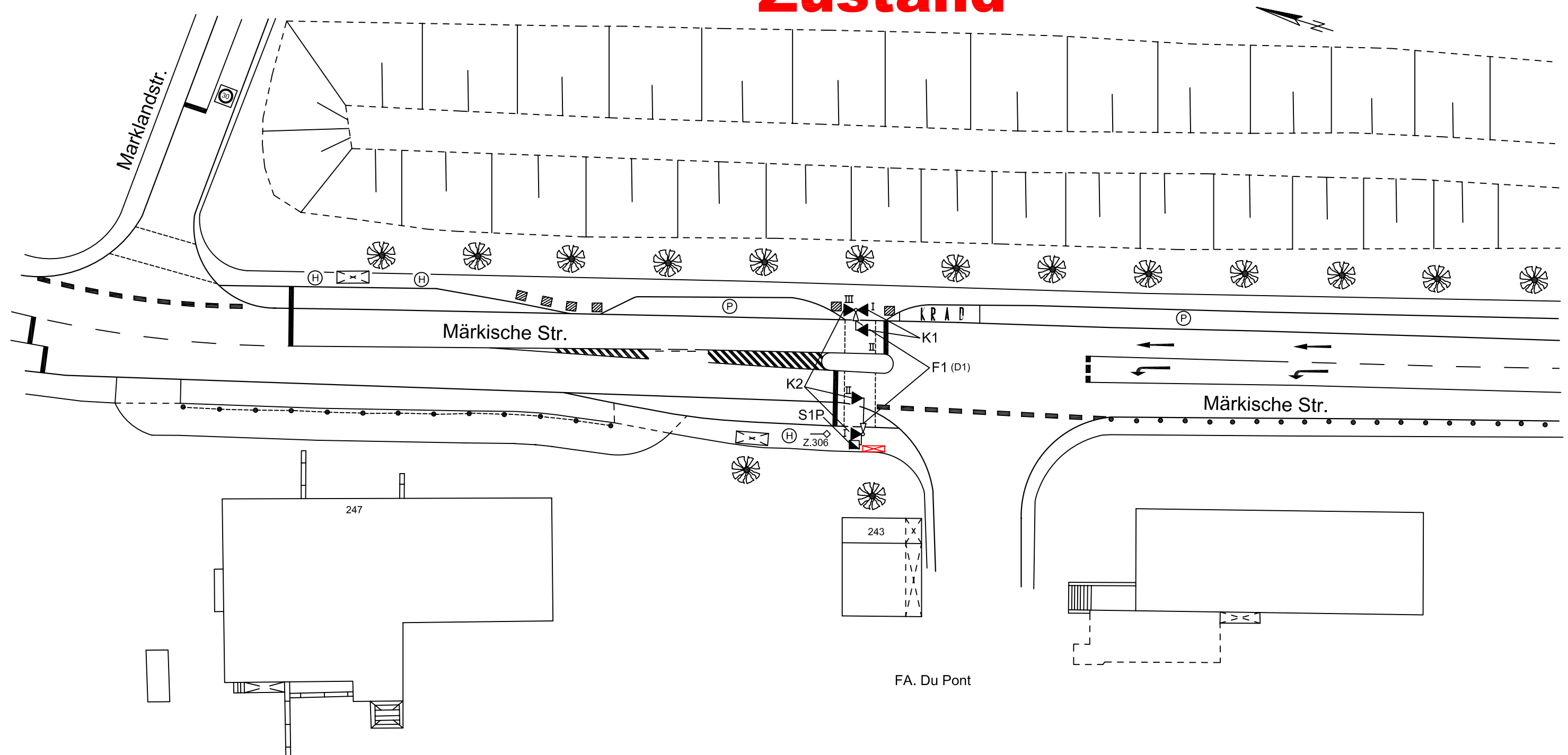


Zustand



SINNBILDER													DETEKTOREN UND TASTEN						ÖPNV ANFO		BESONDERHEITEN				
SG	I			II			III			IV			Bez.	SG	Bem.	Bez.	SG	Bem.	Bez.	SG	Bem.	Ri.	SG		
K 1	A	—		B	—								D 1	F 1		D 13			D 25			1		Messwert	
K 2	A	—		C	—		B	—					D 2			D 14			D 26			2		Rotlicht	
													D 3			D 15			D 27			3		Blindenakustik	
													D 4			D 16			D 28			4			
													D 5			D 17			D 29			5			
													D 6			D 18			D 30			6			
													D 7			D 19			D 31			7			
													D 8			D 20			D 32			8			
													D 9			D 21			D 33			9			
													D 10			D 22			D 34			10			
													D 11			D 23			D 35			11			
													D 12			D 24			D 36			12			
													1) Signal D = 300 mm			5) 1-begriffig Gelb-Blinken			✕ : Infrarot-Detektor			VIB : Vibrationstasten		Ersatz für Plan	
