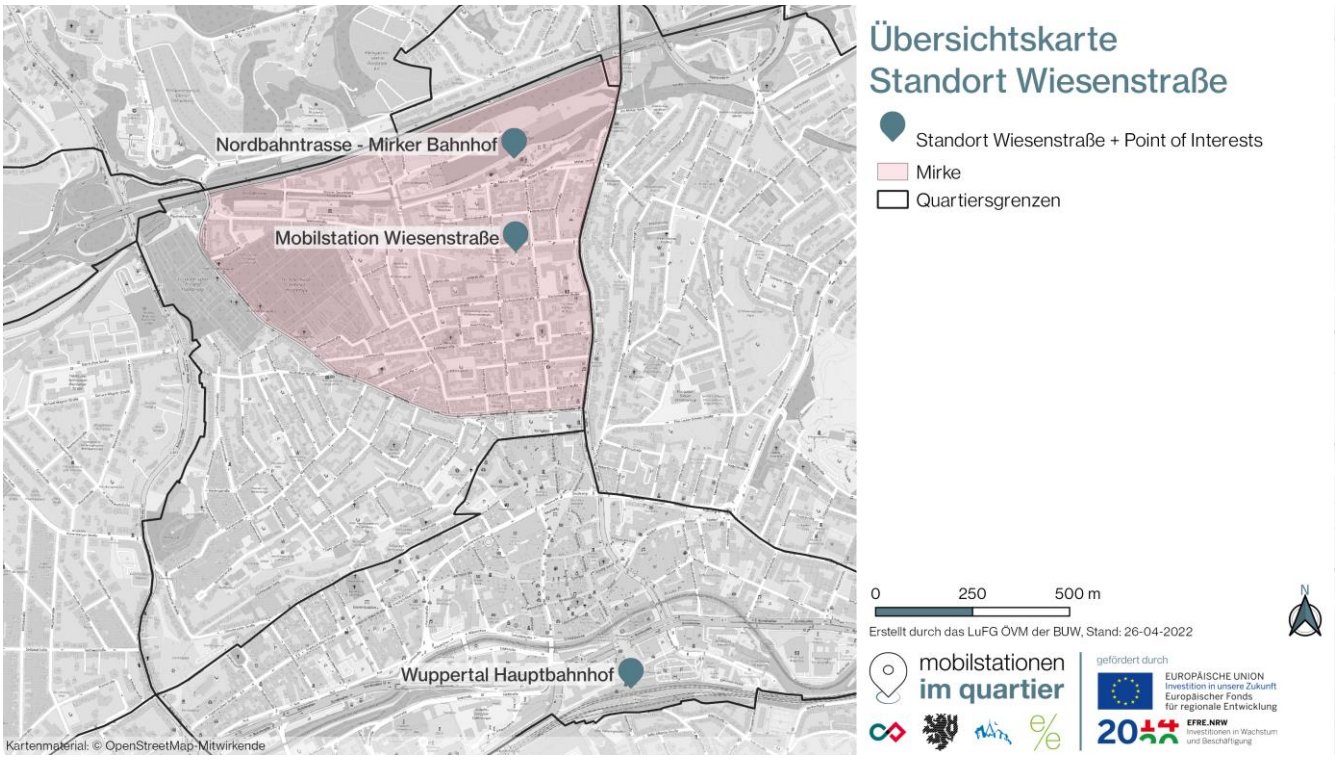
**3 Fahrradgarage** **6**

3.1 Anforderungen und Limitationen 6
3.2 Optionale Ausstattungsmerkmale 6
3.3 Stand der Planung 6

**4 Visualisierung** **7**

**5 Anhang** **9**

# 1 Verortung




Nach einem Auswahlprozess in dem 16 identifizierte Mobilstations-Kandidaten auf ihre zeitliche Umsetzbarkeit bewertet wurden, wurde die Baulücke in direkter Nähe zur Bushaltestelle Wiesenstraße für die Realisierung innerhalb des MiQ-Projektes ausgewählt.

