M = 1:10 (Maßstabsleiste 0.0 – 0.1 – 0.2 – 0.3 – 0.4 – 0.5 – 1.0 m)

Achtung:
Aufgrund des Alters der Brücke unterliegen die vorh. Profile und Bleche herstellungsbedingt starken Toleranzen.
Vor Fertigungsbeginn sind daher Aufmaße erforderlich.

Detail zu: ✳2

Bereich Achse 3 - 4:
Betoninstandsetzung der Unterseite Fahrbahnplatte,
vgl. Plan E01 Übersicht

Bestand: ohne Maßstab

Instandsetzung: M1:10

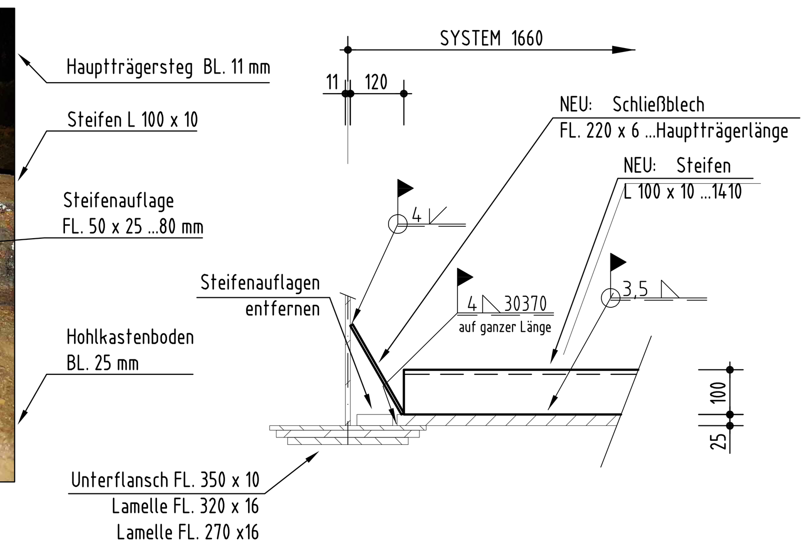
?

Detail zu: ✳3

Bereich Achse 3 - 4:
im Hohlkasten I die korrodierten Blechsteifen L100 x 10 entfernen und durch neue ersetzen,
vgl. Plan E01 Details

Bestand: ohne Maßstab

Instandsetzung: M1:10



Bereich Achse 3 - 4:
im Hohlkasten I mehrere lokale Wanddickenverstärkungen herstellen,
vgl. Plan E01 Details

Bestand: ohne Maßstab

Instandsetzung: M1:10

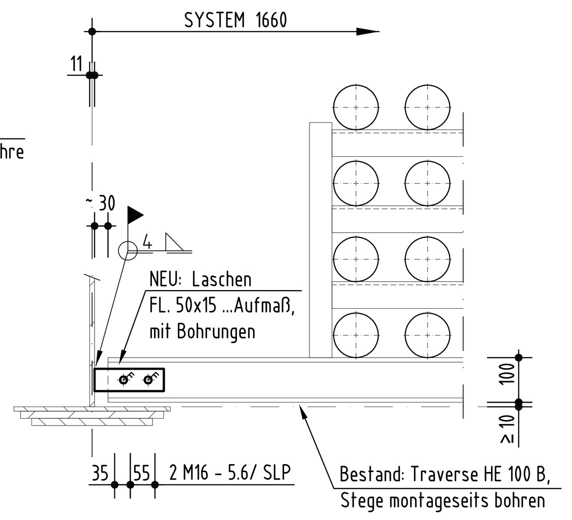
?

Detail zu: ✳4

Bereich Achse 4 - 5:
- Instandsetzung der Traversen HE 100 B durch
Entfernen der Schweißverbindung auf den Untergurten,
Anhebung der Traversen um ≥ 10 mm und Verschraubung an neuen Hauptträger-Steglaschen;
Herstellung mehrerer lokaler Wanddickenverstärkungen, vgl. Plan E01 Übersicht

