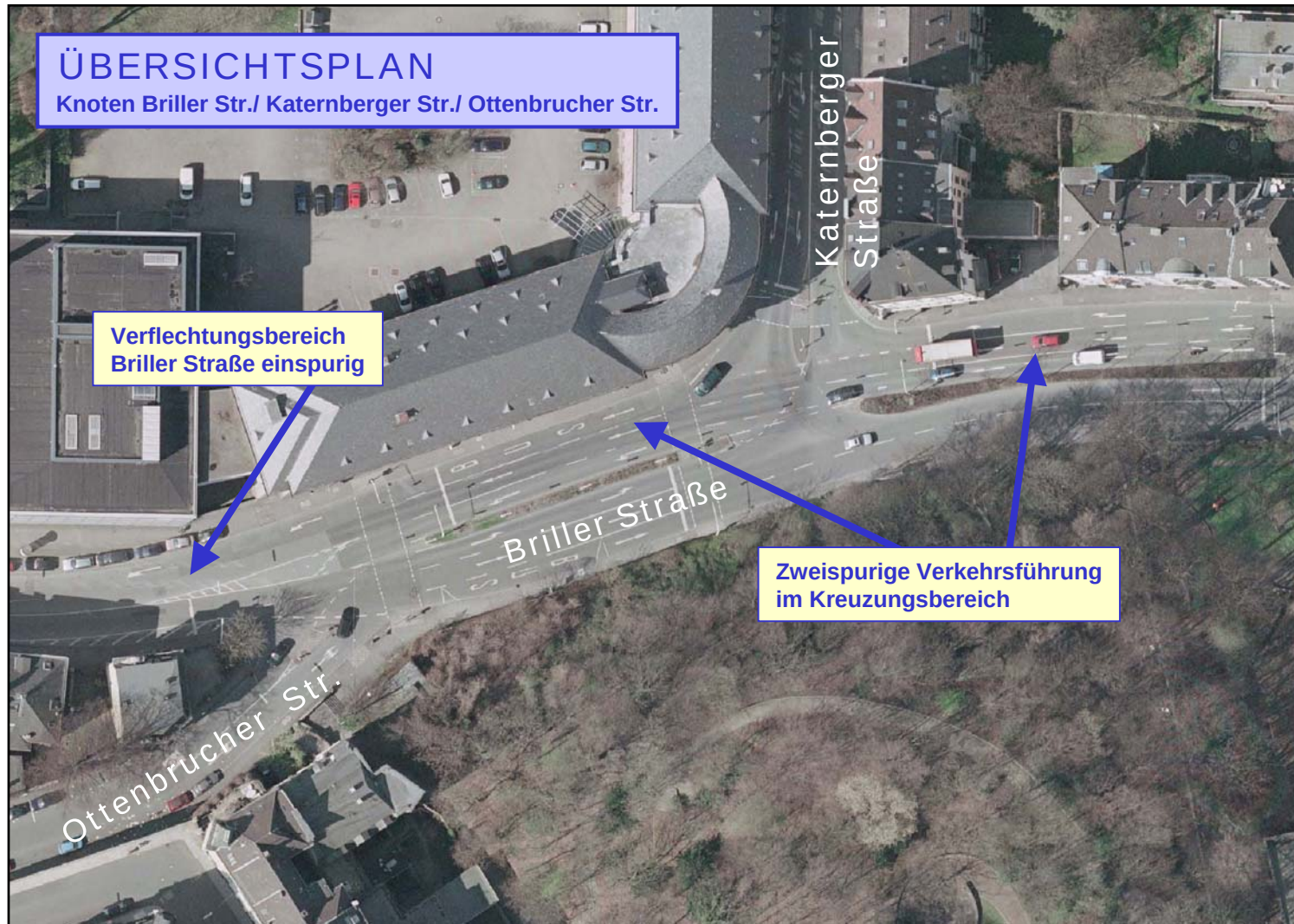


Verkehrsuntersuchung Briller Str. / Katernberger Str.

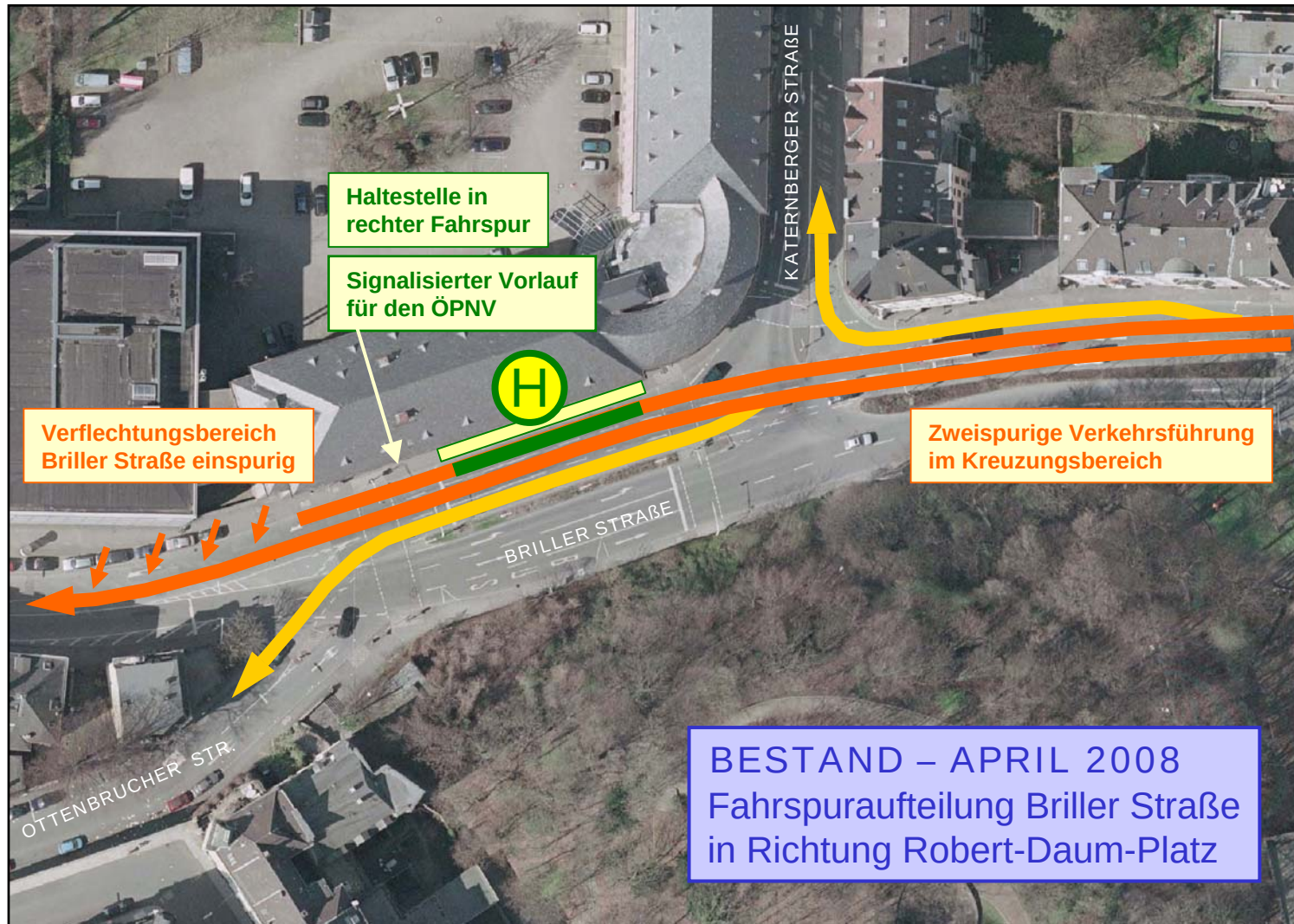
Einspurige Verkehrsführung auf der
Briller Straße in Richtung Robert-Daum-Platz