Der Standort liegt zentral im Quartier Mirke der Wuppertal-Elberfelder Nordstadt.

## 1.1 Weitere Informationen zum Projekt

Sie finden weitere Informationen zum Forschungsprojekt Mobilstationen im Quartier auf unserer Webseite: https://mobilstationen-im-quartier.de/

# 2 Ausstattungselemente der Mobilstation

- Steele im Design des Zukunftsnetzes NRW
    - Platziert an der Wiesenstraße im Bereich der Zufahrt zum heutigen Parkplatz
- 3 Cambio Carsharing-Stellplätze
- Haltestelle Wiesenstraße, bedient durch die Linie 620
- WSW-Haltepunkt „Hol mich! App“
- 3 Anlehnbügel für 6 Fahrräder
- 3 Bügel für 3 Lastenräder
- Fahrradreparaturstation, mit der ein Fahrrad gewartet werden kann
- Fahrradgarage
    - Gesicherte Unterstellung für 12 Fahrräder und 6 Lastenräder
    - Siehe Kapitel 3
- Platz für Sharing-Angebote im Straßenraum
    - Bike-Sharing für 5 Fahrräder
    - E-Scooter-Sharing für 5 E-Scooter inklusive Einrichtung für eine geordnete Abstellung
- Stadtmobiliar und Urban-Gardening auf einem Betonsockel
- Schwarzes Brett oder ähnliches zur Quartierskommunikation
- Verbesserte Beleuchtung des Platzes, um Angsträume zu vermeiden

# 3 Fahrradgarage

## 3.1 Anforderungen und Limitationen

- Geschlossene Fahrradgarage mit auf „Mieter“ (keine Gebühr, aber Anmeldung) begrenzten Zugriff
    - Zugang über Schiebetüren, Türen oder Garagentore
- Max. **75 m³ Volumen**, um Baugenehmigung zu vermeiden
    - Die visualisierte Variante hat ein Volumen von ca. 70 m³
- Direkte Platzierung an einer Grundstücksgrenze, da sonst 3 m Abstand gehalten werden müssten
- Gebäude östlich des Parkplatzes ist verschiefert, daher muss diese Wand erreichbar bleiben
    - Aufstellmöglichkeiten für ein Baugerüst oder Leitern werden vorgesehen
    - Die Garage soll keine Rückwand erhalten, um einen Zugriff auf die Schieferwand durch die Garage zu ermöglichen
- Kapazität:
    - 6 Lastenräder bis zu einer Länge von 2,7 m
    - 12 Fahrräder
- Fahrräder sollen als Hängeparker/Rondell untergebracht werden
- Vorhandene Querneigung des Parkplatzes (wird nicht ausgeglichen)
    - Nord-Süd: 3,6 %
    - West-Ost: -2,5 bis 2,5 % (für Wasserabfluss mittig geteilt)
- Alle Fahrzeuge müssen durch Ketten gesichert werden können
- Beleuchtung der Garage (Akku-Betrieb)
- Nachrüstung einer e-Lade-Funktion soll vorbereitet werden

