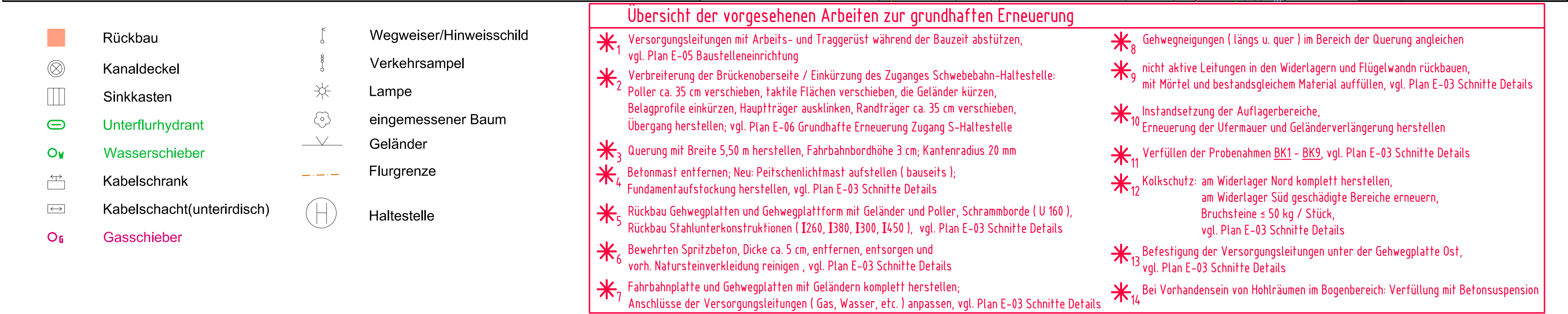
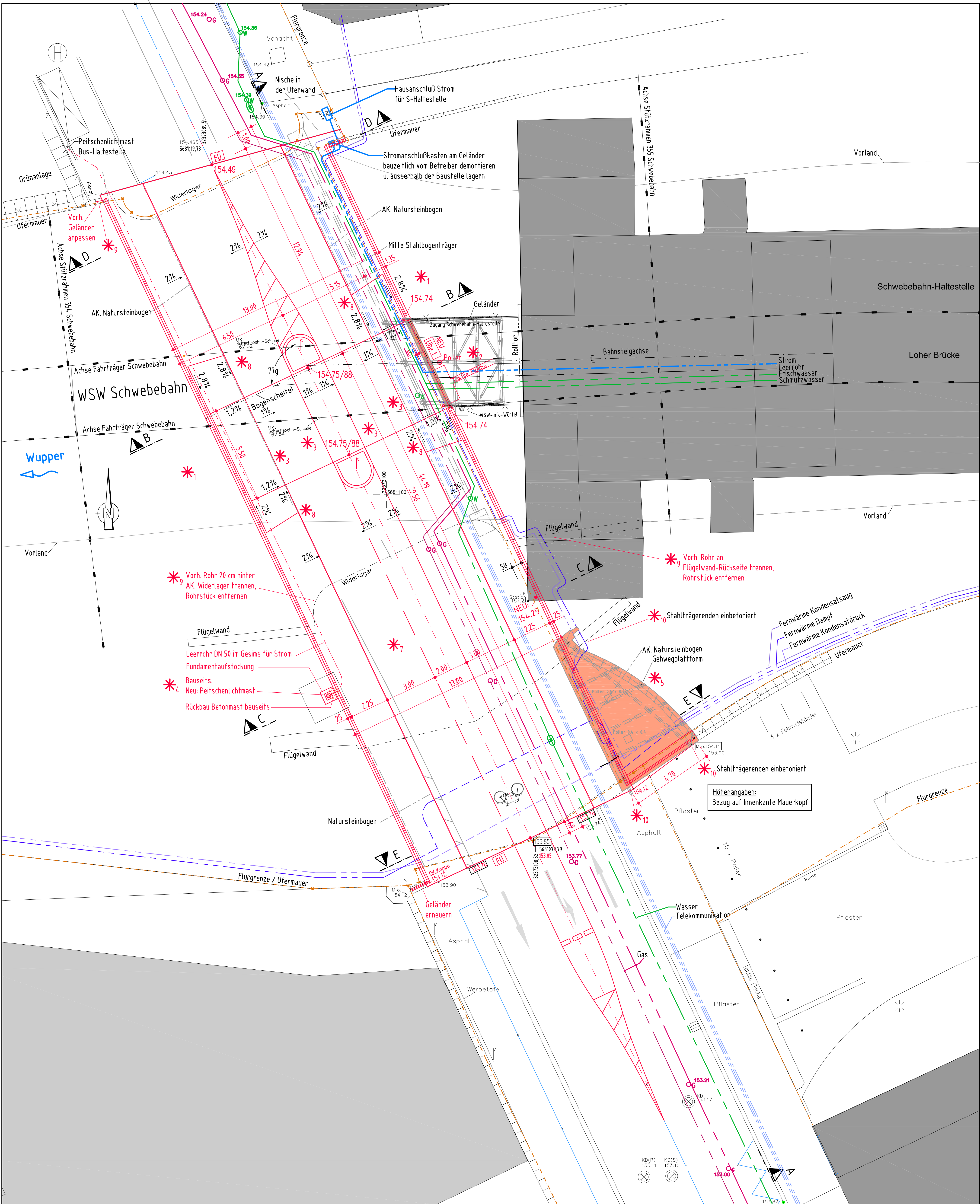