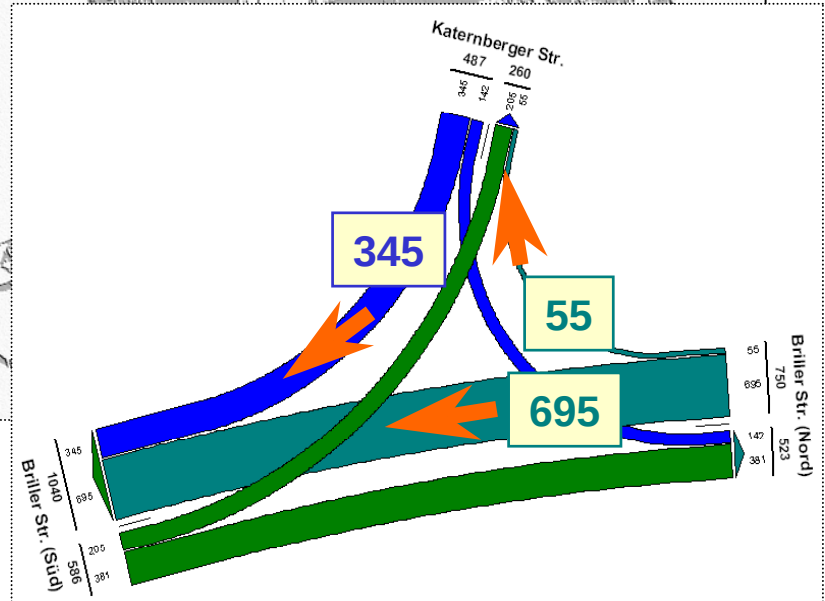
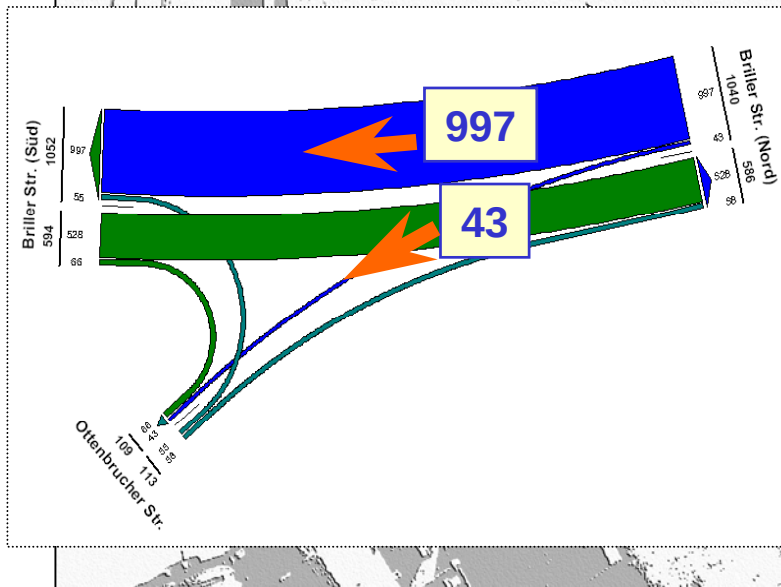
Verkehrsuntersuchung Briller Str. / Katernberger Str.



Verkehrsuntersuchung Briller Str. / Katernberger Str.

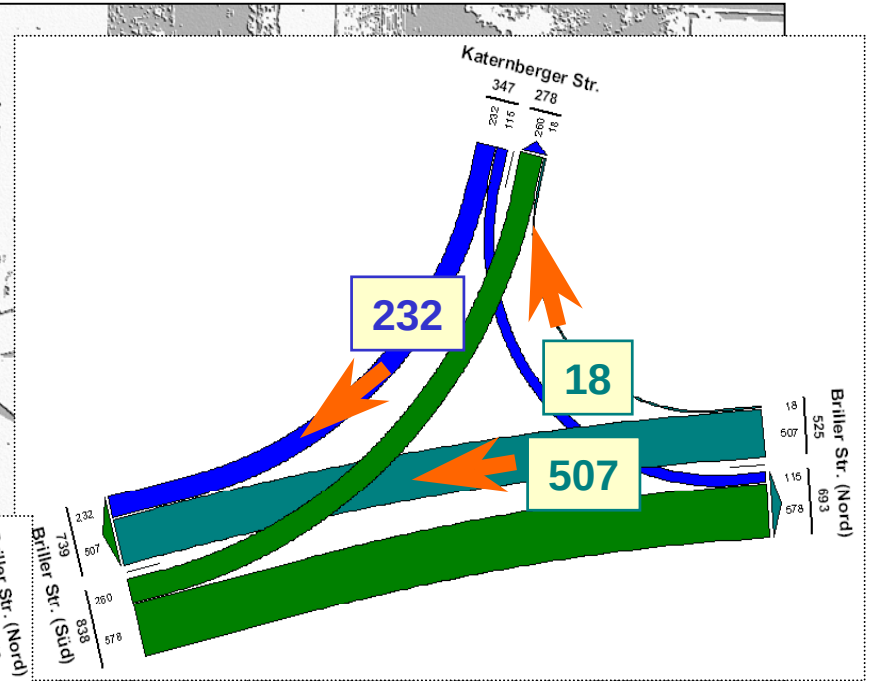
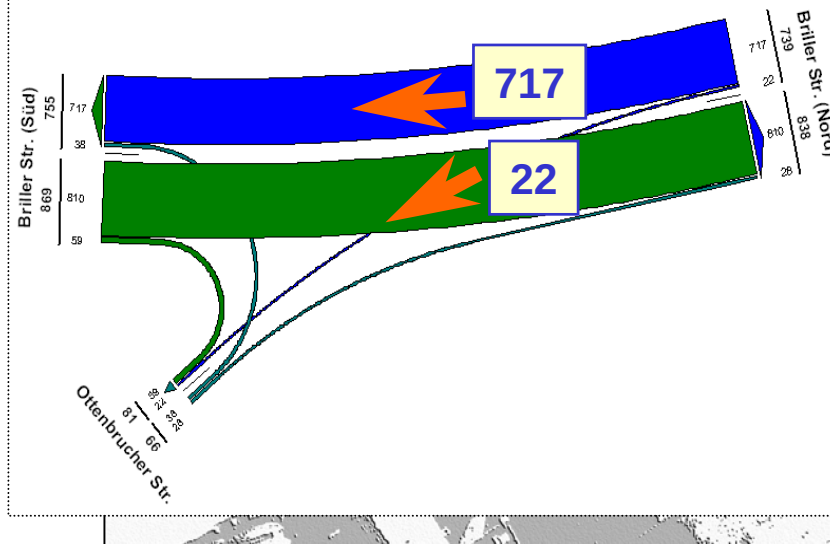


Verkehrsverteilung
in Fahrtrichtung
Robert-Daum-Platz



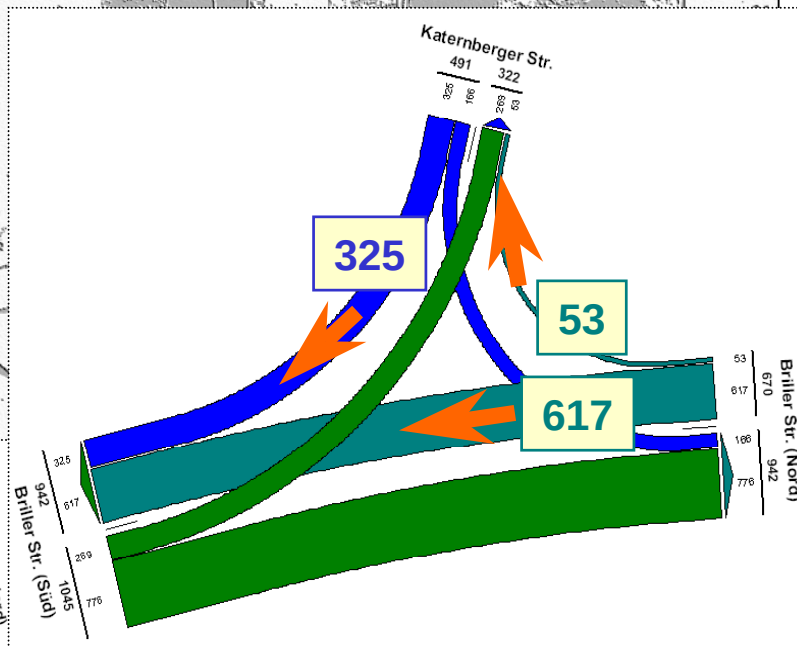
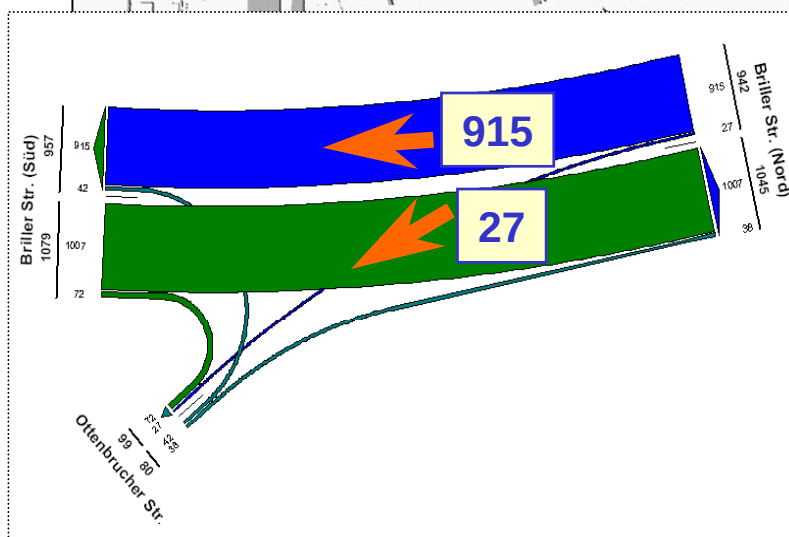
Verkehrszählung – Bestand 26.09.2006
Morgenspitzenstunde 07:15 - 08:15 Uhr [Kfz / h]

