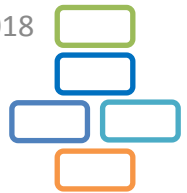


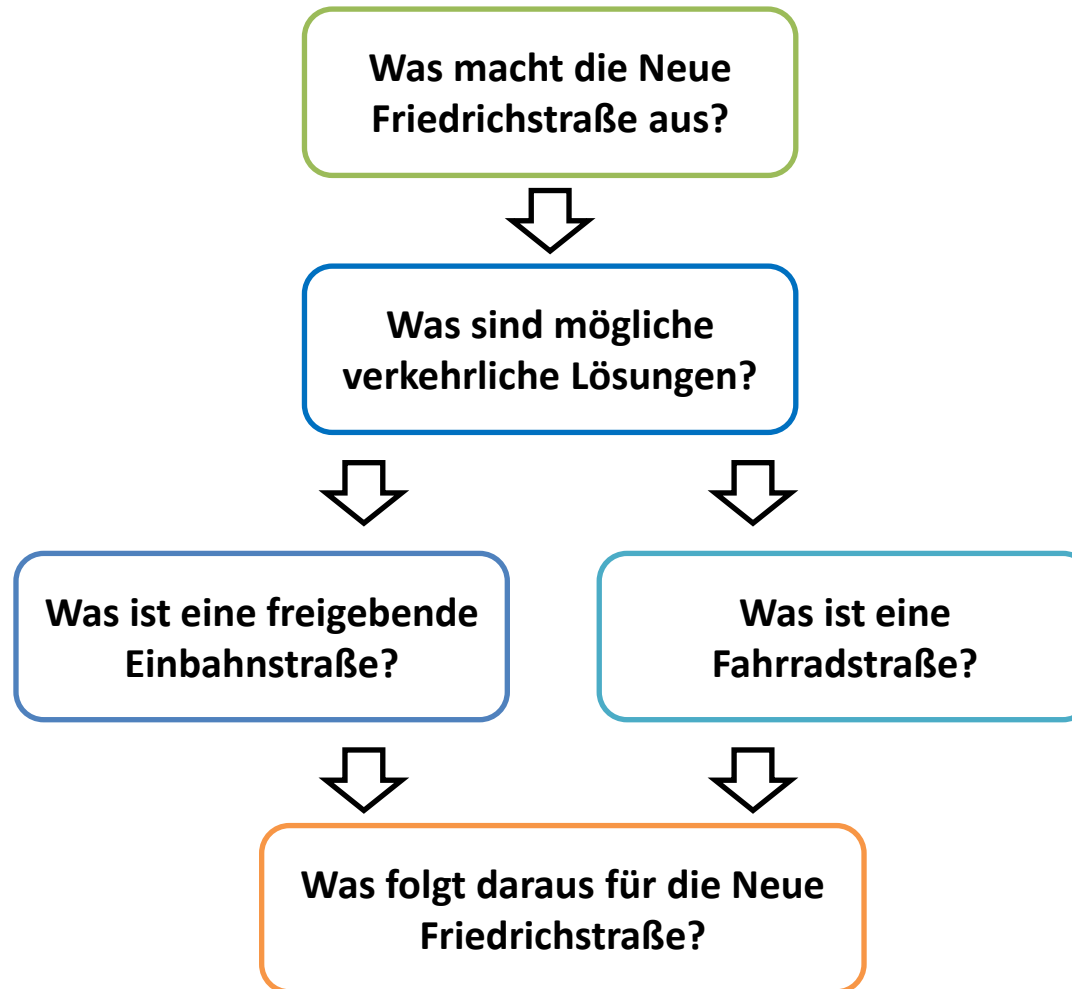


## **Mobilität in der Neuen Friedrichstraße**

Hintergründe – Rahmenbedingungen – Möglichkeiten – Chancen