													2) Rotsignal D = 300 mm			6) 2-begriffig Gelb und Grün			△ : Videosystem			□ : Schleifendetektion		Nr.: 074	
													3) Signalgeber mit Sichtblende			7) 2-begriffig Rot und Gelb			⬆ : Radar-Detektor			○ : Detektionsfeld		vom: 24.03.03	
													4) Doppelreflektor im Rotsignal			8) 2-begriffig Gelb-Blinken u. Grün									



STADT WUPPERTAL
DER OBERBÜRGERMEISTER

RESSORT 104

STRASSEN UND VERKEHR

ABTEILUNG 104.3

STRASSENVERKEHRSTECHNIK

TEAM 104.31

VERKEHRSSTEUERUNG

LAGEPLAN DER LZA

Märkische Str. / Fa. Du Pont

AL 104.3:



Blöser

TL 104.31:



Burmeister

bearbeitet:



Brozovic

erstellt:



Büdicker

Maßstab:

1 : 500

 5m

Datum:

25.08.2009

UM vom:

29.09.1987

LÜ vom:

29.09.1987

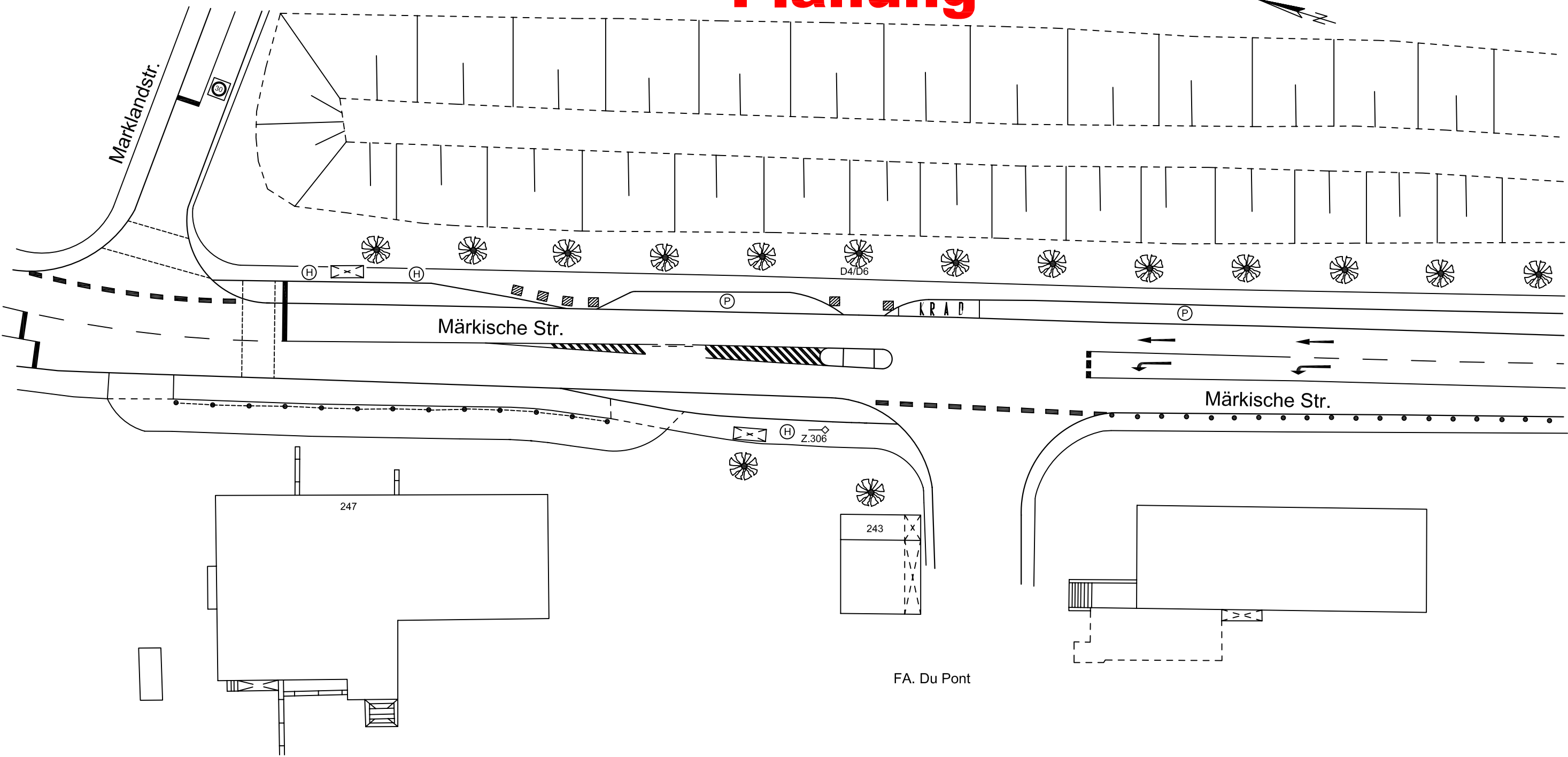
Gerätetyp :