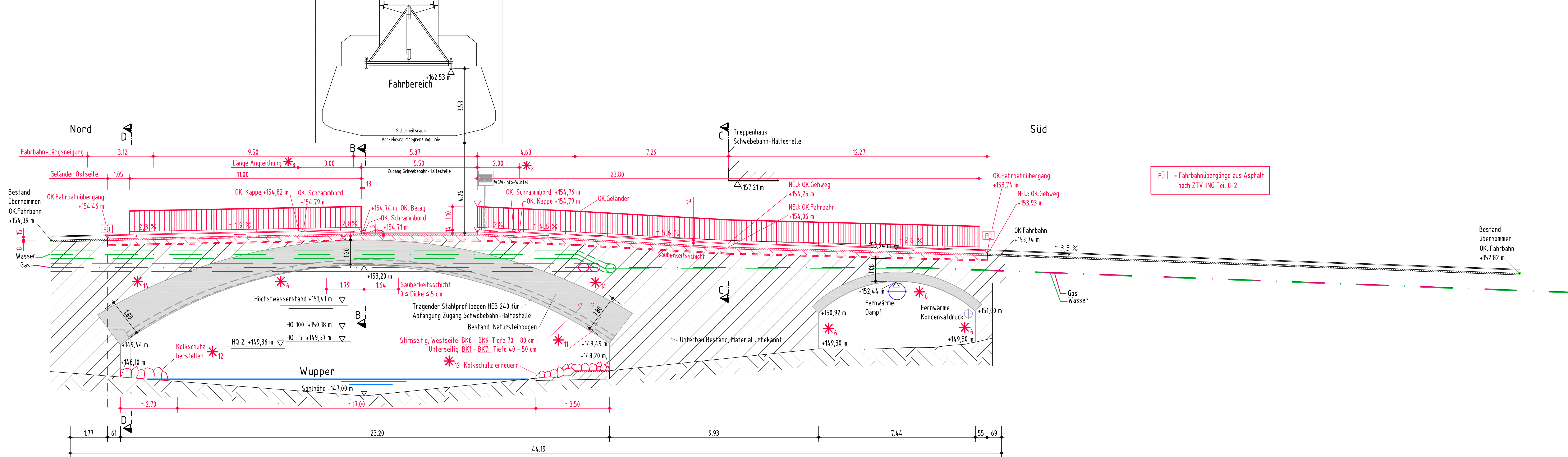