Verkehrsverteilung
in Fahrtrichtung
Robert-Daum-Platz



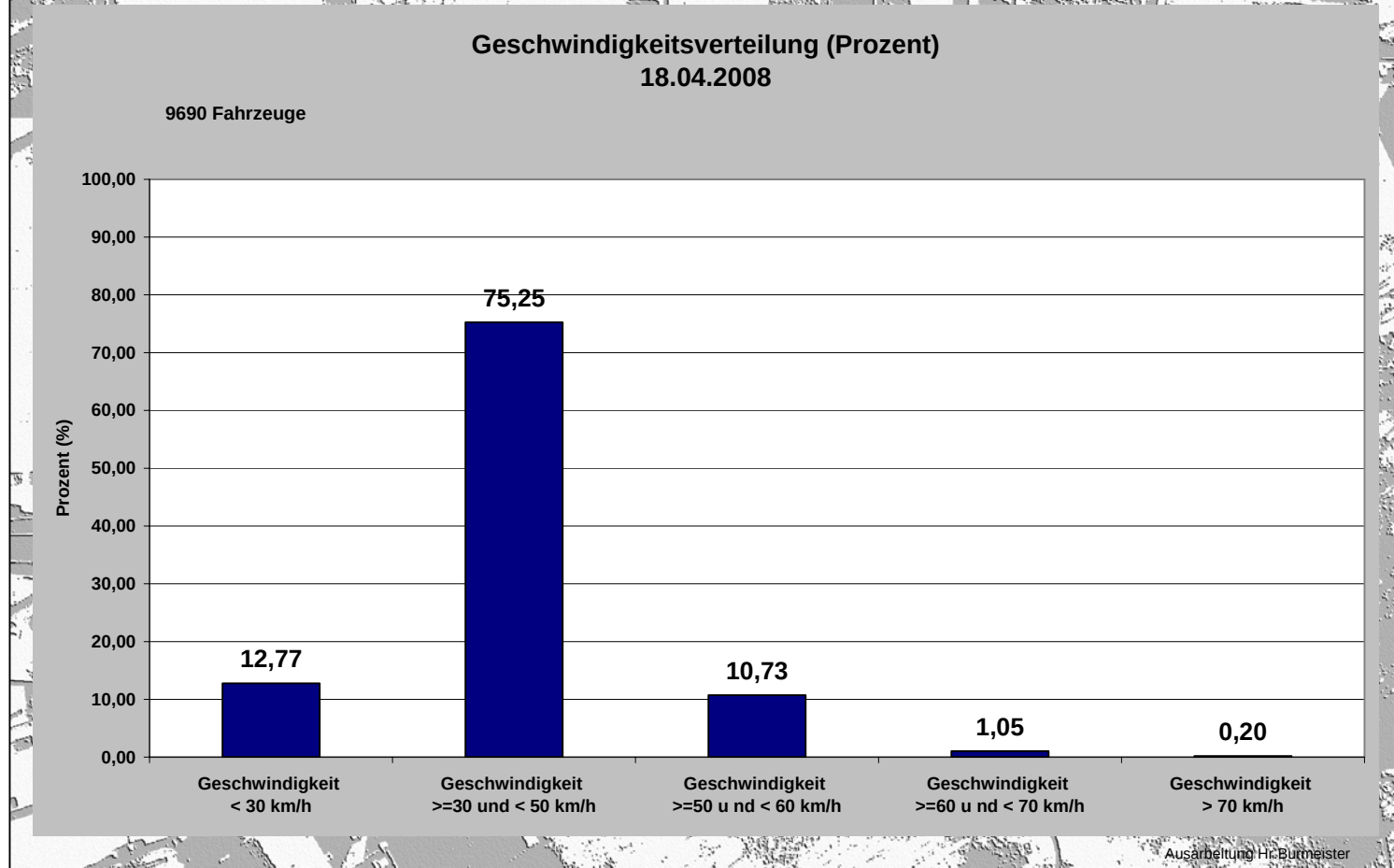
Verkehrszählung – Bestand 26.09.2006
Mittagsspitzenstunde 12:30 - 13:30 Uhr [Kfz / h]

Verkehrsverteilung
in Fahrtrichtung
Robert-Daum-Platz

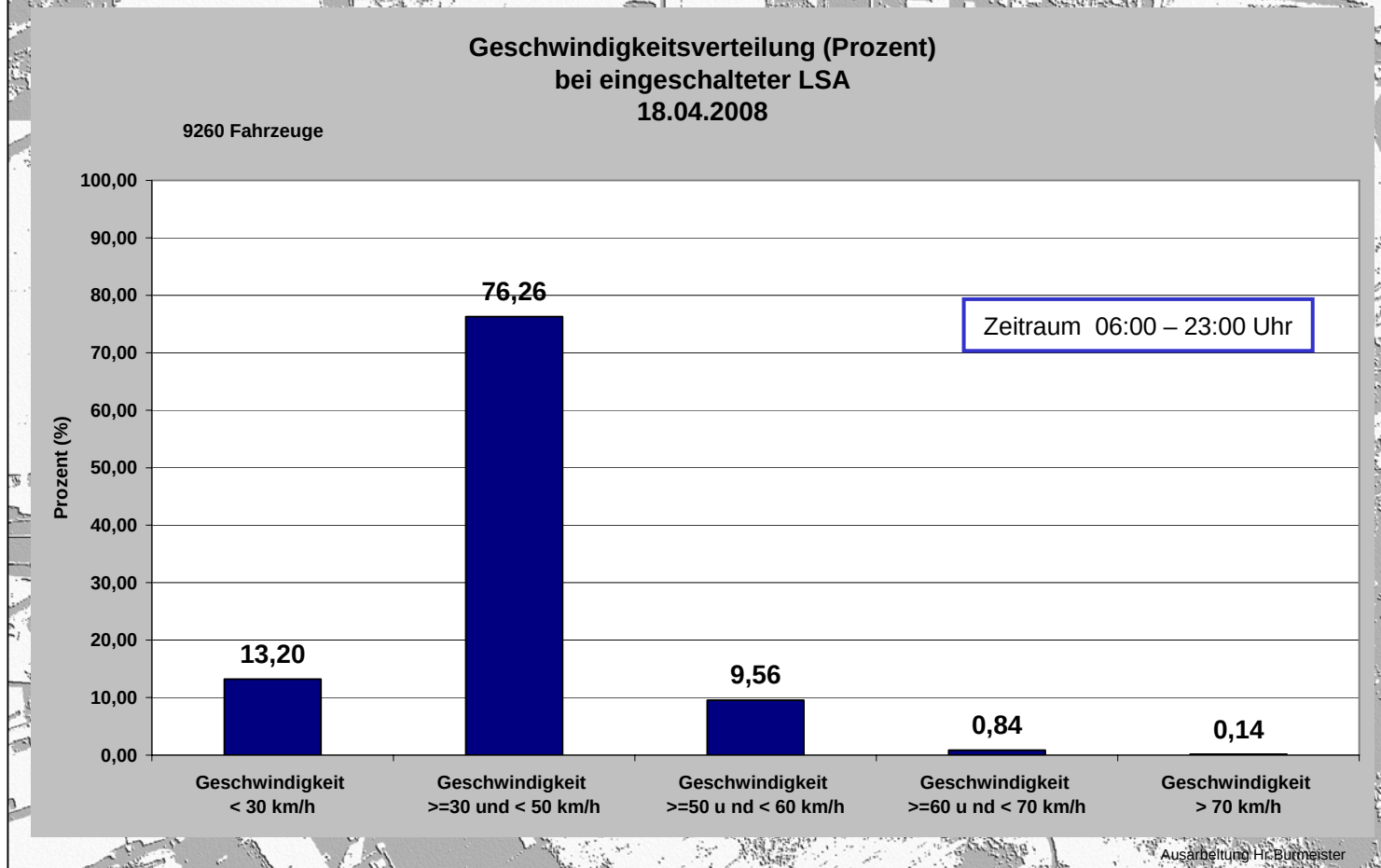


Verkehrszählung – Bestand 26.09.2006
Nachmittagsspitzenstunde 16:00 - 17:00 Uhr [Kfz / h]

