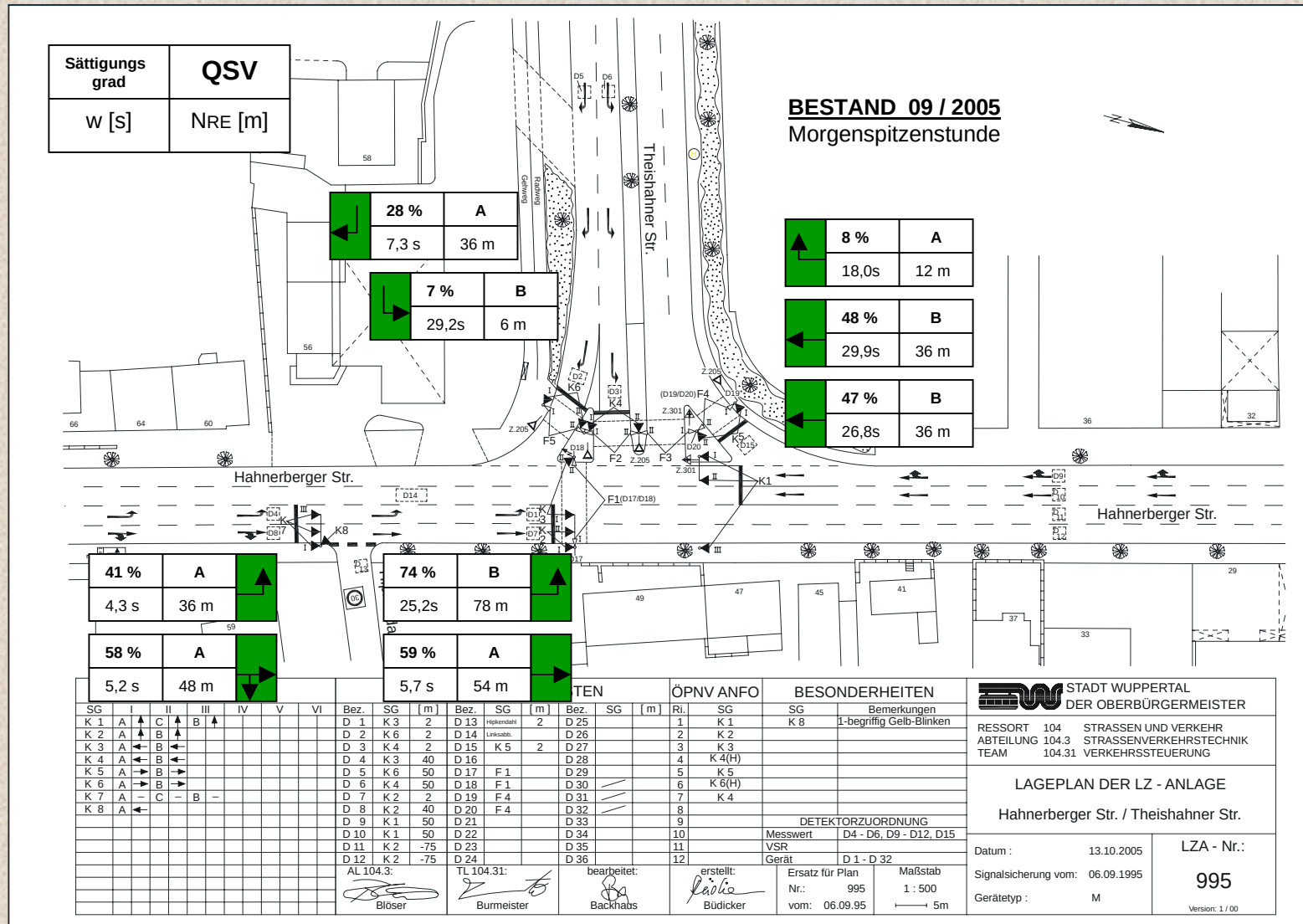