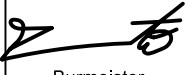
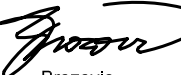
M

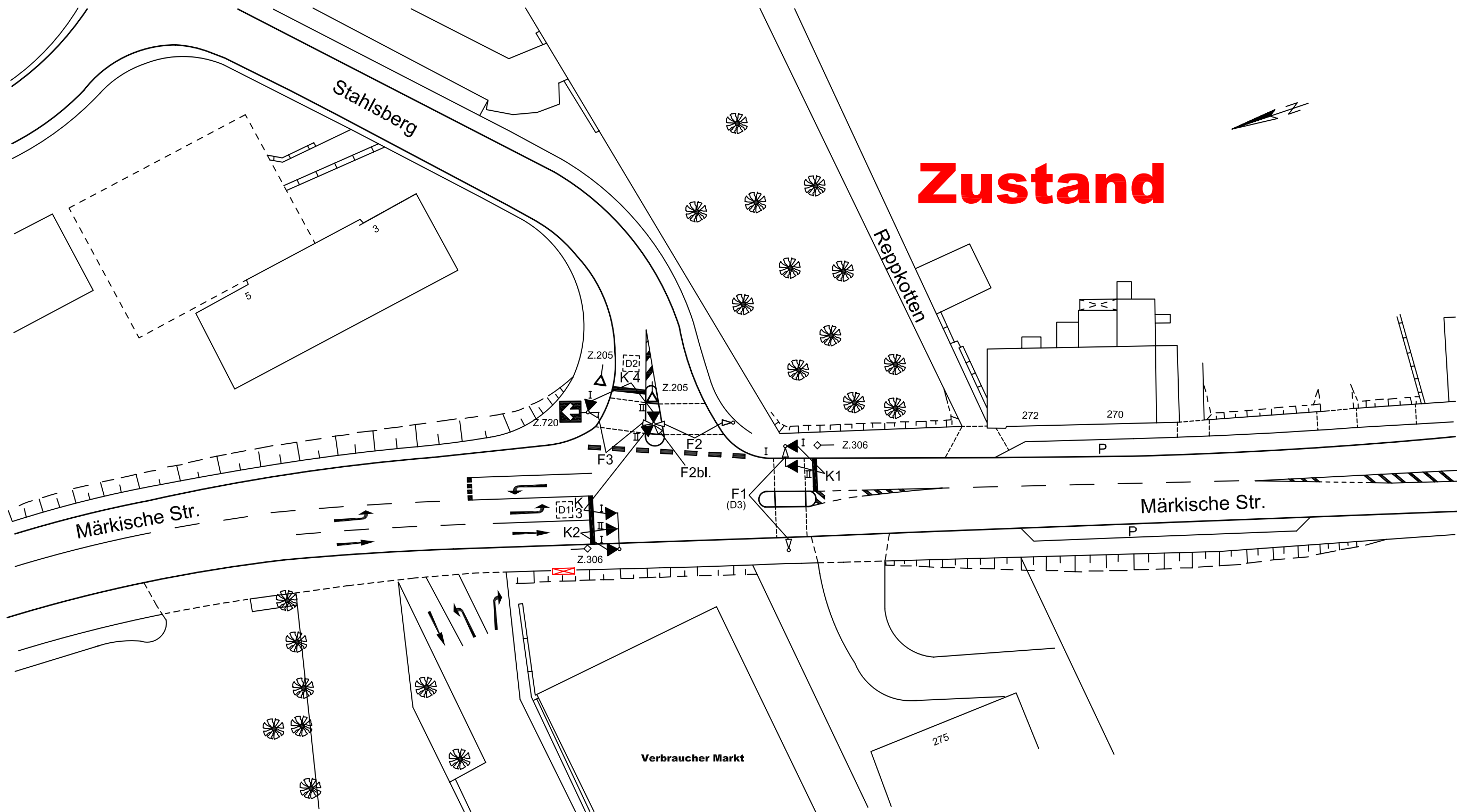
LZA - Nr.:

074

Planung



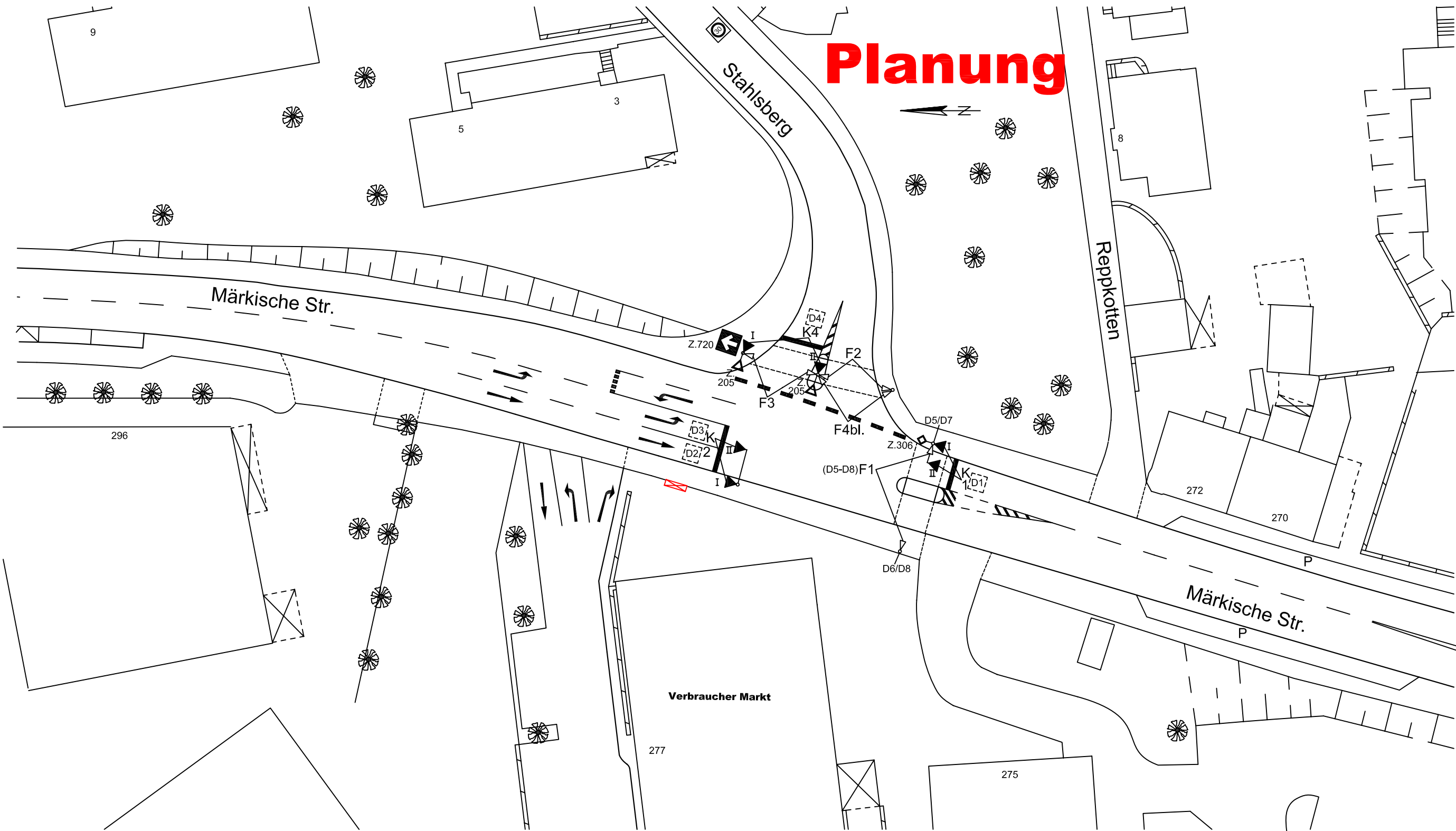
 STADT WUPPERTAL DER OBERBÜRGERMEISTER RESSORT 104 STRASSEN UND VERKEHR ABTEILUNG 104.3 STRASSENVERKEHRSTECHNIK TEAM 104.31 VERKEHRSSTEUERUNG			
LAGEPLAN Märkische Str. / Fa. Du Pont			
AL 104.3:  Blöser	TL 104.31:  Burmeister	bearbeitet:  Brozovic	erstellt:  Büdicker
Maßstab: 1 : 500  5m	Datum: 08.07.2010		