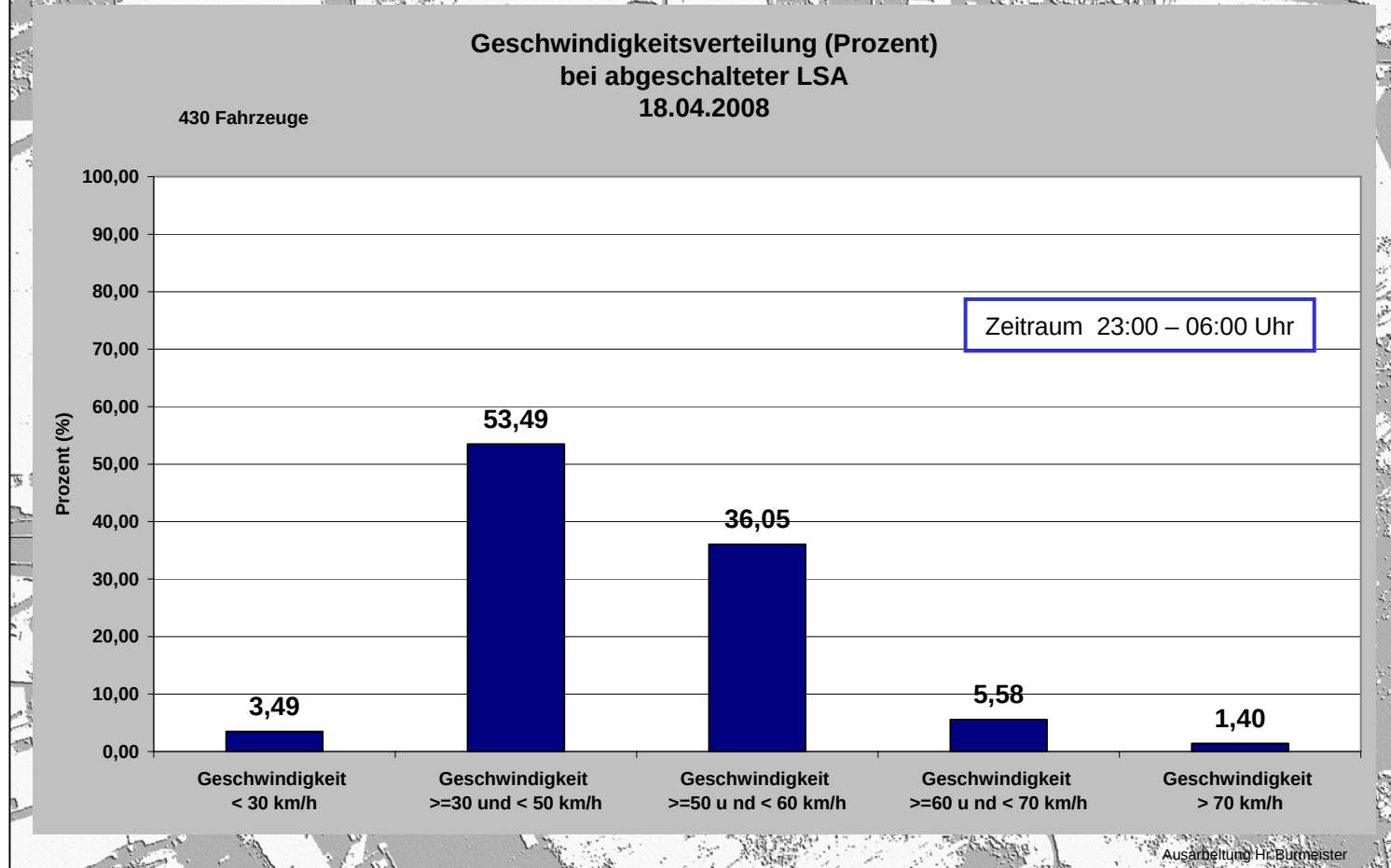
Geschwindigkeitsverteilung in Richtung Robert-Daum-Platz über den gesamten Tag



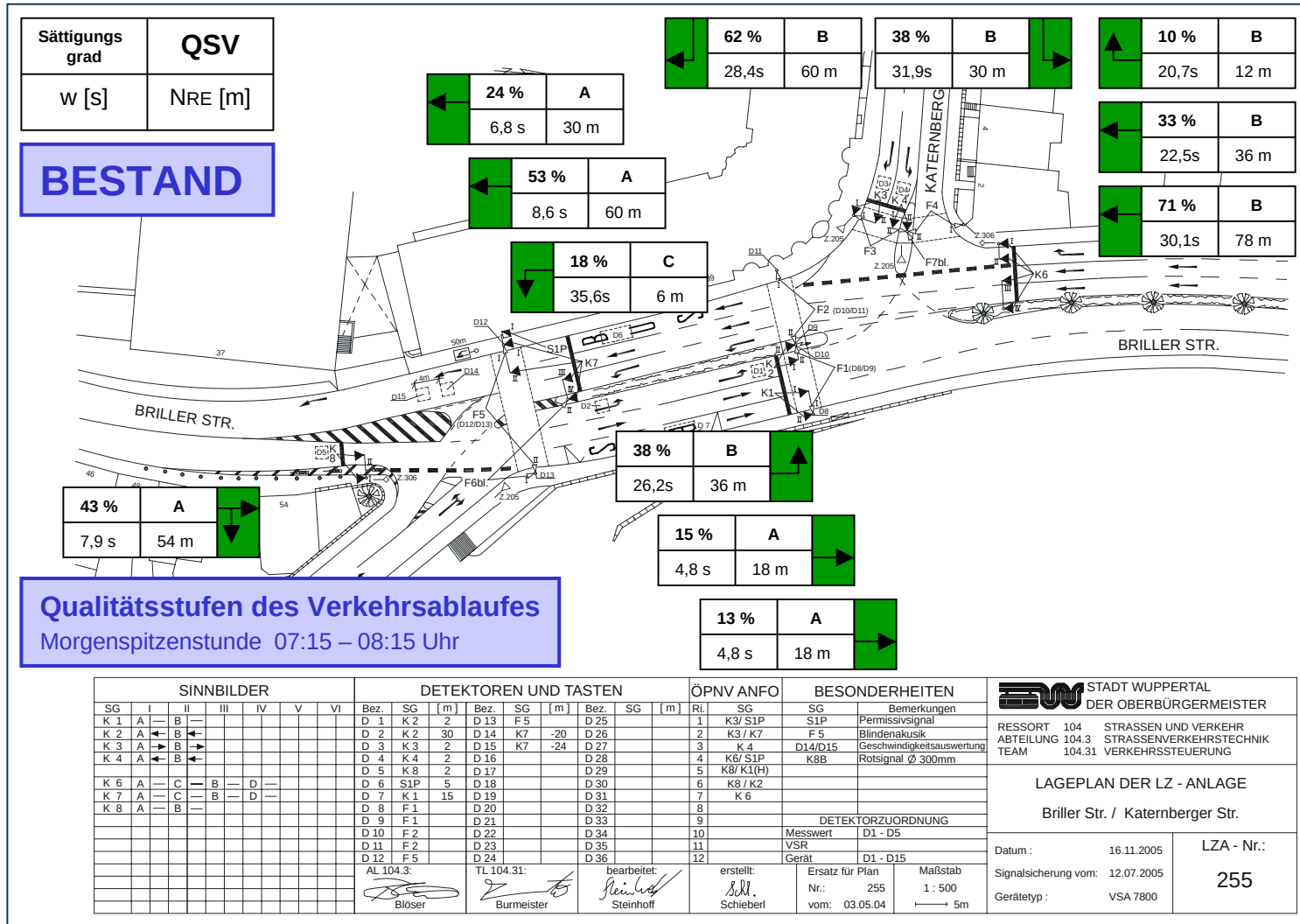
Geschwindigkeitsverteilung in Richtung Robert-Daum-Platz mit Signalisierung