## Programm

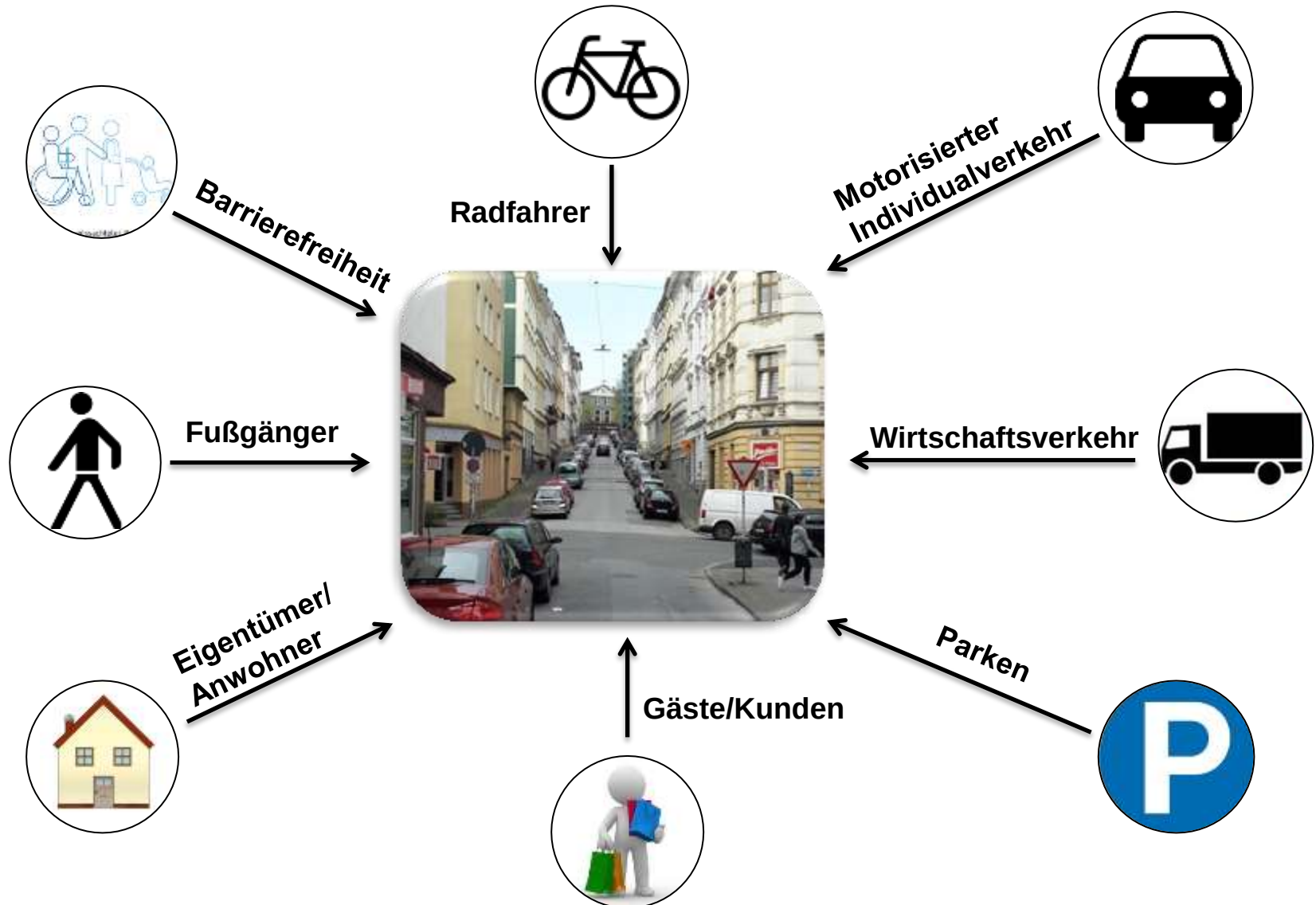


## Planungsgrenze



Die weitere Führung zum Neumarkt ist Teil anderer Projekte, da komplexe Probleme zu lösen sind und Entwicklungen anderer Planungen abzuwarten sind.

