



#### Aufbau Gehweg

2,5 cm Asphaltbeton-Deckschicht AC 5 D N (65 kg/m<sup>2</sup>) Diabas  
8,0 cm Asphalttragschicht AC 22 T S (195 kg/m<sup>2</sup>)  
24,5 cm Hartkalkstein STS 0/32 mm (540 kg/m<sup>2</sup>)

#### Aufbau Überfahrt

14 cm Großpflaster 16/24/14 cm, grau  
4 cm Brechsand - Splitt 0/5 mm, Basalt  
10 cm Asphalttragschicht AC 22 T S (240 kg/m<sup>2</sup>)  
22 cm Hartkalkstein-ST 0/32 mm (485 kg/m<sup>2</sup>)

Absenkung auf 1,5 cm  
mit Anschluss an vorhandenen Geh- / Radweg

# Industriestraße

VZ 224  
alter Standort

R15/22 +5 cm

geplante  
Zufahrt

18,00 m

Demarkierung  
H15/30 +16 cm

VZ 299

R15/22

VZ 239 + 1022-10  
neuer Standort



VZ 241-31 + 1000-33  
VZ 237 + 1012-31  
neuer Standort



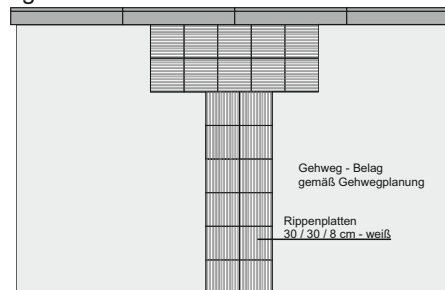
VZ 241-31 + 1000-33  
VZ 237 + 1012-31  
alter Standort

VZ 224  
neuer Standort

VZ 239 + 1022-10  
alter Standort

neuer Standort Wartehalle  
in Abstimmung mit WSW

#### Verlege-Detail



Lageplan  
Industriestraße

W - 282/ 10

GB 1 Stadtentwicklung, Bauen, Verkehr, Umwelt  
Ressort 104 Straßen und Verkehr  
Abt. 104.52 Entwurfsplanung und Verkehrssicherheit  
Bearbeiter: Golinski  
Zeichner: Brüggemann 30.01.2020

Maßstab 1:125

Erstellt am 29.01.2020



Herausgeber:  
Stadt Wuppertal  
Ressort Vermessung, Katasteramt und Geodaten

Dieser Ausdruck ist gesetzlich geschützt!

Vervielfältigungen, Umarbeiten, Veröffentlichungen oder die Weitergabe an Dritte nur mit Zustimmung des Herausgebers, ausgenommen Vervielfältigungen und Umarbeiten zur innerbetrieblichen Verwendung bei Behörden oder zum eigenen Gebrauch.