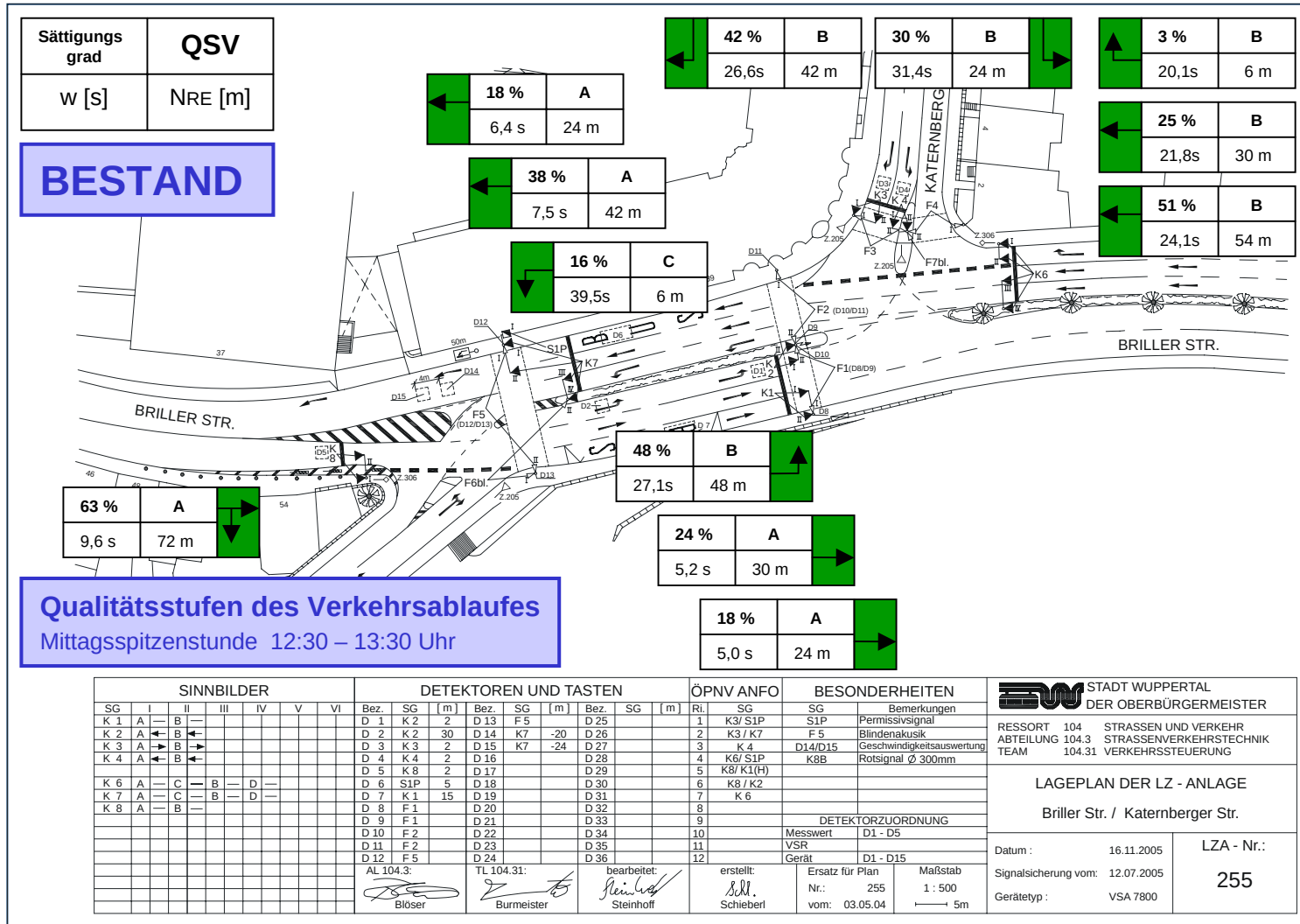
Geschwindigkeitsverteilung in Richtung Robert-Daum-Platz ohne Signalisierung



Verkehrsuntersuchung Briller Str. / Katernberger Str.



Verkehrsuntersuchung Briller Str. / Katernberger Str.



AL 104.3:

Blöser

TL 104.31:

Burmeister

bearbeitet:

Steinhoff

erstellt:

Schl. Schieberl

Ersatz für Plan

Nr.: 255

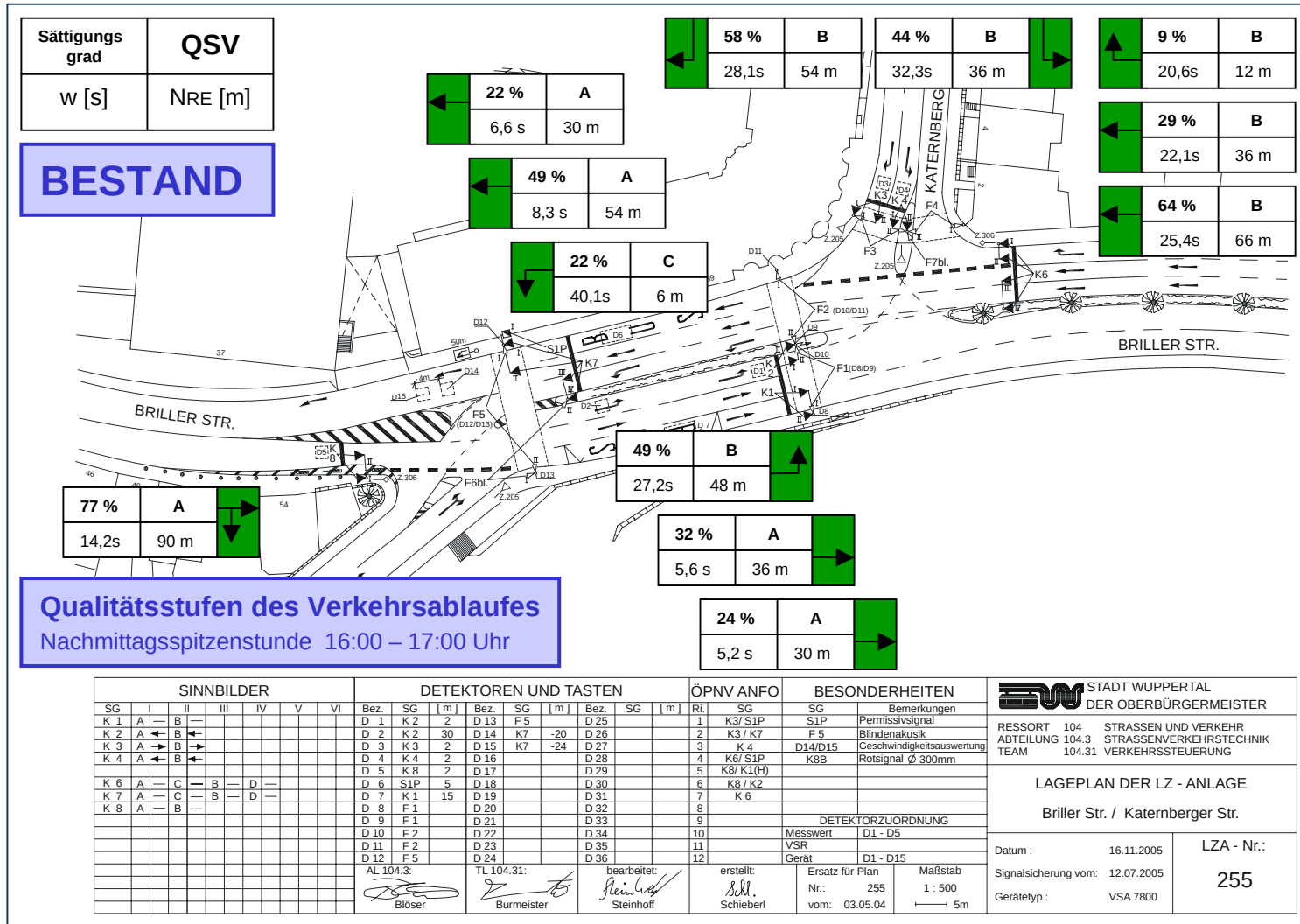
vom: 03.05.04

Maßstab

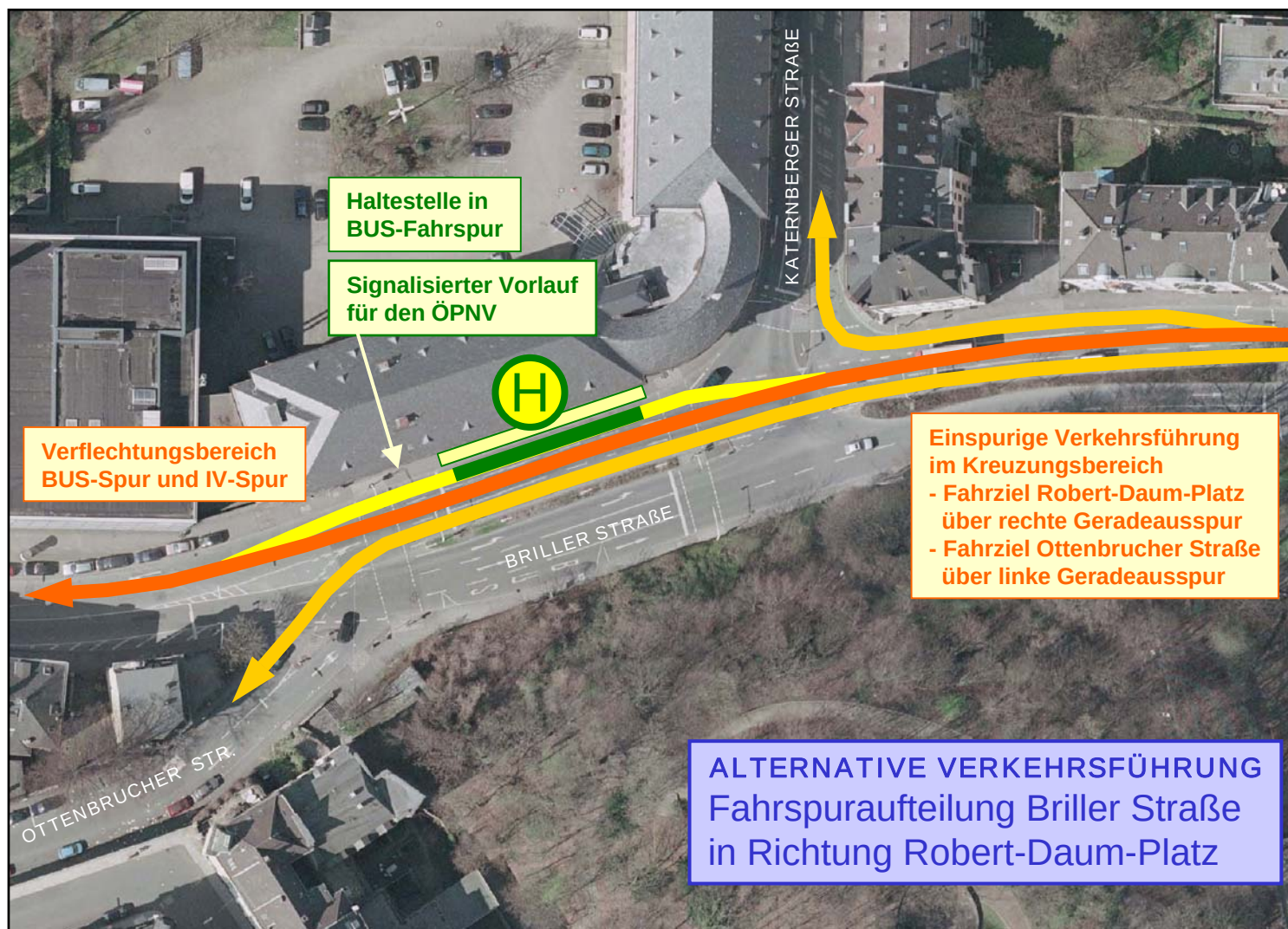
1 : 500

← 5m

Verkehrsuntersuchung Briller Str. / Katernberger Str.



Verkehrsuntersuchung Briller Str. / Katernberger Str.



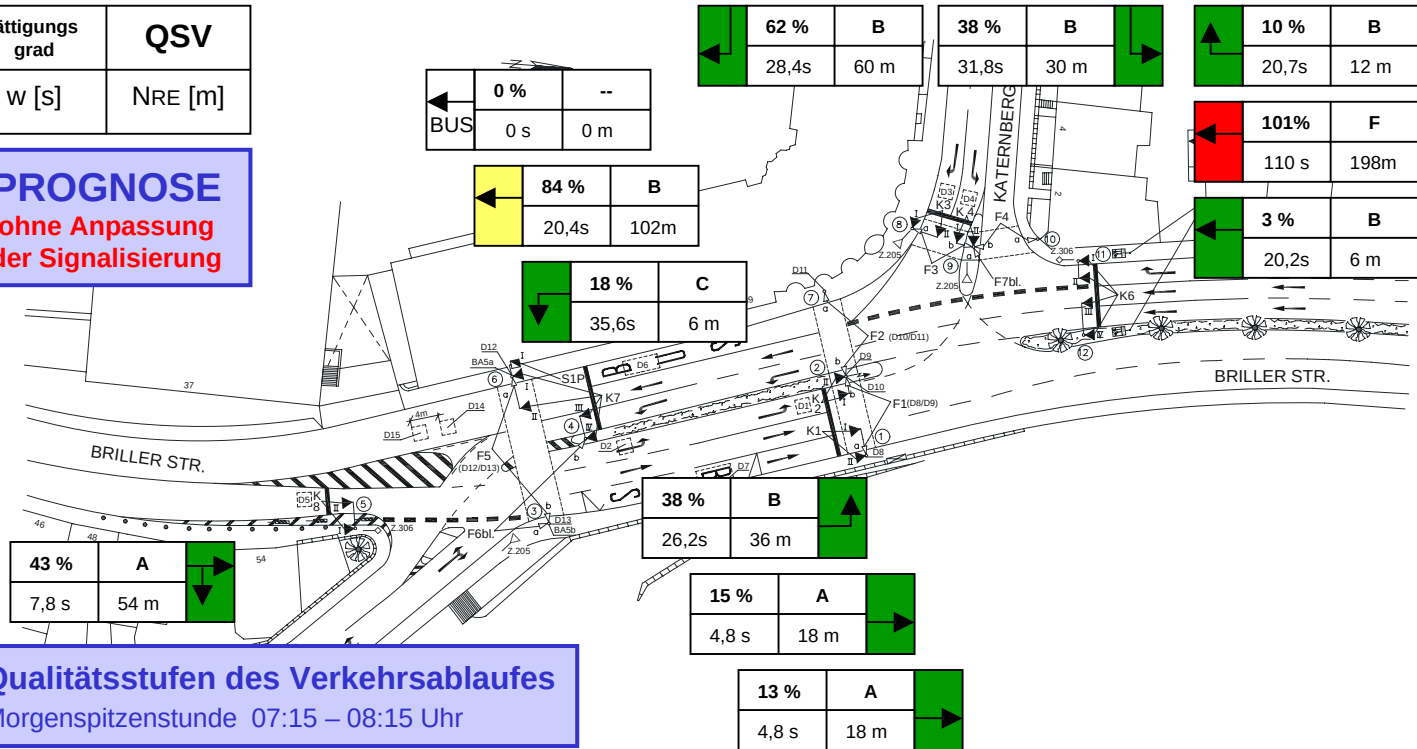
Verkehrsuntersuchung Briller Str. / Katernberger Str.



Sättigungsgrad	QSV
w [s]	NRE [m]

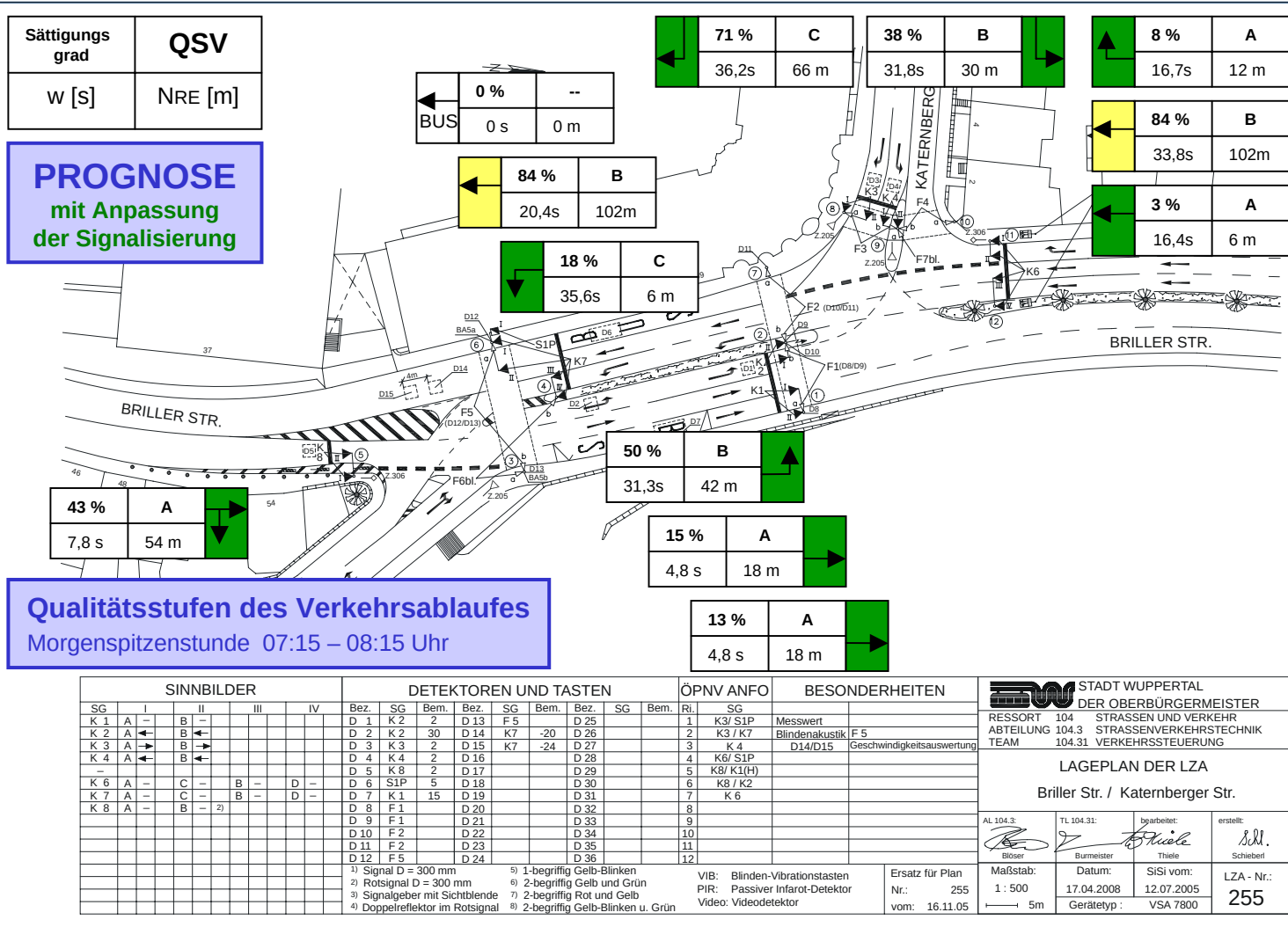
PROGNOSE
ohne Anpassung
der Signalisierung