Bestand: ohne Maßstab

Instandsetzung: M1:10



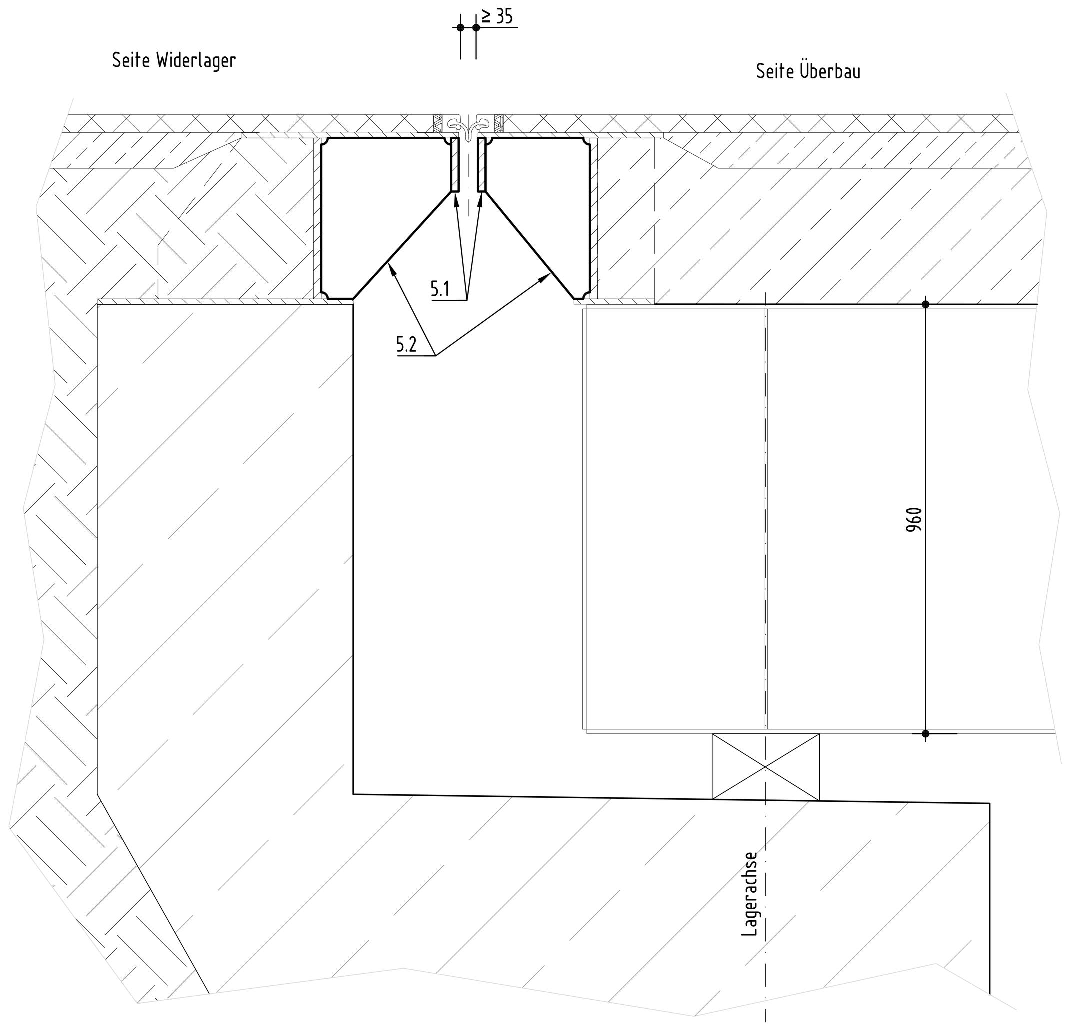
Detail zu: ✳5

Bereich Achse 15 - 17:
am Widerlager Nord die Unterkonstruktion der Üko instandsetzen, vgl. Plan E01 Übersicht

Punkt 5.1: Bei Blechdickenminderung um 50% die Aussteifungen bereichsweise durch neue ersetzen
Punkt 5.2: Die Aussteifungsbleche komplett durch neue ersetzen

Bestand: ohne Maßstab

Instandsetzung: M1:10



Detail zu: ✳6

Bereich AK.Überbau Nord bis Achse 4:
Anpassung Unterkonstruktion Üko, damit Dichtband eingezogen werden kann,
vgl. Plan E01 Übersicht

