

[illegible][illegible]

Planung Längsschnitt B-B
Maßstab 1:100

Bestand: -3.7%
Höhenangabe der Straße: +196.83m
Detail C
Gussasphalt - 7 cm
Isolierung+Schuttbeton+Sand+Kleinflechter - 17 cm (s. Detail C Bestand)
-3.64%
+196.74m
26.30
+197.53m
-3.9%

Bestand: -3.7%
Höhenangabe der Straße: +196.74m
Detail C'
Betonersatz - 5 cm
Dichtungsschicht aus Bitumen-Schweißbahn - 2x 0.5 cm
Schutzschicht (Gussasphalt) - 5 cm
Deckschicht - 4.0 cm
-3.64%
+197.68m
26.30
+197.91m
-3.9%

Deckschicht - 4,0 cm
Schutzschicht
(Gussasphalt) - 5,0 cm
Dichtungsschicht aus
Bitumen-Schweißbahn 2 x 0,5 cm
Betonesatz 5,0 cm
Stahlbeton - variabel

OK neuer Fahrbahn

Legende:

- Fußgängerfurt alt
- Fußgängerfurt neu
- Bestand
- Planung
- Brückentafel /Überbau
- ▨ Orientierungsplatten-Noppenplatten-40cm Breite
- ▨ Rippenplatten-60cm Breite
- Bordstein
- (A) Trassenauskunft Kabel - Deutsche Telekom GmbH & Co KG
- (B) Telko - WSW Energie und Wasser AG
- (C) Strom NSP (Niederspannungsleitung) - WSW
- (D) Strom MSP (Mittelspannungskabel) - WSW
- (E) Fernmeldekabel - WSW
- (F) Gasleitung - WSW Energie und Wasser AG
- (G) Wasserleitung - WSW Energie und Wasser AG
- (H) Fernmeldekabel - Unitymedia NRW GmbH

Deckschicht - 4,0 cm
 Schutzschicht (Gussasphalt) - 5,0 cm
 Dichtungsgeschicht aus Bitumen-Schweißbahn 2 x 0,5 cm
 Basisschicht 5,0 cm
 Stahlbeton - variabel

Fahrbahnhübergang gemäß ZTV-ANG Teil 8.2 Winkel 44°

3,64%

50

1%

WL

FSS

Kabel & Leitungsverlauf

Straßenbauhaus nach RSD

Das Diagramm zeigt einen Querschnitt durch eine mehrschichtige Abdichtung. Von oben nach unten sind folgende Schichten dargestellt:

- Deckschicht - 4,0 cm
- Schutzschicht (Gussasphalt) - 5,0 cm
- Dichtungsschicht aus Blumen-Schweißbahn 2 x 0,5 cm
- Betonersatz 5,0 cm
- Stahlbeton - variabel

Die Abdichtung wird durch eine RIZ-ANG Dicht 9 (neues Schrammbord nach RIZ-ANG Dicht 21) realisiert. Die Dichtungsschicht besteht aus zwei Blumen-Schweißbahnen. Vorhandene Dichtungsschicht und Bewehrungsanschluss nach statischen Erfordernis sind ebenfalls eingezeichnet. Der Anschluss Gussasphalt an Schrammbord über Schutzschicht (Gussasphalt) beträgt 3,5 cm. Die Dichtungsschicht aus Blumen-Schweißbahn ist 0,5 cm dick.

Ein horizontaler Maßstab von ca. 2 % ist eingezeichnet. Vertikale Abstände von 10 cm und 0,23 m sind markiert. Ein Höhenwert von +197,40 ist angegeben.

Querschnitt eines FFS-Bauwerks (Flachensystem) mit folgenden Schichten und Bewehrungen:

- Gussesphalt: ca. 5-9 cm
- Kleinfestplaster: 10 cm
- Sand: 3 cm
- Schutzbeton: 3 cm
- Isolierung: 1 cm
- Stahlbeton

Bewehrungen:

- Flacheisen 220/10
- 3,64%
- 3,9%

Struktur und Komponenten:

- Fahrbahnaufbau unbekannt
- Kabel & Leitungsverlauf
- FSS (Flachensystem)
- Boden unbekannt
- WL (Wasserspiegel)
- Dichtungsfugenband

[illegible]

M 1:20

1.30

0.25

0.05

0.5%

Geländer nach RIZ-ING Gel 4 mit Verankerung nach Gel 14

Fugenvergussmasse nach RIZ-ING Dicht 9

Gussasphalt - 3,5 cm

Dichtungsschicht - 0,5 cm

Verankerung und Bewehrung nach statischen Erfordernissen

[illegible]

Planung Querschnitt A-A

M 1:50

Technical drawing of a cross-section A-A of a road and railway track. The drawing shows a road with a central railway track (OK Fährbahn) and two side roads. The road has a width of 10.00m. The railway track has a width of 12.00m. The side roads have a width of 3.35m and 3.37m. The drawing includes elevation points (+107.50, +107.40, +107.25, +107.31, +107.40, +107.50) and stationing points (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10). The drawing is labeled 'Detail B', 'Detail A', and 'Detail D'. The drawing is titled 'Planung Querschnitt A-A' and 'M 1:50'.

Planung Seitenansicht Ost - Geländer
M 1:100

Bewegungsfugen im Gelände
im Bereich der Raumfugen anordnen

Stabgitterzaun

FLW

WL

→ Geländer nach RIZ-ING
Gel 4 mit Verankerung nach Gel 14

Bewegungsfugen im Gelände im
Bereich der Raumfugen anordnen

2.50

1.15

1.30

FLW

WL

[illegible]