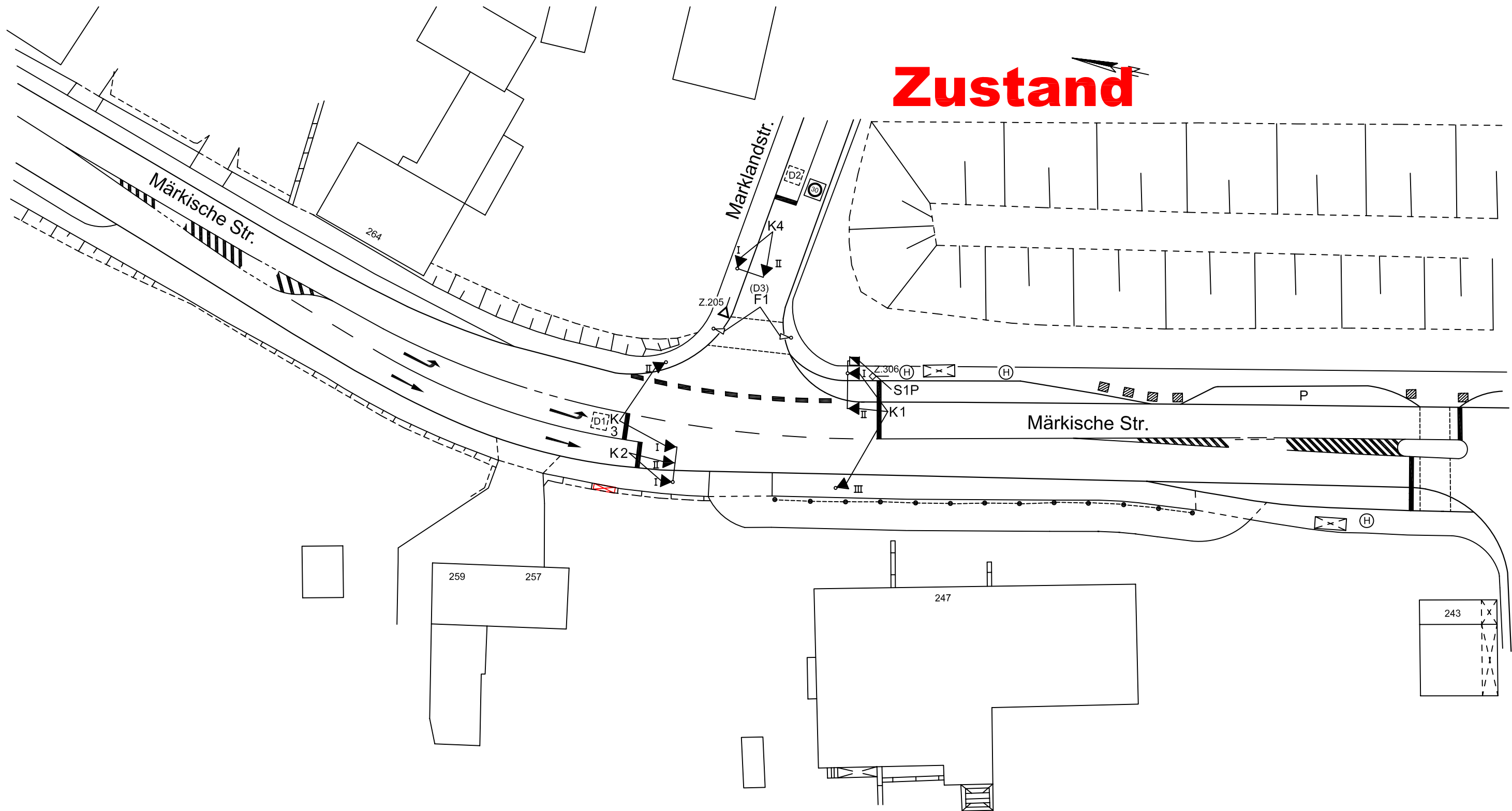
Zustand

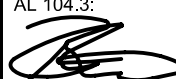
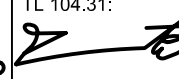
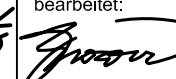
SINNBILDER										DETEKTOREN UND TASTEN						ÖPNV ANFO		BESONDERHEITEN		STADT WUPPERTAL DER OBERBÜRGERMEISTER			
SG	I		II		III		IV			Bez.	SG	Bem.	Bez.	SG	Bem.	Bez.	SG	Bem.	Ri.	SG	Messwert	RESSORT 104 STRASSEN UND VERKEHR	
K 1	A	—	B	—						D 1	K 3	2	D 13			D 25			1		Rotlicht	ABTEILUNG 104.3 STRASSENVERKEHRSTECHNIK	
K 2	A	↑	B	↑						D 2	K 4	2	D 14			D 26			2		Blindenakustik	TEAM 104.31 VERKEHRSSTEUERUNG	
K 3	A	←	B	←						D 3	F 1		D 15			D 27			3			LAGEPLAN DER LZA Märkische Str. / Stahlsberg	
K 4	A	—	B	—						D 4			D 16			D 28			4				
										D 5			D 17			D 29			5			AL 104.3: Blöser	
										D 6			D 18			D 30			6				
										D 7			D 19			D 31			7			TL 104.31: Burmeister	
										D 8			D 20			D 32			8				
										D 9			D 21			D 33			9			bearbeitet: Brozovic	
										D 10			D 22			D 34			10				
										D 11			D 23			D 35			11			erstellt: Büdicker	
										D 12			D 24			D 36			12				
										1) Signal D = 300 mm		5) 1-begriffig Gelb-Blinken		⚡ : Infrarot-Detektor		VIB : Vibrationstasten		Ersatz für Plan		Maßstab:		Datum: 25.08.2009	
										2) Rotsignal D = 300 mm		6) 2-begriffig Gelb und Grün		📺 : Videosystem		☐ : Schleifendetektion		Nr.: 588		1 : 500		UM vom: 19.11.1987	
										3) Signalgeber mit Sichtblende		7) 2-begriffig Rot und Gelb		📡 : Radar-Detektor		○ : Detektionsfeld		vom: 21.08.03		5m		LÜ vom: 19.11.1987	
										4) Doppelreflektor im Rotsignal		8) 2-begriffig Gelb-Blinken u. Grün										Gerätetyp : M	
																						LZA - Nr.: 588	