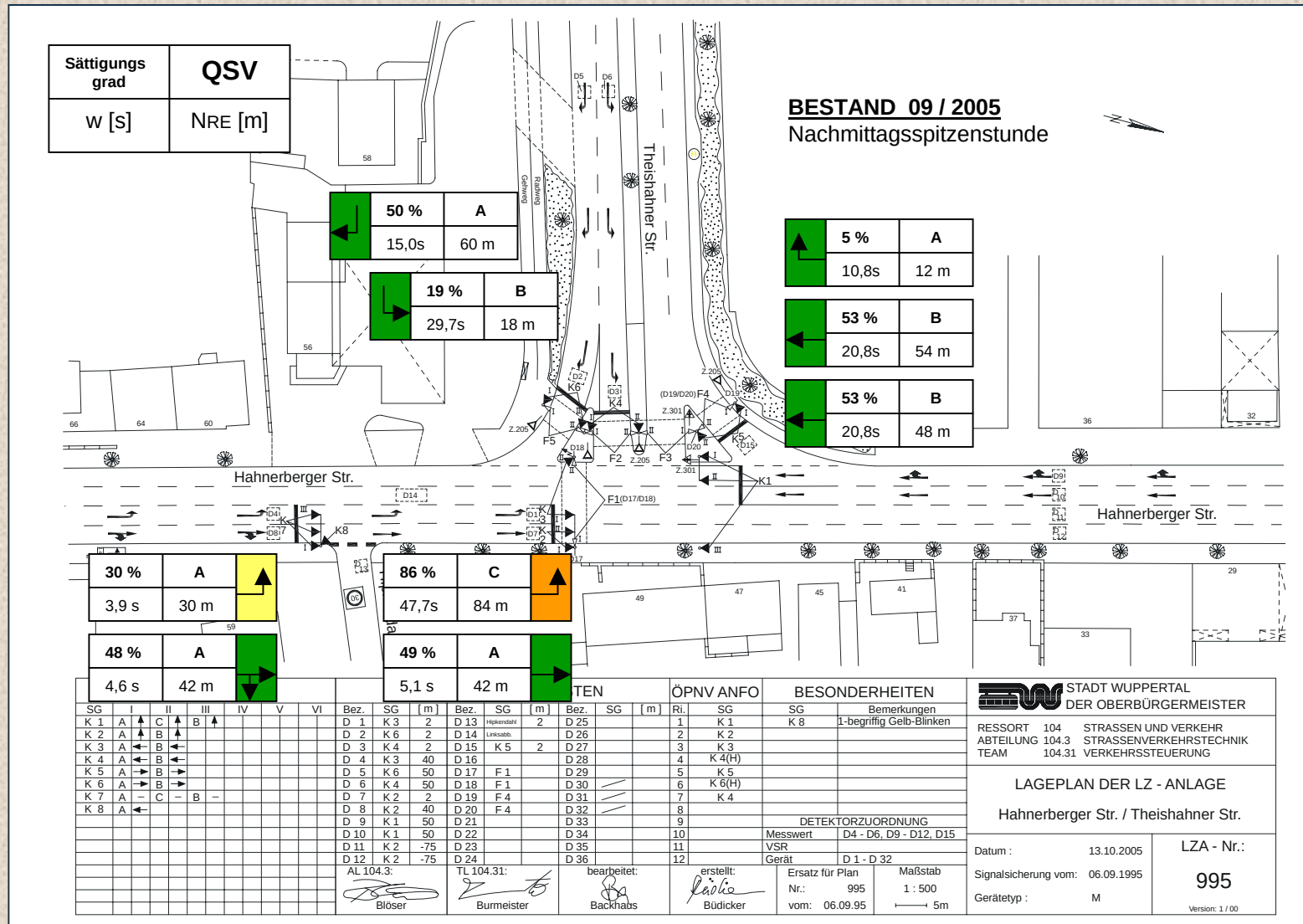


