

Skizzierung des Bauvorhabens

Neuaufbau und Versetzung eines Fahrgastunterstandes

mit integriertem CLP

Winkler Str. / Am Clef

in Wuppertal



Es wird der Fahrgastunterstand vom Standort „Ohligsmühle 1“ versetzt.
Dreifeld-Anlage !

Der exakte Standort des geplanten Vorhabens ist dem Lageplan zu entnehmen!



Durch das zeitlose und transparente Design passt sich der Fahrgastunterstand f/p der individuellen Umgebung des jeweiligen Standortes an. Die Designer Fritz Frenkler und Annette Ponholzer (f/p design) haben das Wartehallensystem exklusiv für Ströer entwickelt. Entstanden ist eine ganzheitliche Lösung, die optimal die Bedürfnisse der auf Bus und Bahn wartenden Menschen berücksichtigt. Das f/p Wartehallensystem wurde mit dem iF Silver Award 2003 in der Kategorie "Public Design" ausgezeichnet. Durch ihre klare Formensprache und dem streng orthogonalen Erscheinungsbild passt sich die f/p-Wartehalle dezent jeder Stadtumgebung an und konkurriert nicht mit anderen Bauwerken der urbanen Nachbarschaft. Äußerlich sind keine Schrauben oder andere Verbindungselemente sichtbar, die das homogene Erscheinungsbild unterbrechen und stören würden. Die konstruktive Grundlage des Systems bildet ein rechteckiges Aluminiumprofil, welches bereits alle Möglichkeiten hinsichtlich Ausbaufähigkeit und universeller Verwendung erfüllt. Zur Erhöhung der Stabilität wird das Aluminiumprofil im Sockelbereich durch ein internes Stahlprofil unterstützt.

Breite Standard 3 Feld	4599
Breite 2 Feld	3136
Breite mit 1 x CLP	4629
Höhe über Bodendeckung	2489
Tiefe Standard	1800
Optionale Tiefen	1598, 1100
Bodeneinstand	150
Abstand UK Scheibe	160
Max. Gefälle (3 Feld)	links / rechts 2,6 °
Max. Gefälle mit CLP	li. 0,8 ° / re. 2,6 °
Fundamentbefestigung	4 x M20 Stehbolzen
Bis Windlastzone	2 (gemäß Statik)
Bis Schneelastzone	2 (gemäß Statik)
Basismaterial Stützen	Aluminium, Stahl, verzinkt
Stützen Pulverbeschichtet	RAL 7024
Dachfüllung Stahl, verzinkt	RAL 7024
Dachfüllungen	Metall
Elektroanschluss, SK2	außerhalb, optional
Andere Farben	optional
Andere Höhen, Tiefen als beschrieben	nein

Sitzbank Holz FSC	Standard
Zusätzliche Sitzbank	optional
Sitzbankfläche Metall	optional
Stehhilfe statt Sitzbank	optional
Rückwandscheiben ESG	Standard
Tiefe Seitenscheibe schmal	898
Tiefe Seitenscheibe breit	1598
Branding Ströer	optional
Branding barrierefrei	optional
Branding Vogelschutz	optional
Fahrplanvitrine, beleuchtet und mit Infostreifen oberhalb	Feldweise optional
Maße Fahrplanvitrine	1400 x 1400 x 103, bel.
Anzahl DinA4 hoch/quer	16 / 16
Leuchten vorderer Querriegel	ja, mittig
Leuchte WH Leistungsaufnahme	LED 6 Watt
Beleuchtung Fahrplanvitrine	LED 6 Watt
Regenablauf oberflächig	Standard
Lautsprecher	optional
CLP mit Infostreifen oberhalb	optional Links, Rechts, Rückwand
Gewicht Standard 3 Feld	ca. 850 kg ohne CLP
Version mit Großfläche	nicht verfügbar
Konfigurator verfügbar	nein

Technische Zeichnung M 1:50

