

Y 32372055.761
X 5682624.781

Y 32372598.060
X 5682978.571



Y 32372207.112
X 5682392.786

Y 32372681.276
X 5682702.127

= vorhandene Markierungen (vor WSW-Bautätigkeiten)

= vorhandene Bordsteine

= vorhandene Überfahrten (Grundstückszufahrten)
(Darstellung nachrichtlich)

Überfahrten: Bord absenken
(Bordaufritt örtlich anpassen, max +5cm)

Bord, neu
Bordaufritte allgemein:
örtlich anpassen

Maßketten sind örtlich zu prüfen!

Detail -M- beachten

Index	Änderung	Datum	erstellt	gelesen

Wuppertal

Revised Straßen und Verkehr

Abteilung 104.3 - Straßen- und Verkehrsplanung

Stadt Wuppertal, Johannes-Brau-Platz 1, 42275 Wuppertal

gelesen:

/ Staben-Löcher

bearbeitet von:

01.2020 / Großhuff

gelesen:

/ Dr. Bels

Ausfertigung: (...)			Anlage: (...)
Geschäftsbereich 1 - Stadtentwicklung, Bauen, Verkehr, Umwelt Ressort Straßen und Verkehr			
Abteilung 104.32 Zur Ausführung genehmigt:	Abteilung 104.11 Anordnungs-Nr.: ... Die vorbeschriebene Maßnahme wird hiermit gem. § 45 (3) SVOV angeordnet. Ich übernehme die Maßnahme nach § 45 (5) SVOV zu veranlassen. an 104. ... M.d.B. um Rückmeldung des Ausführungsdatums Wuppertal, den	Abteilung 104.3 Wuppertal, den	

Projekt:

**Uellendahl Straße
Instandsetzung/Radfahrstreifen**

Planart:

Lageplan/Markierungsplan 1

Bemerkung:

Wichtigster und verbindlichster Teil der Instandsetzung und Markierung eines Straßenschnitts ist die genaue Festlegung der Markierungslinien. Diese sind nach den geltenden Vorschriften zu setzen. Die Markierungslinien sind zu prüfen und bei Bedarf anzupassen.

Geodätische Grundlagen:

Lagepunkt: ETRS 89/UTM
Höhenpunkt: NN

Auflagennummer:

102.01
1020204

Maßstab:

1:500

W-91/205