## Ansprüche an die Neue Friedrichstraße



Wirtschaftlichkeit

Aufenthaltsqualität

Umweltverträglichkeit

Schnell & Komfortabel

Verkehrssicherheit

# Die Neue Friedrichstraße in Zahlen

## Lokale Funktion



500 Anwohner



150 gemeldete Kfz



2 Schulen



Gastronomie



Altersgerechtes  
Wohnen

## Verbindungsfunktion\*



170 Fußgänger/ h



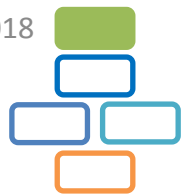
12 Radfahrer/ h



70 Kfz/ h



\* Kurzzeitählung gemäß EVE im Abschnitt zwischen  
Wiesenstraße und Markomannenstraße.



## Stadt Wuppertal Neue Friedrichstraße Straßenhierarchie

### Legende

- Hauptverkehrsstraße
- Verkehrsstraße
- Sammel-/ Industriestraße
- Wohn-/ Anliegerstraße

Dieser Ausdruck ist gesetzlich geschützt.  
Veränderungen, Umzeichnungen, Verfallbüchungen  
oder die Weitergabe an Dritte nur mit Zustimmung  
des Herausgebers, ausgenommen Verfallbüchungen  
und Umzeichnungen zur innerbetrieblichen  
Verwendung bei Behörden oder zum eigenen  
Gebrauch.

IMPRESSUM

## Verbindungsfunktion\*

70 Fußgänger/ h

12 Radfahrer/ h



STADT WUPPERTAL / Straßen und Verkehr



Gastronomie

Altersgerechtes  
Wohnen

STADT WUPPERTAL / STRASSEN UND VERKEHR

EW



## Stadt Wuppertal Neue Friedrichstraße Radverkehrskonzept (Entwurfsstatus!)

### Legende

- Trassen
- Hauptbecken
- Ergänzungsbecken
- weitere Stocke

Dieser Ausdruck ist gesetzlich geschützt.  
Veränderungen, Umzeichnungen, Verfallbüchungen  
oder die Weitergabe an Dritte nur mit Zustimmung  
des Herausgebers, ausgenommen Verfallbüchungen  
und Umzeichnungen zur innerbetrieblichen  
Verwendung bei Behörden oder zum eigenen  
Gebrauch.

IMPRESSUM

Herausgeber: Stadt Wuppertal  
Bearbeitung: Robert IJH  
Lernort: Robert Straßen und Verkehr  
Abteilung: S&S Verkehrsplanung  
Kartengrundlagen: Stadtplanamt  
Standort: 2018  
Maßstab: 1:5.000

