

Beschlussvorlage	Geschäftsbereich	Stadtgrün, Mobilität, Umwelt und Geodaten
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in	Julia Pütz
	Telefon (0202)	563 - 4800
	Fax (0202)	563 - 8422
	E-Mail	julia.puetz@stadt.wuppertal.de
	Datum:	30.04.2021
	Drucks.-Nr.:	VO/1265/19 öffentlich
Sitzung am Gremium		
25.05.2021 BV Barmen		Beschlussqualität
		Entscheidung
Linienwegänderungen im Bereich Rödiger Straße/Rott		

Grund der Vorlage

Linienwegänderungen der WSW mobil GmbH

Beschlussvorschlag

Die Bezirksvertretung Barmen beschließt die für die Linienwegänderung im Bereich Rödiger Straße/Rott notwendigen Einrichtungen von zwei neuen Haltepositionen.

Einverständnisse

entfällt

Unterschrift

Reichl

Begründung

Mit der Drucksache VO/0422/21 wurde im Ausschuss für Verkehr über die kommende Fahrplanänderung am 18.08.2021 berichtet. Um die Fahrplanänderung so umsetzen zu können ist unter anderem folgende Änderung des Linienweg notwendig:

Zum Fahrplanwechsel 2021 ist eine Linienwegänderung bei der Linie 644 geplant. Die Linie 644 soll in Fahrtrichtung Windhornstraße, im Abschnitt zwischen Alter Markt bis Schützenstraße, über die Rödiger Straße geführt werden. Durch die Linienwegänderung ändert sich das Angebot für das Quartier Rott an allen Tagen. An Schultagen zu Hauptverkehrszeiten verringert sich die Leistung in Teilen; zu allen übrigen Zeiten erhöht sich das Angebot und die Erschließungsqualität des östlichen Rotts wird verbessert. Das

Fahrgastpotential beträgt hier bis zu ca. 1.500 Fahrgäste montags bis sonntags. Durch die zusätzliche Erschließung durch die Linie 644 (Montag bis Freitag von ca. 5:30 bis 20:15 Uhr, Samstag von ca. 8:15 bis 20:15 Uhr, Sonn- und Feiertage von ca. 9:45 bis 20:15 Uhr) sind die Verstärkungsfahrten der Linie 614 (Montag bis Freitag an Schultagen zu den hauptverkehrszeiten) in Ergänzung zur Linie 604 hingegen entbehrlich und werden eingestellt. Es verbleibt die Bedienung in der Schwachverkehrszeit. Die Anzahl der betroffenen Fahrgäste beträgt montags bis freitags rund 300. Für die Umsetzung der Maßnahme werden zwei neue Haltestellen zwischen Alter Markt und Rotter Platz benötigt. Die Haltestellen am Steinweg und an der Carnaper Straße werden weiterhin mit den Linien 604, 617, 627, 628 und 637 bedient.

Halteposition 1, Rödiger Straße 28-30:

Zur Erschließung des Rotts ist die erste Halteposition der Linie 644 auf Höhe der Hausnummern 28 und 30 geplant. Die Straße weist hier einen Querschnitt von 7,50 m auf. Bei einer Beibehaltung der Längsparkstände vor den Häusern 15 und 17 verbleibt eine Restfahrbahnbreite von 5,50 m. Diese ermöglicht sowohl das Halten des Bussen, als auch eine Vorbeifahrt eines Fahrzeuges. Da die Fahrzeuge, die aus der Bogenstraße rechts in die Rödiger Straße einbiegen heute uneingeschränkte Vorfahrt haben, soll hier mit Hilfe des Verkehrszeichens 206 „Stop“ für den möglichen Begegnungsverkehr sensibilisiert werden. Der Verlauf der Rödiger Straße ist hier gradlinig, so dass überholende Fahrzeuge frühzeitig gesehen werden können. Eine Verlegung der Haltestelle hinter den Knotenpunktbereich ist auf Grund diverser Zufahrten und Ladezonen nicht möglich. Zudem führen Verwindungen im Gehweg zu einer erschwerten Ein- und Ausstiegssituation. Die Lage der Haltestelle und die ergänzende Markierung und Beschilderung ist im Lageplan Anlage 2 dargestellt.

Halteposition 2, Rödiger Straße 76:

Die 2. Halteposition soll in unmittelbarer Nähe des Rotter Zentrums gelegen sein. Hierfür wurde der Standort vor dem Gebäude Rödiger Straße 76 gewählt. Der Bus nutzt die vorhandene Parkbucht, so dass es zu keiner Behinderung des fließenden Verkehrs kommt. Für die Haltestelle mit An- und Abfahrt werden 27 m benötigt. Das entspricht einem Wegfall von 5 Parkplätzen. Die genaue Lage mit der Markierung ist im Lageplan Anlage 3 dargestellt.

Im Folgenden nutzt der Bus den Linienweg der Linien 604 und 614. Weitere Änderungen der Infrastruktur sind daher nicht notwendig.

Da es im Rahmen der Linienwegänderung zu keiner Bautätigkeit im Bereich der neu eingerichteten Haltestellen kommt, findet zurzeit noch keine barrierefreie Anpassung statt.

Kosten und Finanzierung

Die Kosten, die bei der Verlegung der Haltestellen entstehen werden von der WSW mobil GmbH getragen.

Zeitplan

Die Umsetzung soll zum nächsten Fahrplanwechsel am 18.08.2021 erfolgen.

Anlagen

- Anlage 1: Übersichtsplan Linienwegänderung
- Anlage 2 Lageplan Halteposition Rödiger Straße 28-30
- Anlage 3 Lageplan Halteposition Rödiger Straße 76