Qualitätsstufen des Verkehrsablaufes
Morgenspitzenstunde 07:15 – 08:15 Uhr

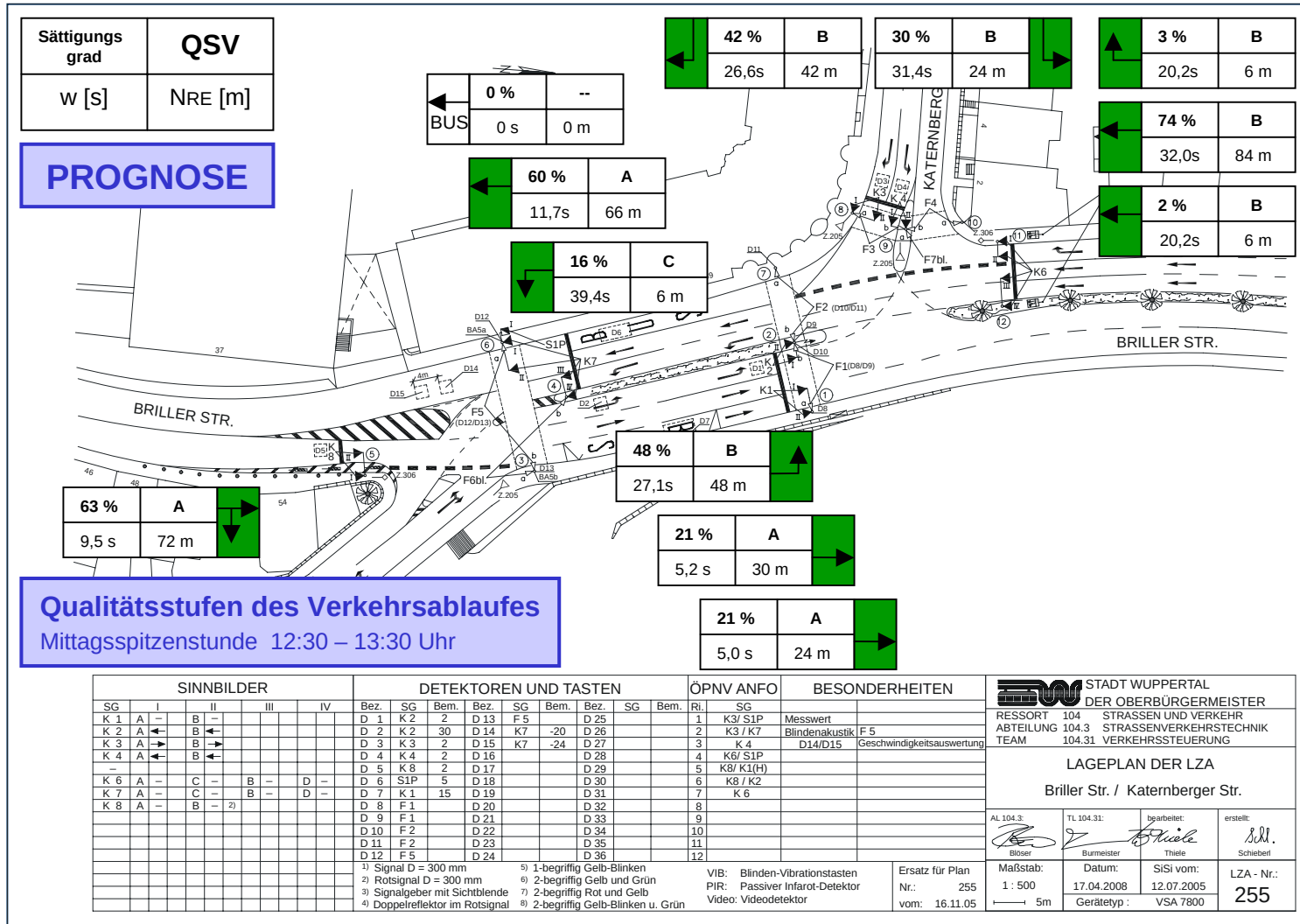


SINNBILDER					DETEKTOREN UND TASTEN								ÖPNV ANFO		BESONDERHEITEN		 STADT WUPPERTAL DER OBERBÜRGERMEISTER					
SG	I	II	III	IV	Bez.	SG	Bem.	Bez.	SG	Bem.	Bez.	SG	Bem.	Ri.	SG							
K 1	A	—	B	—	D 1	K 2	2	D 13	F 5	D 25	1	K 3/ S1P	Messwert				RESSORT 104	STRASSEN UND VERKEHR				
K 2	A	←	B	—	D 2	K 2	30	D 14	K 7	-20	D 26	2	K 3/ K 7	Blinde(n)akustik	F 5		ABTEILUNG 104.3	STRASSENVERKEHRSTECHNIK				
K 3	A	—	B	→	D 3	K 3	2	D 15	K 7	-24	D 27	3	K 4	D14/D15	Geschwindigkeitsauswertung		TEAM 104.31	VERKEHRSTEUERUNG				
K 4	A	←	B	←	D 4	K 4	2	D 16			D 28	4	K 6/ S1P									
—					D 5	K 8	2	D 17			D 29	5	K 8/ K1(H)									
K 6	A	—	C	—	D 6	S1P	5	D 18			D 30	6	K 8/ K 2									
K 7	A	—	C	—	D 7	K 1	15	D 19			D 31	7	K 6									
K 8	A	—	B	— 2)	D 8	F 1		D 20			D 32	8										
					D 9	F 1		D 21			D 33	9										
					D 10	F 2		D 22			D 34	10										
					D 11	F 2		D 23			D 35	11										
					D 12	F 5		D 24			D 36	12										
					1) Signal D = 300 mm		5) 1-begriffig Gelb-Blinken		VIB: Blinden-Vibrationstasten		Ersatz für Plan				Maßstab:		Datum:		SiSi vom:		LZA - Nr.:	
					2) Rotsignal D = 300 mm		6) 2-begriffig Gelb und Grün		PIR: Passiver Infrarot-Detektor		Nr.: 255				1 : 500		17.04.2008		12.07.2005		255	
					3) Signalgeber mit Sichtblende		7) 2-begriffig Rot und Gelb		Video: Videodetektor		vom: 16.11.05				← 5m		Gerädetyp : VSA 7800					
					4) Doppelreflektor im Rotsignal		8) 2-begriffig Gelb-Blinken u. Grün															