Draufsicht M 1:100
Instandsetzung (Versorgungsleitungen Westseite nicht dargestellt)

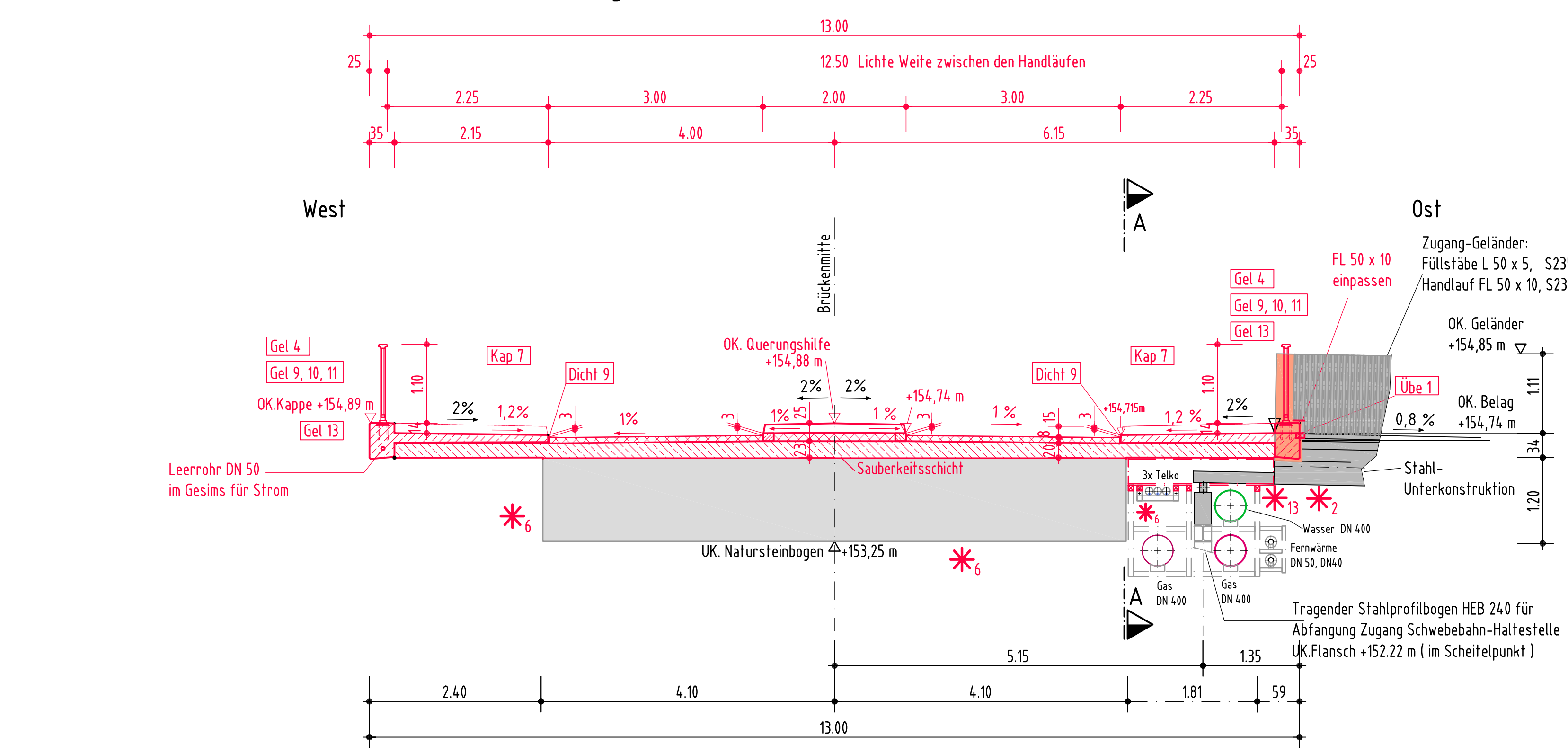


- Übersicht der vorgesehenen Arbeiten zur grundhaften Erneuerung**
- Versorgungsleitungen mit Arbeits- und Traggerüst während der Bauphase abstützen, vgl. Plan E-05 Bauteileinrichtung
 - Verbreiterung der Brückenoberseite / Einkürzung des Zuganges Schwebbahn-Haltestelle Poller ca. 35 cm verschieben, taktile Flächen verschieben, die Geländer kürzen, Balustrade einziehen, Hauptträger ausklammern, Randträger ca. 35 cm verschieben, Übergänge herstellen, vgl. Plan E-06 Grundhafte Erneuerung Zugang S-Haltestelle
 - Quering mit Breite 5,50 m herstellen, Fahrbahnbreite 3 cm, Kantendicke 20 mm
 - Betonmast entfernen, Neu-Peilschenmast aufstellen (bauselts), Fundamentauflage herstellen, vgl. Plan E-03 Schnitt Details
 - Rückbau Gehwegplatten und Gehwegplatten mit Geländer und Poller, Schrammborde (U 160), Rückbau Stahlunterkonstruktionen (I260, I380, I390, I450), vgl. Plan E-03 Schnitt Details
 - Bewehrten Spritzbeton, Dicke ca. 5 cm, entfernen, entsorgen und vorh. Natursteinverkleidung reinigen, vgl. Plan E-03 Schnitt Details
 - Fahrradspalte und Gehwegplatten mit Geländern komplett herstellen, Anschlüsse der Versorgungsleitungen (Gas, Wasser, etc.), anpassen, vgl. Plan E-03 Schnitt Details
 - Gehwegneigungen (längs u. quer) im Bereich der Quering angleichen
 - nicht aktive Leitungen in den Widerlagern und Flügeln zurückbauen, mit Mörtel und beständigem Material auffüllen, vgl. Plan E-03 Schnitt Details
 - Instandsetzung der Auflagerbereiche
 - Verfüllen der Probenahmen BK1 - BK3, vgl. Plan E-03 Schnitt Details
 - Kalkschutz an Widerlager Nord komplett herstellen, an Widerlager Süd geschädigte Bereiche erneuern, Bruchsteine > 50 kg / Stück, vgl. Plan E-03 Schnitt Details
 - Befestigung der Versorgungsleitungen unter der Gehwegplatte Ost, vgl. Plan E-03 Schnitt Details
 - Bei Vorhandensein von Hohlräumen in Bogenbereich Verfüllung mit Betonsuspension