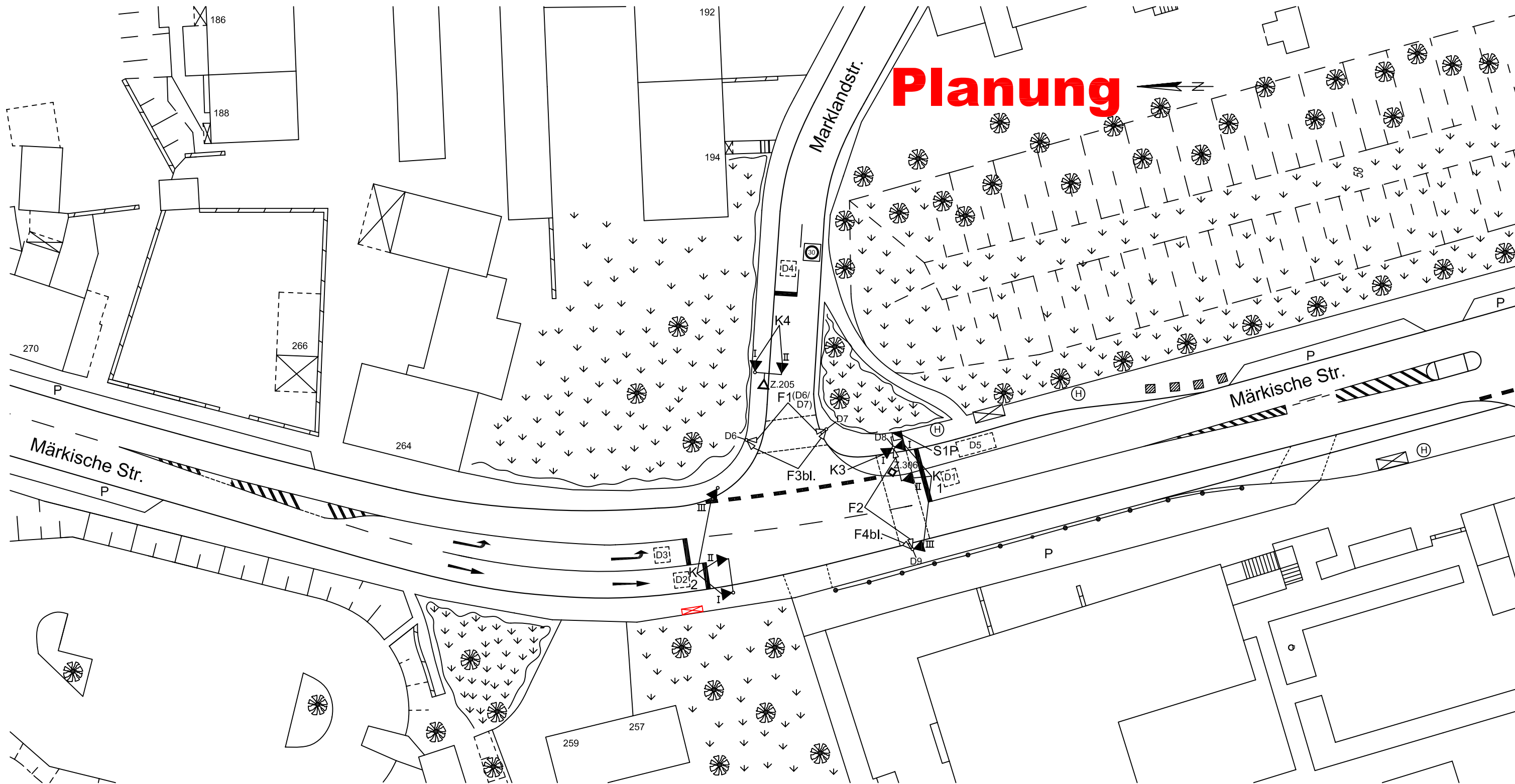
Planung

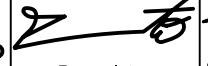


SINNBILDER										DETEKTOREN UND TASTEN										ÖPNV ANFO		BESONDERHEITEN		STADT WUPPERTAL DER OBERBÜRGERMEISTER											
SG	I			II			III			IV			Bez.	SG	Bem.	Bez.	SG	Bem.	Bez.	SG	Bem.	Ri.	SG					RESSORT 104	STRASSEN UND VERKEHR						
K 1	A	—		B	—							D 1	K 1	2	D 13			D 25				1			Messwert		ABTEILUNG 104.3	STRASSENVERKEHRSTECHNIK							
K 2	A	—		B	—							D 2	K 2	2	D 14			D 26				2			Rotlicht 		TEAM 104.31	VERKEHRSTEUERUNG							
K 3	A	← 8)										D 3	K 2	2	D 15			D 27				3			Blindenakustik	F 1									
K 4	A	—		B	—							D 4	K 4	2	D 16			D 28				4													
												D 5	F 1		D 17			D 29				5													
												D 6	F 1		D 18			D 30				6													
												D 7	F 1 BA	VIB	D 19			D 61	BA1a			7													
												D 8	F 1 BA	VIB	D 20			D 62	BA1b			8													
												D 9			D 21			D 63				9													
												D 10			D 22			D 64				10													
												D 11			D 23			D 65				11													
												D 12			D 24			D 66				12													
										1) Signal D = 300 mm										5) 1-begriffig Gelb-Blinken										✕ : Infrarot-Detektor		VIB : Vibrationstasten		Ersatz für Plan	
										2) Rotsignal D = 300 mm										6) 2-begriffig Gelb und Grün										⚠ : Videosystem		 : Schleifendetektion		Nr.: 588	
										3) Signalgeber mit Sichtblende										7) 2-begriffig Rot und Gelb										⬆ : Radar-Detektor		 : Detektionsfeld		vom: 21.08.03	
										4) Doppelreflektor im Rotsignal										8) 2-begriffig Gelb-Blinken u. Grün															
																								AL 104.3:		TL 104.31:		bearbeitet:		erstellt:					
																																			
																								Blöser		Burmeister		Brozovic		Bückner					
																								Maßstab:		Datum:		UM vom:		LÜ vom:		LZA - Nr.:			
																								1 : 500		27.05.2010		05.05.2010		05.05.2010		588			
																								 5m		Gerätetyp :		-----							