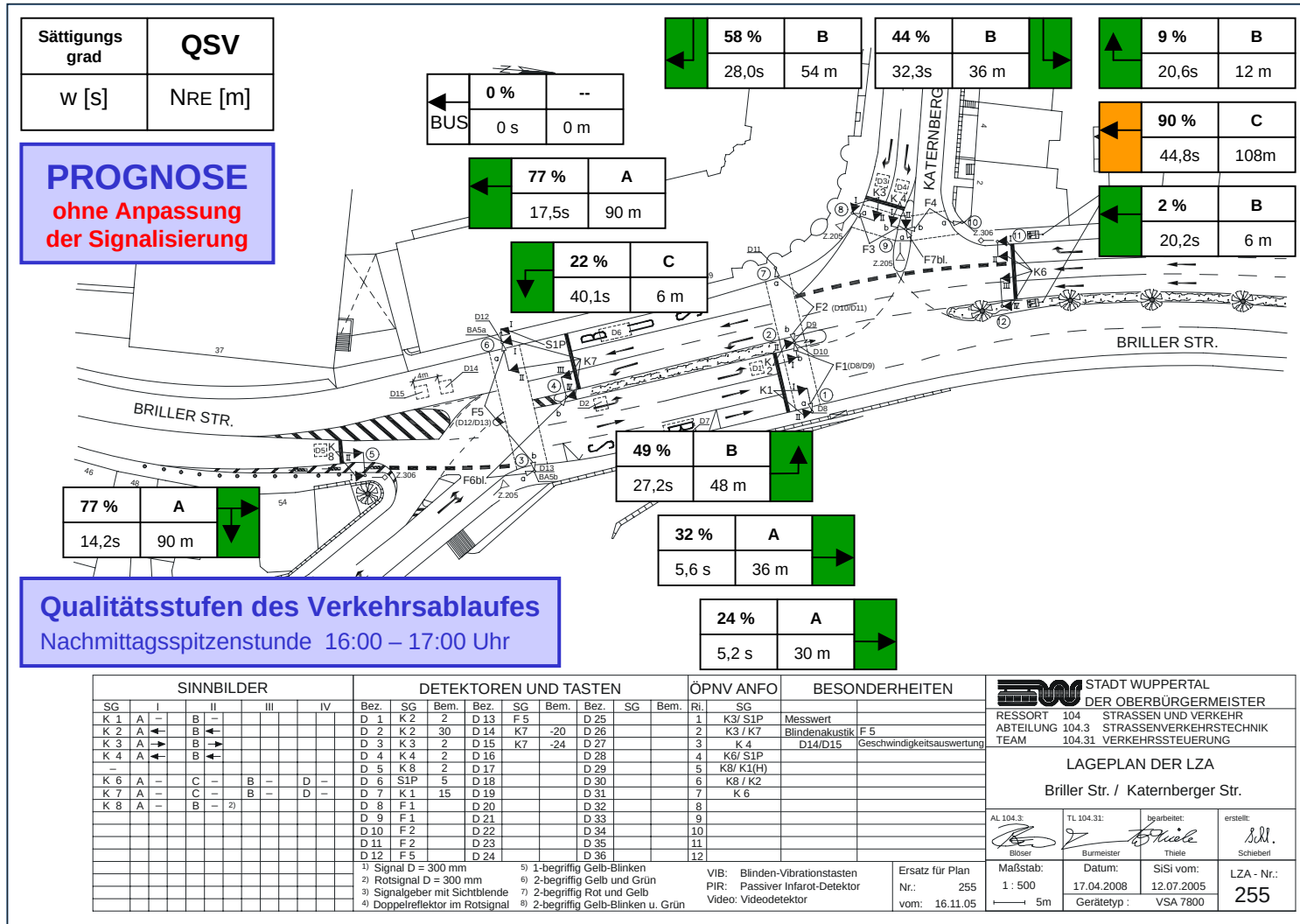
Verkehrsuntersuchung Briller Str. / Katernberger Str.



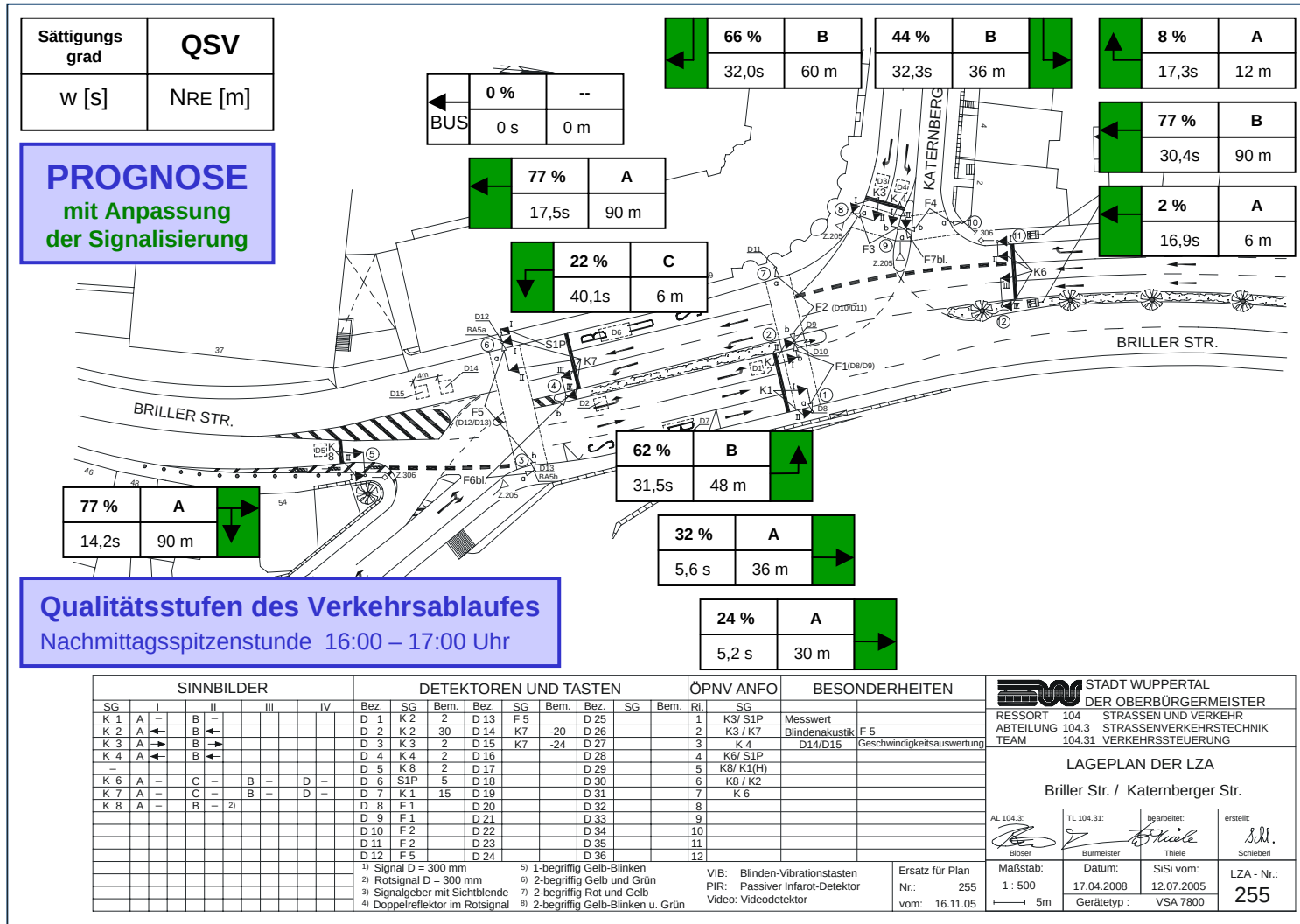
Verkehrsuntersuchung Briller Str. / Katernberger Str.



Verkehrsuntersuchung Briller Str. / Katernberger Str.



Verkehrsuntersuchung Briller Str. / Katernberger Str.



Einspurige Verkehrsführung an der Lichtsignalanlage auf der Briller Straße in Richtung Robert-Daum-Platz

FAZIT

- Steigerung der Verkehrssicherheit in der abschüssigen Kurve (alter Verflechtungsbereich), kein riskantes Fahrverhalten mehr
- Bus auf eigener Fahrspur in der Haltestelle Fernmeldeamt
- gegenwärtig ungenutzte Leistungsfähigkeitsreserven lassen einen einspurigen Hauptverkehrsstrom über die Kreuzung zu
- Reserve-Freigabezeiten für die Katernberger Straße gehen verloren
- Rückstaulängen erhöhen sich durch die einspurige Hauptrichtung
- Bus ordnet sich in einspurige Verkehrsführung ein (Verlustzeiten)
- Verflechtung verlagert sich in den Bereich Kirschbaumstraße
- Langfristig verflechtet Verkehr bereits vor der Kirschbaumstraße
- In Umstellungsphase zu spätes Einordnen der Verkehrsteilnehmer, Folge: Verflechtung erst am Beginn des markierten Linksabbiegers
- eindeutige Spurentafel-Beschilderung zwingend erforderlich