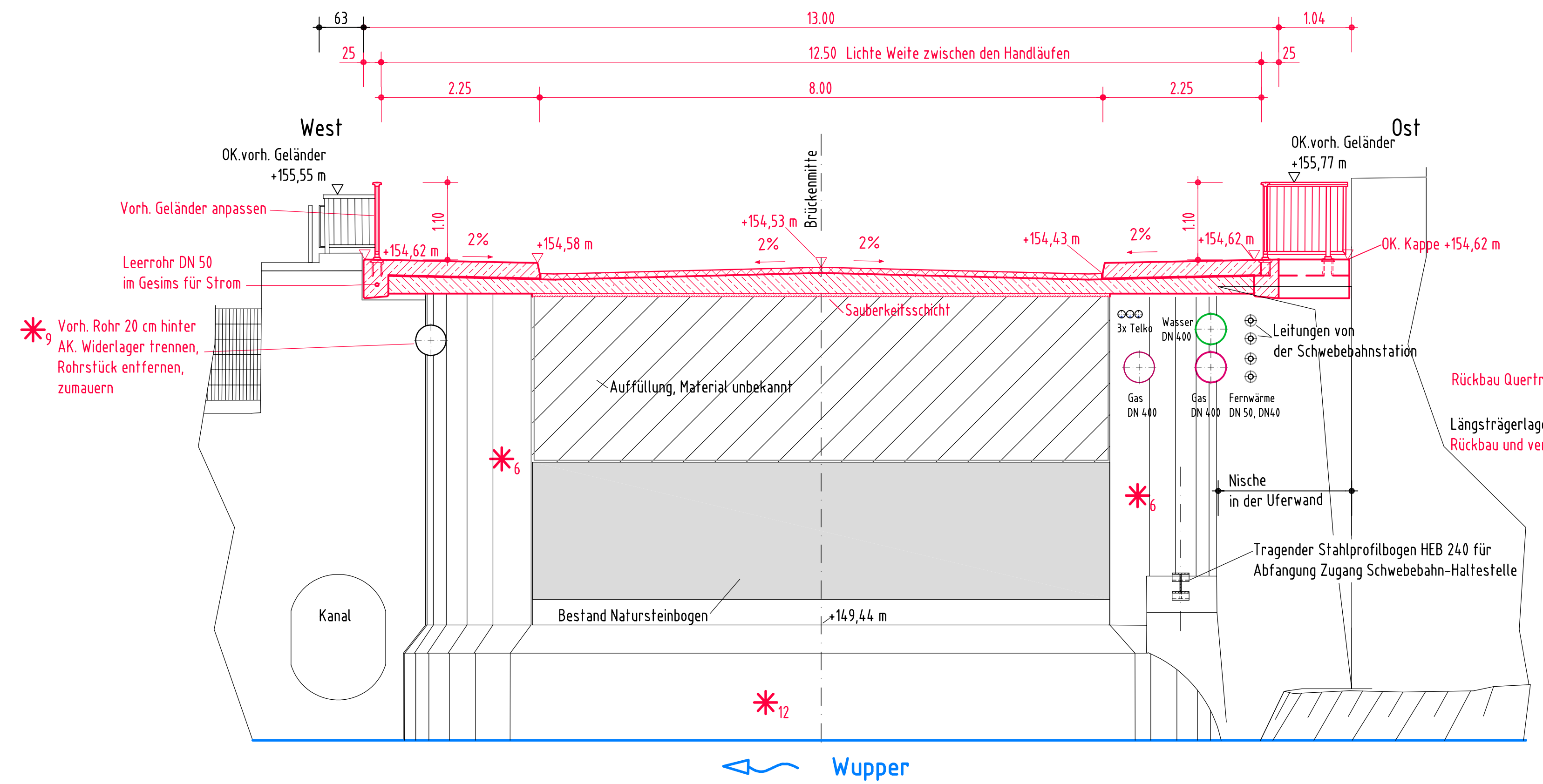
Schnitt A-A M 1:75
Längsschnitt am Schrammbord