Bestand: ohne Maßstab

Instandsetzung: M1:10

Punkt noch mit AG zu klären

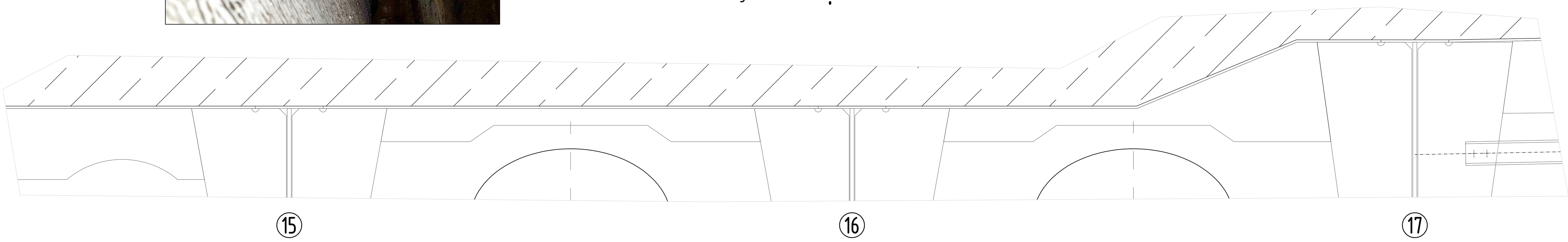
Detail zu: ✳7

Bereich Achse 14 bis 17:
Instandsetzung Obergurtbleche des Endquerträgers Nord,
vgl. Plan E01 Übersicht

Bestand: ohne Maßstab

Instandsetzung: M1:10

?



Neuer Korrosionsschutz nach ZTV-ING

Bauteil-Nr. und Korrosionsschutzsystem nach Tabelle A.2

Stahlbauteil	Bauteil Nr.	System Nr.
Konstruktion unterhalb der Fahrbahn/Gehwege	1.2.2	1
Schwer zugängliche Flächen wie: a) alle Stahlbauteile zwischen Lagerachsen und den Kammerwänden	1.4	2
Lager	3.2	4
Kanten, Verbindungsmittel	5.2.1	ohne Nr.

Baustoffe zur Instandsetzung

Bauteil	Beton	Baustahl	Betonstahl
Kammerwand, Auflagerbank	C 35/45, WA, XC4, XD1, XF2	-	B 500 B
Stahlbauteile	-	S235	-
Fahrbahn	LC 25/28, WA, XC4, XD1, XF2 Rohdichteklasse 1.4	-	B 500 B
Gehwege	C 25/30, WA, XC4, XD1, XF2	-	B 500 B

Vorgesehener Bauablauf

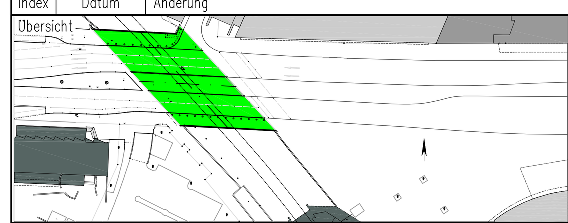
Nur gültig für die Ausschreibung

Vorabzug 8.11.2019

Entwurfsplanung

Index	Datum	Änderung	erstellt	gesehen
d				
c				
b				
a				

Übersicht



Dazugehörige Pläne:
E-01 Übersicht Bestandskonstruktion
E-03 Bauablauf, Baustelleneinrichtung
-
-
-
-
-

Bauherr
STADT WUPPERTAL /
STRASSEN UND VERKEHR
104.6 Konstruktiver Ingenieurbau
xx.1y.2019
gez. -----

Verfasser
RUHRBERG INGENIEURE
58091 Hagen-Dahl, Homertstraße 10
Tel.: 02337 - 9185 - 0
Hagen, im aaaa 2019
Ort, Datum, Unterschrift

Datum:	bearbeitet:	gezeichnet:	geprüft:
xx.yy.2019	Belle	Preuß	Belle

Sonstige

Freigabestempel Stadt Wuppertal

Prüfingenieur

gesehen:	gesehen:	gesehen:	gesehen:
Abtlg.	Abtlg.	Abtlg.	Abtlg. ....

Projekt: **Instandsetzung Stahlbau u. Korrosionsschutz**
Brücke Bembergstraße

Planinhalt: Instandsetzung Details
Maßstab: 1:10

Geodätische Grundlagen
Lagefestpunktfeld: Gauss-Krüger-Koordinatensystem
Höhenfestpunktfeld: NHN2016-Höhen
Auftragsnummer: H 18009
Plan-Nr.: E-02