

Bericht	Geschäftsbereich	Stadtentwicklung, Bauen, Verkehr, Umwelt
	Ressort / Stadtbetrieb	Geschäftsbereichsbüro 100.1
	Bearbeiter/in	Udo Lauersdorf
	Telefon (0202)	+49 202 563 2222
	Fax (0202)	+49 202 563 8511
	E-Mail	udo.lauersdorf@stadt.wuppertal.de
	Datum:	14.11.2014
	Drucks.-Nr.:	VO/0863/14 öffentlich
Sitzung am Gremium		
19.11.2014 Planungs- und Baubegleitkommission Döppersberg		Beschlussqualität
		Entgegennahme o.B.
Baubericht Döppersberg zum 14.11.2014		

Grund der Vorlage

Information der Planungs- und Baubegleitkommission Döppersberg über das aktuelle Baugeschehen

Beschlussvorschlag

Der Bericht wird ohne Beschluss entgegen genommen

Einverständnisse

entfällt

Unterschrift

Meyer

Begründung

Sachstand Tiefbau:

Bereich Kreuzung Brausenwerth bis Cinemax:

- Die südlichen Fahrspur (Fahrtrichtung nach Barmen) wird am 13.11.2014 in Richtung der nördlichen Fahrspuren verschwenkt.
- Ab 17.11.2014 Beginn der Tiefbauarbeiten für die Versorgungleitungen von der Bembergbrücke aus in Richtung Kreuzung Brausenwerth

Bereich Absenkung B7:

- 80 % der Kampfmittelsondierung für BW 3 (Stützwand entlang der ehem. Bahndirektion) ohne Befund abgeschlossen
- 75 % der Kampfmittelsondierung für BW 10 (Stützwand entlang Köbohaus und Islandufer) ohne Befund abgeschlossen
- 2 % der Bohrpfähle für BW 3 gebohrt
- 15 % der Bohrpfähle für BW 10 gebohrt

- Tragwerksplanung (Schal- und Bewehrungspläne sowie Ausführungsstatik) mit unterschiedlichen Fertigstellungsgraden für die einzelnen Ingenieurbauwerke
- 15 % des Straßenoberbaus (Asphalt und Beton) und ein Teil der darunterliegenden Bodenschicht ausgeschachtet.

Ausblick auf die Arbeitender kommenden Wochen:

- Herstellen der Bohrpfähle für BW 3 und BW 10
- Weiterbearbeitung und je nach Ingenieurbauwerk Fertigstellen der Tragwerksplanung
- Vorbereitung der Widerlager für die bauzeitliche Fußgängerbrücke mit dem Ziel diese Anfang Januar in Betrieb zu nehmen, um dann den heutigen Personentunnel zu sperren.
- Leitungsbau im Bereich Bembergbrücke bis Kreuzung Brausenwerth
- Aufbau des Schutztunnel in der Südstraße unter der heutigen B7-Brücke und ggf. Beginn des Brückenabrisses (BW 1 + 2) noch vor Ende des Jahres.
- Aufbau der bauzeitlichen Gashochdruckleitung quer durch das Baufeld, teilweise erdverlegt, teilweise am Wupperufer entlang und der Rest aufgeständert im und am Rand des Baufeldes.

Sachstand Baustelle Hochbau:

Baugrubensicherungs-/ Verbauarbeiten entlang Gleis 1:

100% fertiggestellt

Unterfangung historisches Empfangsgebäude:

Ostseite:

Unterfangungskörper zu 100% hergestellt

Verankerung und Restarbeiten unterste Reihe Unterfangungskörper stehen noch aus

Nordseite:

Unterfangungskörper zu 95% hergestellt

Restarbeiten stehen noch aus

Hochbau:

Parkdeck:

Ca. 70% der Grundleitungsarbeiten fertiggestellt

Ca. 75% der Fundamentarbeiten fertiggestellt

Ca. 65% der Bodenplatte fertiggestellt 3 von 5 Betonierabschnitten

Ca. 50% der Wände und Stützen Ebene 0 hergestellt

Ca. 35 % der Decke über Ebene 0 fertiggestellt

Zurzeit werden folgende Arbeiten ausgeführt:

Grundleitungen im Bereich Nordwest

Fundamente im Bereich Nordwest

Schalung der Wände Nordwest

Schalung und Bewehrung weiterer Abschnitte der Decke über Ebene 0

Mall:

Ca. 50% der Erdarbeiten (Massenabtrag ohne Graben- und Fundamentschachtungen)

Zurzeit werden folgende Arbeiten ausgeführt:

Erdarbeiten