STADT WUPPERTAL / Straßen und Verkehr



## Derzeitige Möglichkeiten und Grenzen der Neuen Friedrichstraße

### Möglichkeiten:

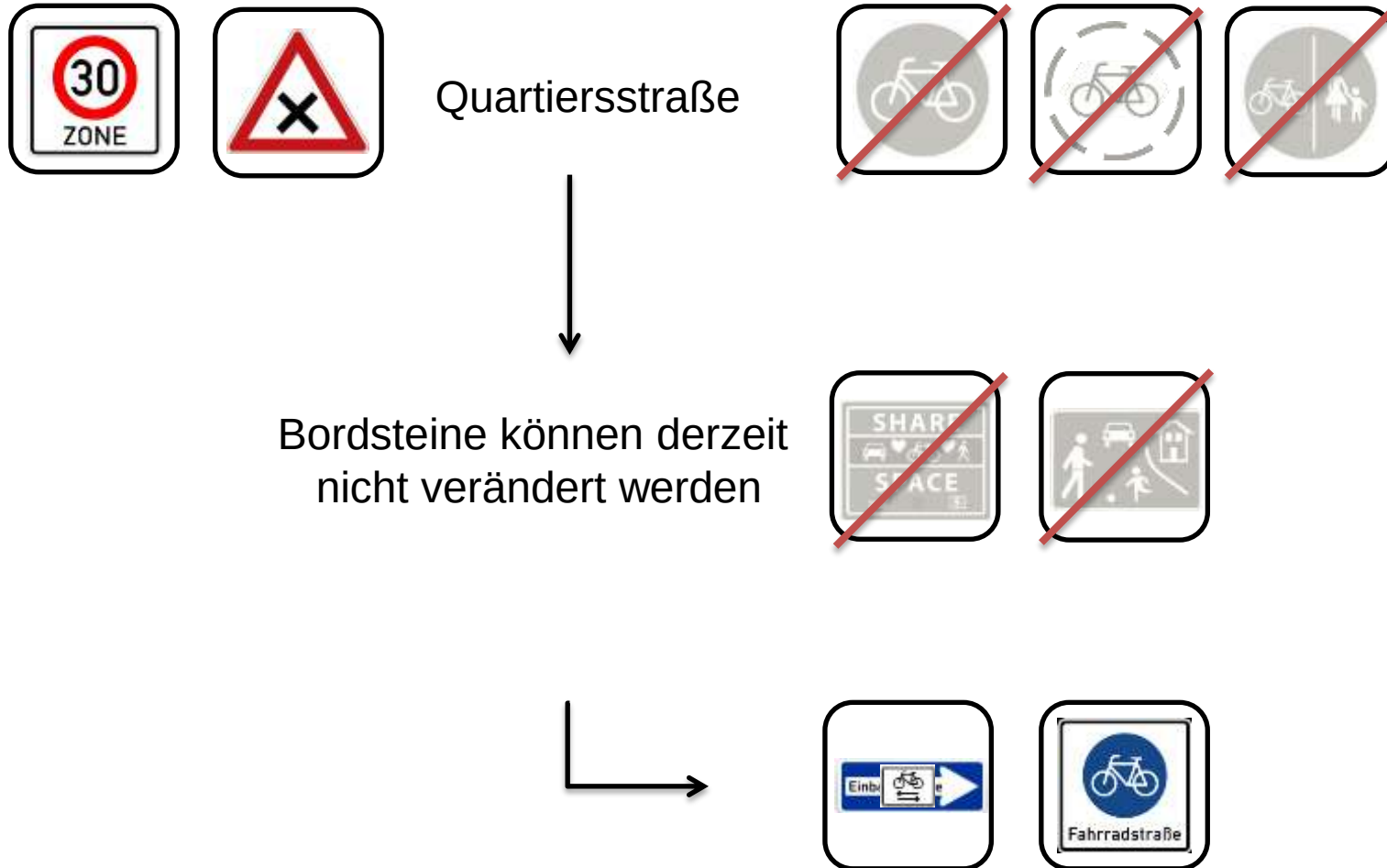
- ✓ Erneuerung der Fahrbahnoberfläche
- ✓ Änderung der Verkehrsordnung durch Markierung und Beschilderung
- ✓ Schaffung von Barrierefreiheit (Bordsteinabsenkung/ taktile Elemente)

### Grenzen:

- Keine Veränderung der Bordsteinkanten
- Keine Aufpflasterungen
- Denkmalschutz im Umfeld der Kreuzkirche