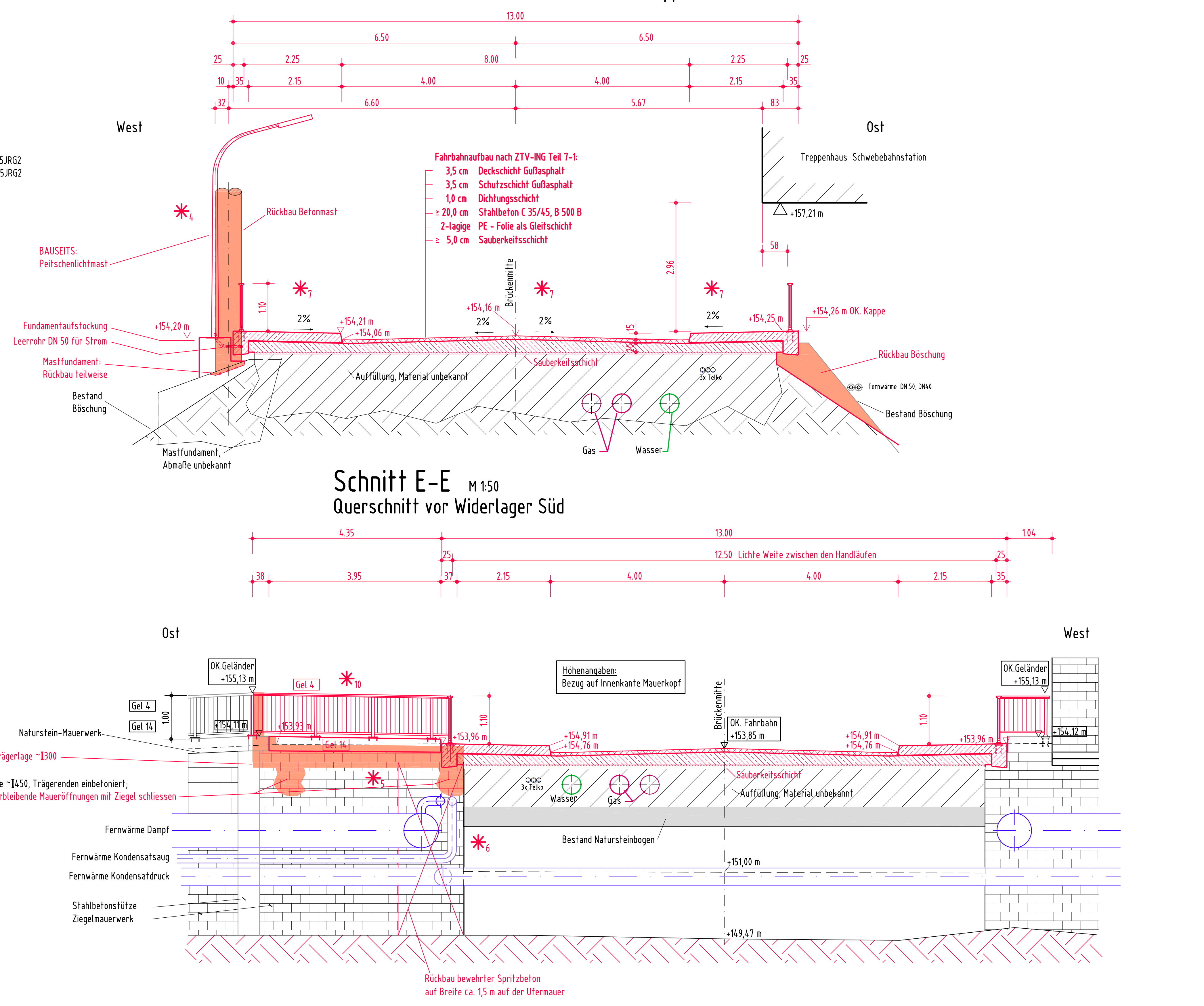
Schnitt B-B M 1:50
Querschnitt im Bogenseitel