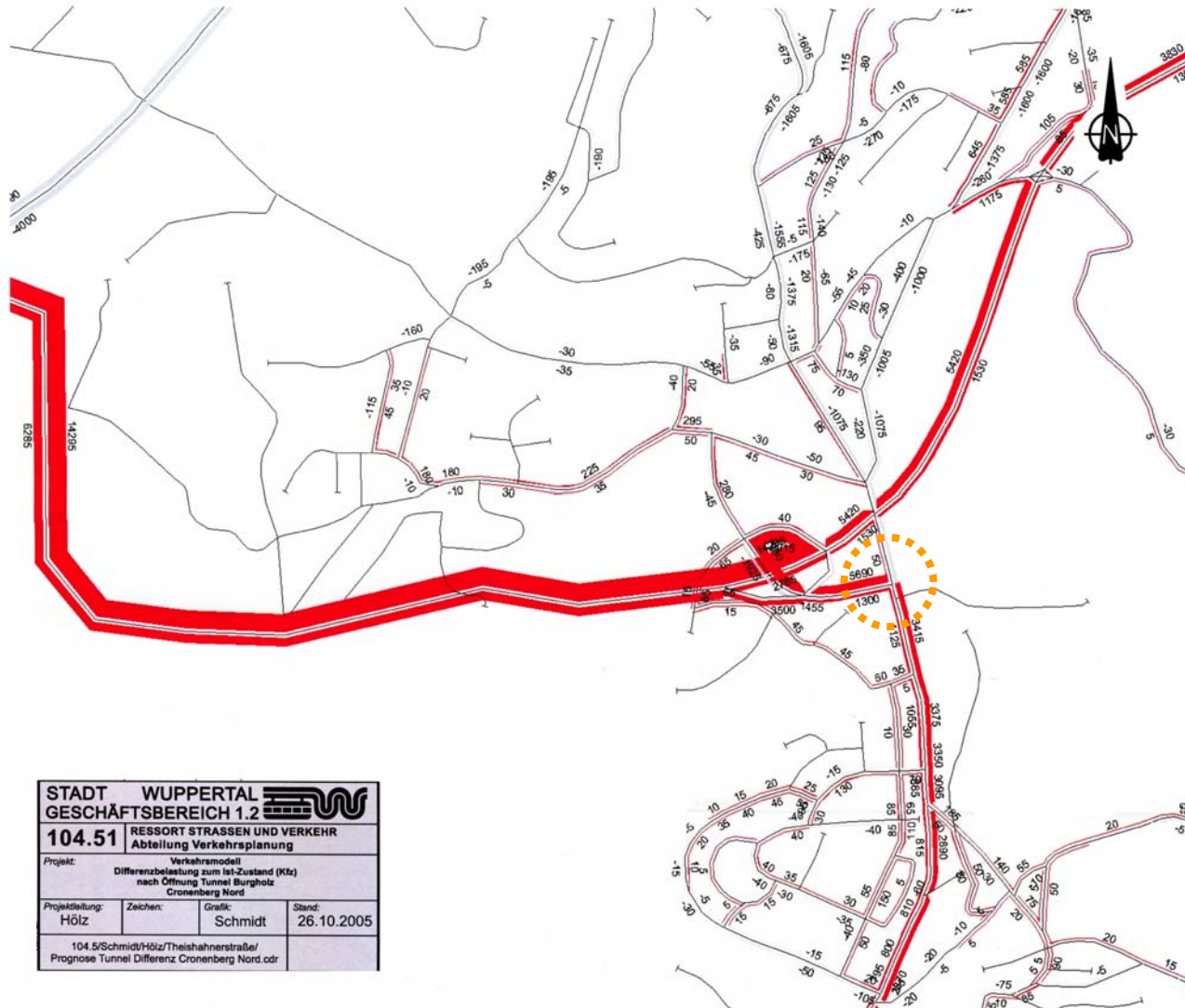






VERKEHRSPLANUNG WUPPERTAL

Ressort 104.51 - Straßen & Verkehr

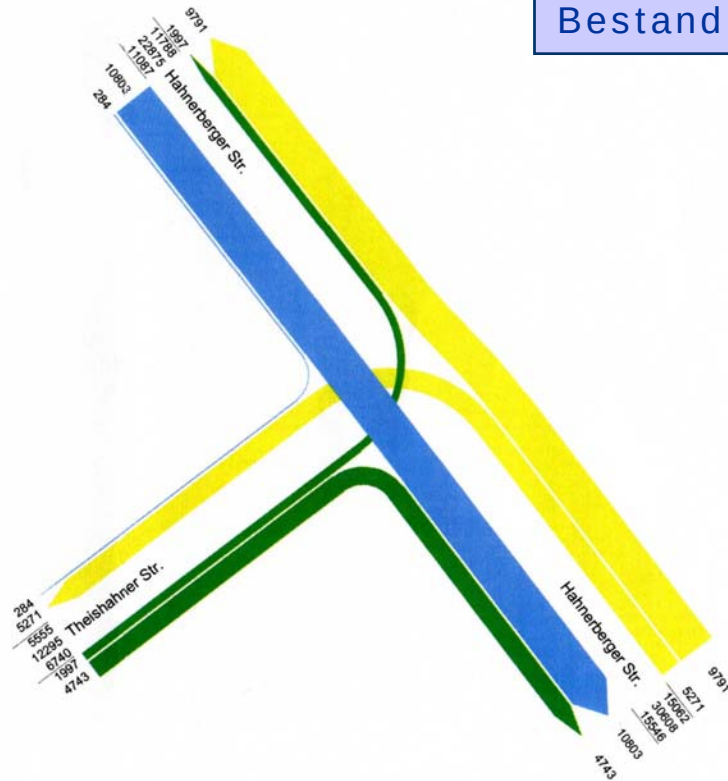


STADT WUPPERTAL			
GESCHÄFTSBEREICH 1.2			
104.51		RESSORT STRASSEN UND VERKEHR Abteilung Verkehrsplanung	
Projekt: Verkehrsmodell Differenzbelastung zum Ist-Zustand (Kfz) nach Öffnung Tunnel Burgholz Cronenberg Nord			