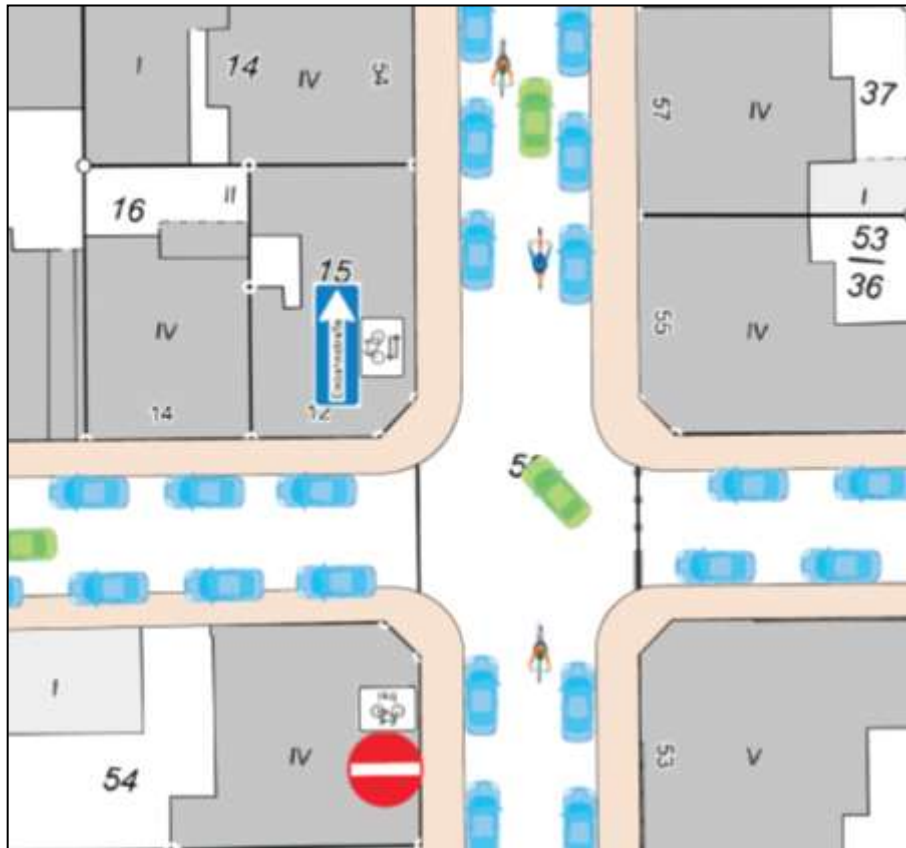
**Anlass ist eine notwendige Baumaßnahme der Stadtwerke, welche den Ursprungszustand wiederherstellen. Mehrkosten bei Änderungen hat die Stadt zu tragen. Für bauliche Veränderungen müssen Finanzmittel im Haushalt eingeplant werden.**

## Verkehrsführung in der Neuen Friedrichstraße – Was ist derzeit möglich?



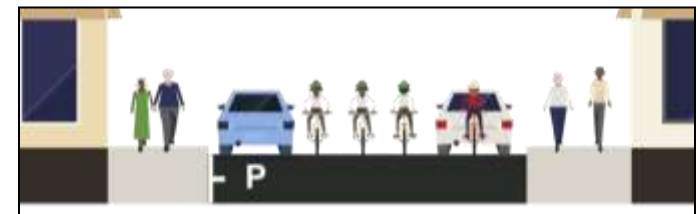
# Varianten

## Freigebende Einbahnstraße



STADT WUPPERTAL / STRASSEN UND VERKEHR

## Fahrradstraße



## Barrierefreiheit



An jedem Knotenpunkt werden die Bordsteine auf 1,5 cm abgesenkt und taktile Elemente verlegt.

## Rahmenbedingungen für eine freigebende Einbahnstraße

Vwv-StVO

RASt

|                                             |     |
|---------------------------------------------|-----|
| Höchstgeschwindigkeit max. 30 km/h          | ✓   |
| Ausreichende Begegnungsbreite ist vorhanden | ✓   |
| Übersichtliche Führung an Kreuzungen        | (✓) |
| Mind. 3,00 m Fahrbahnbreite                 | ✓   |
| Ausreichend Ausweichmöglichkeiten           | ✓   |