SINNBILDER										DETEKTOREN UND TASTEN						ÖPNV ANFO		BESONDERHEITEN		 STADT WUPPERTAL DER OBERBÜRGERMEISTER RESSORT 104 STRASSEN UND VERKEHR ABTEILUNG 104.3 STRASSENVERKEHRSTECHNIK TEAM 104.31 VERKEHRSTEUERUNG LAGEPLAN DER LZA Märkische Str. / Marklandstr. AL 104.3:  Blöser TL 104.31:  Burmeister bearbeitet:  Brozovic erstellt:  Büdicker Maßstab: 1 : 500 5m Datum: 25.08.2009 UM vom: 05.10.1987 LÜ vom: 05.10.1987 Gerätetyp : M LZA - Nr.: 589			
SG	I			II		III		IV		Bez.	SG	Bem.	Bez.	SG	Bem.	Bez.	SG	Bem.	Ri.	SG			
K 1	A	—		C	—		B	—		D 1	K 3	2	D 13			D 25			1		Messwert		
K 2	A	↑		B	↑					D 2	K 4	2	D 14			D 26			2		Rotlicht 		
K 3	A	←		B	←					D 3	F 1	2	D 15			D 27			3		Blindenakustik		
K 4	A	—		B	—					D 4			D 16			D 28			4				
										D 5			D 17			D 29			5				
										D 6			D 18			D 30			6				
										D 7			D 19			D 31			7				
										D 8			D 20			D 32			8				
										D 9			D 21			D 33			9				
										D 10			D 22			D 34			10				
										D 11			D 23			D 35			11				
										D 12			D 24			D 36			12				
										1) Signal D = 300 mm		5) 1-begriffig Gelb-Blinken		 : Infrarot-Detektor		VIB : Vibrationstasten		Ersatz für Plan					
										2) Rotsignal D = 300 mm		6) 2-begriffig Gelb und Grün		 : Videosystem		 : Schleifendetektion		Nr.: 589					
										3) Signalgeber mit Sichtblende		7) 2-begriffig Rot und Gelb		 : Radar-Detektor		 : Detektionsfeld		vom: 05.10.87					
										4) Doppelreflektor im Rotsignal		8) 2-begriffig Gelb-Blinken u. Grün											



SINNBILDER										DETEKTOREN UND TASTEN								ÖPNV ANFO		BESONDERHEITEN		STADT WUPPERTAL DER OBERBÜRGERMEISTER															
SG	I			II			III			IV			Bez.	SG	Bem.	Bez.	SG	Bem.	Bez.	SG	Bem.	Ri.	SG			RESSORT 104 STRASSEN UND VERKEHR											
K 1	A	—		C	—		B	—					D 1	K 1	2	D 13			D 25			1		Messwert		ABTEILUNG 104.3 STRASSENVERKEHRSTECHNIK											
K 2	A	—		C	—		B	—					D 2	K 2	2	D 14			D 26			2		Rotlicht 		TEAM 104.31 VERKEHRSSTEUERUNG											
K 3	A	 8)											D 3	K 3	2	D 15			D 27			3		Blindenakustik		LAGEPLAN DER LZA Märkische Str. / Marklandstr.											
K 4	A	—		B	—								D 4	K 4	2	D 16			D 28			4															
													D 5	S 1P	5	D 17			D 29			5															
													D 6	F 1		D 18			D 30			6															
													D 7	F 1		D 19			D 31			7															
													D 8	F 2		D 20			D 32			8															
													D 9	F 2		D 21			D 33			9															
													D 10			D 22			D 34			10															
													D 11			D 23			D 35			11															
													D 12			D 24			D 36			12															
													1) Signal D = 300 mm				5) 1-begriffig Gelb-Blinken				 : Infrarot-Detektor		VIB : Vibrationstasten		Ersatz für Plan				Maßstab: 1 : 500  5m								
												2) Rotsignal D = 300 mm				6) 2-begriffig Gelb und Grün				 : Videosystem		 : Schleifendetektion		Nr.: 589													
												3) Signalgeber mit Sichtblende				7) 2-begriffig Rot und Gelb				 : Radar-Detektor		 : Detektionsfeld		vom: 05.10.87													
												4) Doppelreflektor im Rotsignal				8) 2-begriffig Gelb-Blinken u. Grün								Gerätetyp : -----													
																								AL 104.3:		TL 104.31:		bearbeitet:		erstellt:							
																								 Blöser		 Burmeister		 Brozovic		 Büdicker							
																								Datum:		UM vom:		LÜ vom:		LZA - Nr.:							
																								02.07.2010		05.05.2010		05.05.2010		589							