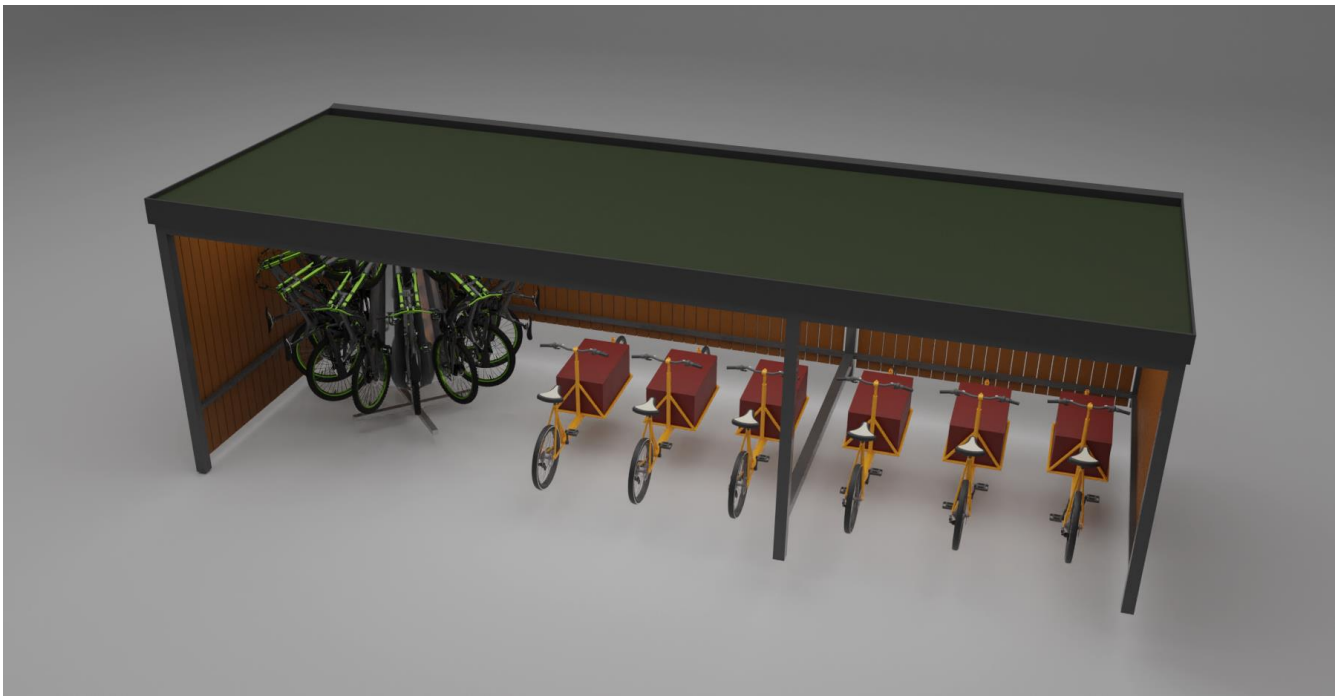
## 3.2 Optionale Ausstattungsmerkmale

- Extensive Dachbegrünung

## 3.3 Stand der Planung

Die in diesem Dokument enthaltenen Visualisierungen sind als Dimensionierungsbeispiele anzusehen. Sie sind keine finale Vorgabe, die übernommen werden muss.

**Aufstellung der Fahrzeuge:**

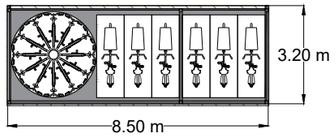


# 4 Visualisierung

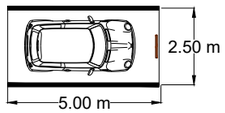
# 5 Anhang

1. CAD-Plan

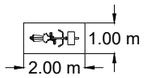
# Mobilstation Wiesenstraße



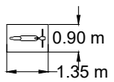

Fahrradgarage mit Stellplätzen für
6 Lastenräder und 12 Fahrräder
Volumen ca. 69 m³



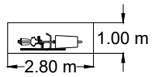

Car-Sharing Stellplatz




Bike-Sharing

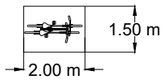



E-Scooter



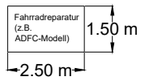

Lastenrad-Stellfläche

Steele




Fahrradbügel
(je 2 Fahrräder)

Platzhalter z.B.
Urban-Gardening (auf
Betonsockel)




Fahrradreparatur-Station

Erstellt durch das
LuFG ÖVM der BUW,
Stand: 02-05-2022

mobilstationen
im quartier

gefördert durch
EUROPÄISCHE UNION
Investition in unsere Zukunft
Europäischer Fonds
für regionale Entwicklung
EFRE.NRW
Investitionen in Wachstum
und Beschäftigung