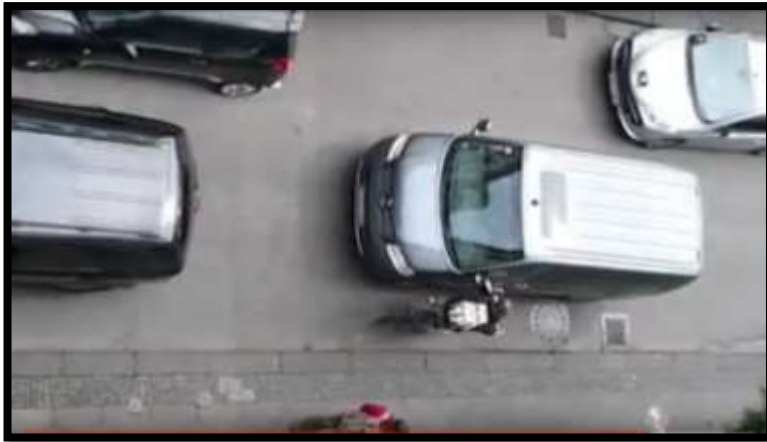
|   |         |     |           |   |                   |   |                 |
|---|---------|-----|-----------|---|-------------------|---|-----------------|
| ✓ | Erfüllt | (✓) | Umsetzbar | ! | Bedingt umsetzbar | ✗ | Nicht umsetzbar |
|---|---------|-----|-----------|---|-------------------|---|-----------------|

# Fahrradstraße gemäß StVO und RAST

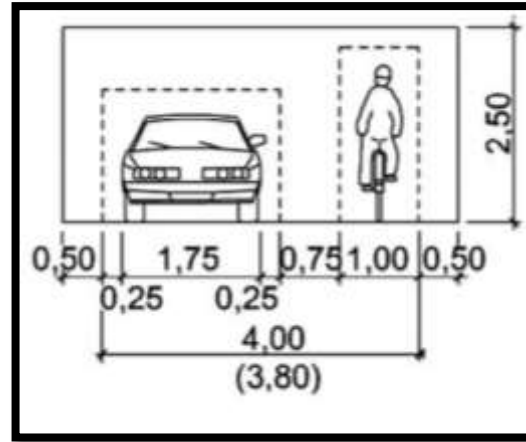
|                     |                                                                    |     |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------|-----|
| Vwv-StVO            | Bündelung des Radverkehrs/ Radhauptverbindung                      | !   |
|                     | Deutliche Erkennbarkeit an Beginn, Ende und Kreuzungen             | (✓) |
|                     | Beschaffenheit und Zustand zumutbar für den Radverkehr             | !   |
|                     | Vorherrschende Verkehrsart ist Radverkehr / soll Radverkehr werden | !   |
|                     | Erschließungsstraße bis 400 Kfz/h                                  | ✓   |
| RASt                | Höchstgeschwindigkeit max. 30 km/h                                 | ✓   |
|                     | Akzeptable parallele Verkehrsführung des MIV                       | !   |
|                     | Vorrang gegenüber anderen Erschließungsstraßen                     | !   |
|                     | i.d.R. bauliche Verkehrsberuhigung notwendig                       | (✓) |
| Stand der Forschung | Mind. 4 Meter befahrbare Breite                                    | (✓) |

|   |         |     |           |   |                   |   |                 |
|---|---------|-----|-----------|---|-------------------|---|-----------------|
| ✓ | Erfüllt | (✓) | Umsetzbar | ! | Bedingt umsetzbar | ✗ | Nicht umsetzbar |
|---|---------|-----|-----------|---|-------------------|---|-----------------|

## Fahrradstraße: Mindestbreite



Luisenstraße, Stadt Wuppertal



RASt 06, Bild 17

Fahrradstraßen stellen komfortable und schnelle Radhauptverbindungen da.



Weitgehend muss eine Breite von **4,00 m** zur Verfügung stehen



50 bis 70 % der Parkmöglichkeiten längs der Straße müssen entfallen.