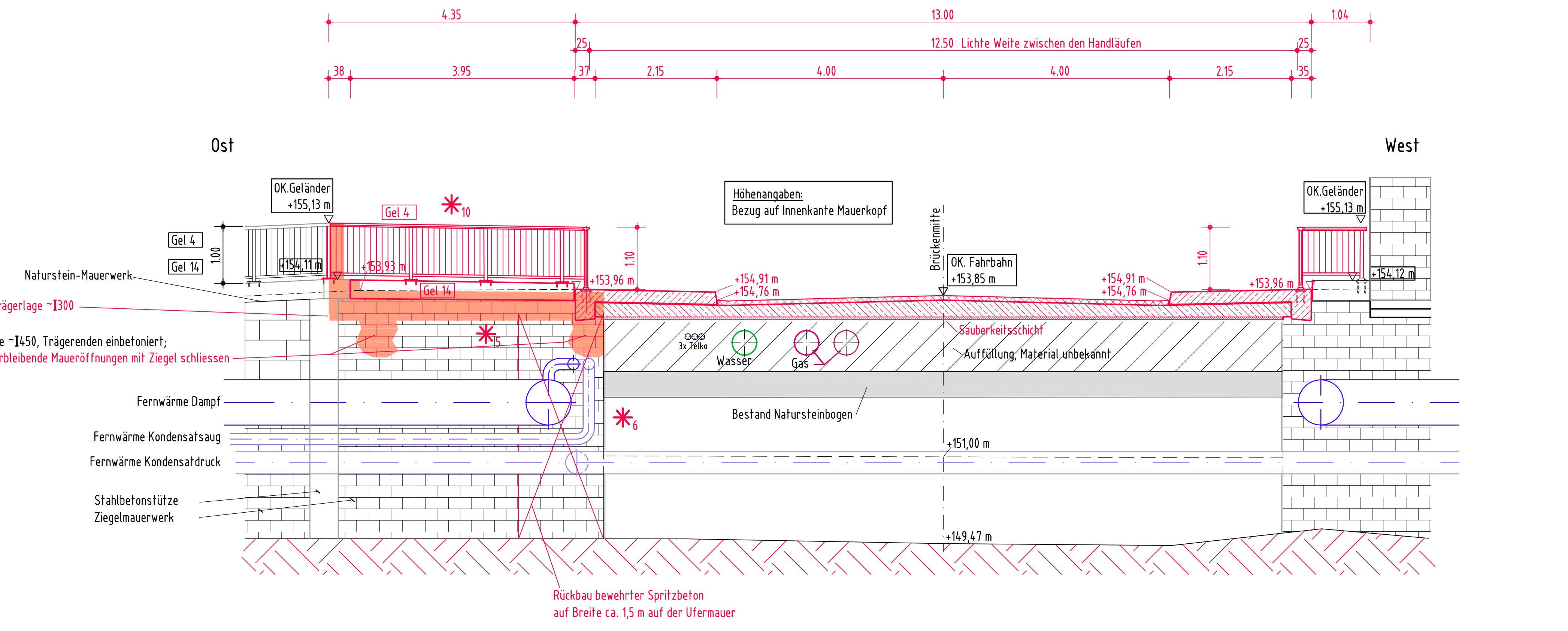
Schnitt D-D M 1:50
Querschnitt vor Widerlager Nord