## Fahrradstraße: Deutliche Bevorrechtigung

Markierung



Karl-Ladenburg-Straße, Stadt Mannheim

Aufpflasterung



Haarenufer, Stadt Oldenburg

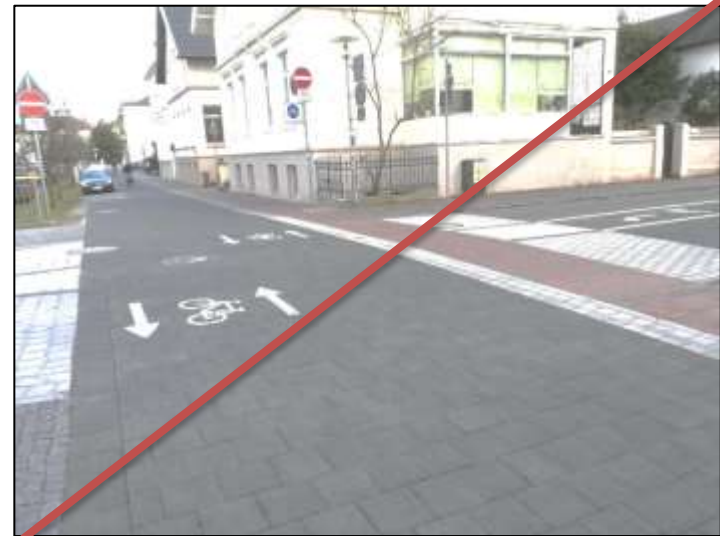
## Fahrradstraße: Deutliche Bevorrechtigung

Markierung



Karl-Ladenburg-Straße, Stadt Mannheim

Aufpflasterung



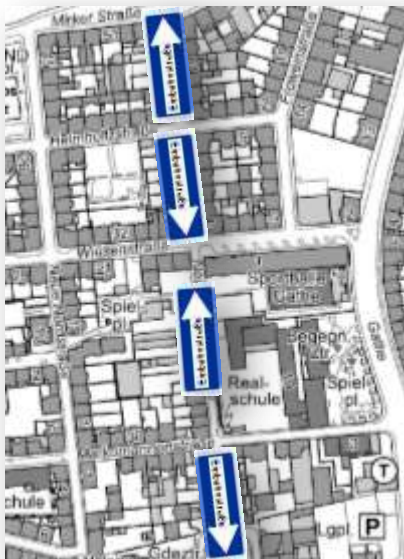
Haarenufer, Stadt Oldenburg



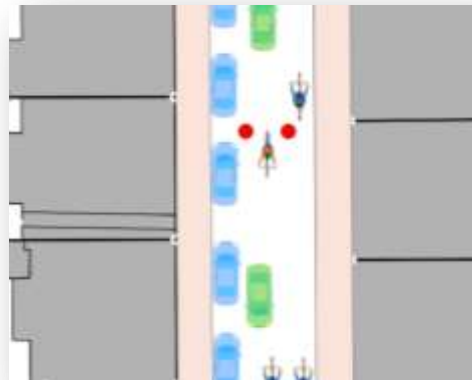
*Aufgrund finanziell begrenzter Ressourcen zeitnah nicht zu realisieren*

## Fahrradstraße: Nur Anliegerverkehr/ Verkehrsberuhigung

Alternierende  
Einbahnstraßen



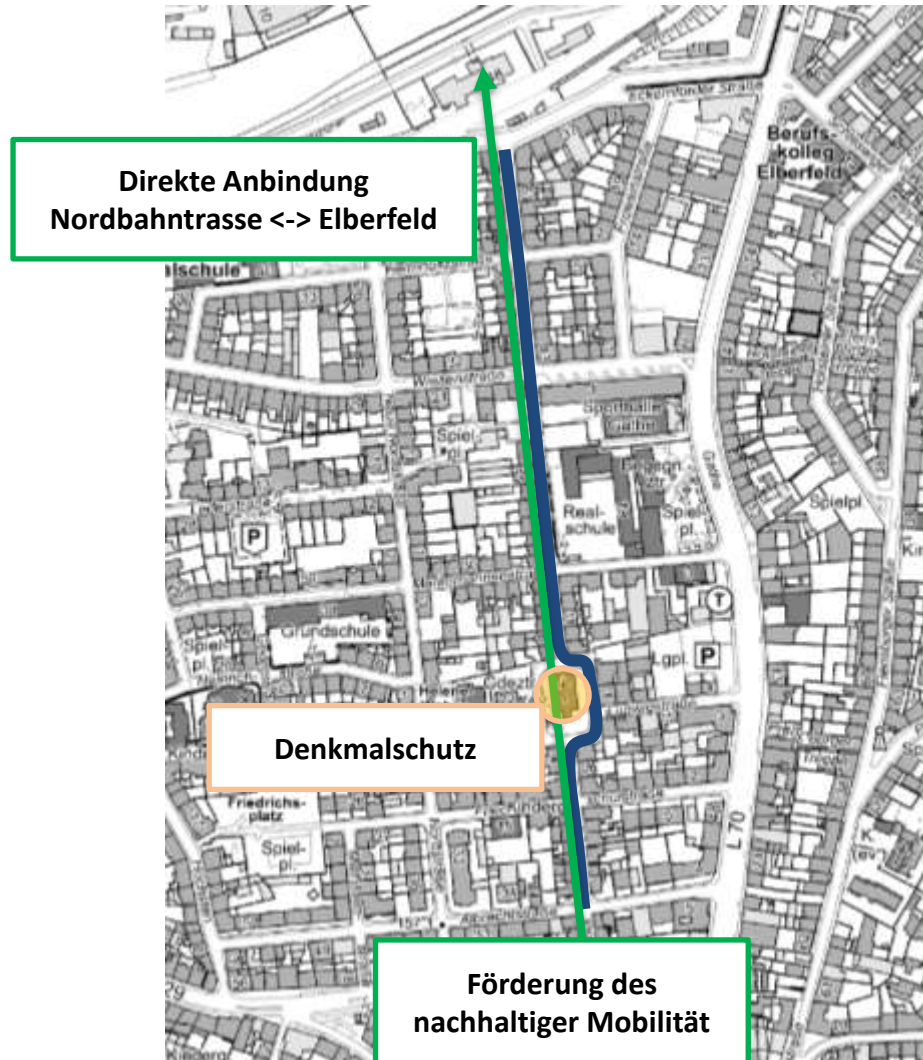
Durchlässige  
Sackgassen



Diagonalsperren



# Freigegebene Einbahnstraße Neue Friedrichstraße – Chancen und Herausforderungen



# Fahrradstraße Neue Friedrichstraße – Chancen und Herausforderungen



## Fragen und Anmerkungen



DIRK LANGE

### **Ressort Straßen und Verkehr**

Verkehrsplanung/ Nahmobilität

[nahmobil@stadt.wuppertal.de](mailto:nahmobil@stadt.wuppertal.de)

0202 – 563 5659

### **Bürgerbeteiligung und Bürgerengagement**

[buergerbeteiligung@stadt.wuppertal.de](mailto:buergerbeteiligung@stadt.wuppertal.de)

Wir freuen uns jetzt auf Ihre Ideen und Anregungen!

## Wie geht es jetzt weiter?

Verschriftlichung der Ergebnisse aus  
der heutigen Veranstaltung



Veröffentlichung der Ergebnisse auf  
[wuppertal.de/buergerbeteiligung](http://wuppertal.de/buergerbeteiligung)



Beratung der Ergebnisse in der  
Bezirksvertretung

Ihre Fragen, Anregungen und Wünsche



DIRK LANGE

**Ressort Straßen und Verkehr**  
Verkehrsplanung/ Nahmobilität

[nahmobil@stadt.wuppertal.de](mailto:nahmobil@stadt.wuppertal.de)  
0202 – 563 5659

**Bürgerbeteiligung und Bürgerengagement**

[buergerbeteiligung@stadt.wuppertal.de](mailto:buergerbeteiligung@stadt.wuppertal.de)