Schnitt C-C M 1:50
Querschnitt im Bereich des Schwebbahn-Treppenhauses



Schnitt E-E M 1:50
Querschnitt vor Widerlager Süd



Rot = neue Bauteile ; Schwarz = Bestand

Höhenangaben lt. Vermessungsplan der Stadt Wuppertal

Alle sichtbaren Kanten der Stahlbetonbauten sind mit Dreikantleisten 15/15 cm zu brechen.

Wandaufbau des Bogenträgers über der Wupper: laut Befund-Nr. C-20177-MF/V0 von Fa. CTL Heinrich Hart GmbH zu den Probenahmen BK1 bis BK9 am 19.10.2020

BMVI-Richtzeichnungen:				
Bauart	Gel. 4	Gel. 9, 10, 11	Gel. 13	Gel. 14
Kap. 7	Übe. 1			

Neuer Korrosionsschutz nach ZTV-ING

Bauart-Nr. und Korrosionsschutzsystem nach Tabelle A.2			Bauart-Nr.		System-Nr.	
Korrosionsschutzsystem			gemäß Vorgaben der Wuppertaler Stadtwerke			
Schwer zugängliche Flächen wie z.B. alle Bauteile unterhalb der Gehwegplatten			14		2	
Geländer			3.1		c.1	
Übergang vom Zugang S-Haltestelle			3.4.2		1	
Kanten, Verbindungsstellen			5.2.1		ohne Nr.	

Baustoffe

Baustoffe	Instandsetzung
Geländer	S 235
Stahlschrauben S-Haltestelle	S 355 für Walzprofile und Bleche
Fahrbahn / Gehwegplatte	Beton C 35/45, Xc4, Xc1, Xc2, WA
Kappen, Geländer	Beton C 35/45, Xc4, Xc3, Xc1, Xc4, WA
Fundamentauflage Lichteis	Beton C 35/45, Xc4, Xc3, Xc2, WA
Sauberschicht	Beton C 10/15, X0

Bauwerksdaten

Bauwerksdaten	Instandsetzung
Stützweite: Bogen Nord / Bogen Süd	23,20 m / 7,44 m
Lichte Weite zwischen den Handläufen	12,50 m
Brückentiefe	42,50 m
Brückentiefe	531,25 m²
Kreuzungsprofil	77 gen
Lichte Höhe: OK Fahrbahn - OK Verkehrsabgrenzungslinie	4,26 m

Entwurfsplanung