Projektleitung: Hölz	Zeichen: Schmidt	Gratiz: Schmidt	Stand: 26.10.2005
104.5/Schmidt/Hölz/Theishahnerstraße/ Prognose Tunnel Differenz Cronenberg Nord.cdr			

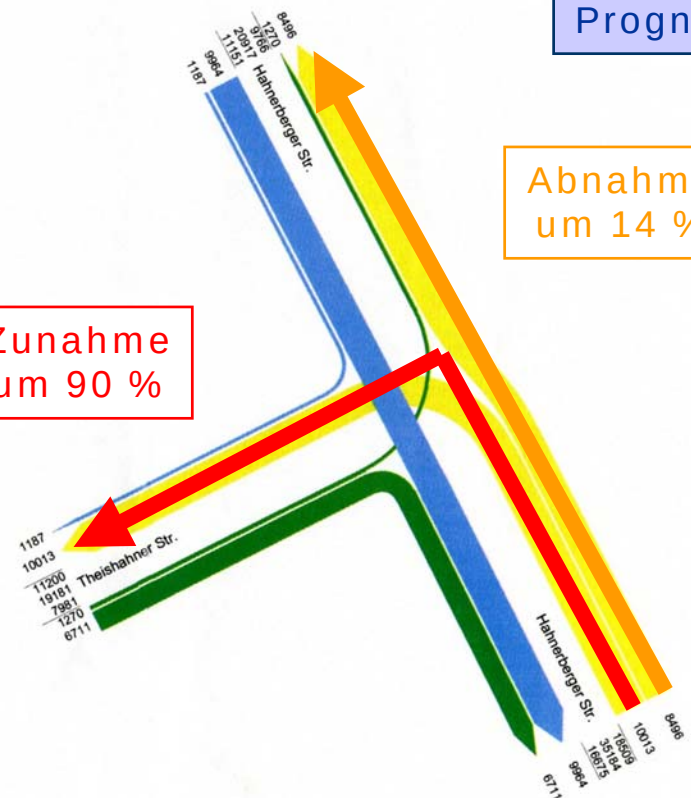
Differenzdarstellung
Verkehrsbelastung
Bestand - Prognose

Mit der Öffnung des Tunnels
werden die Hahnerberger Straße
aus Richtung Cronenberg
am Tage zirka 3400 Fahrzeuge
und auf der Theishahner Straße
zirka 5700 Fahrzeuge mehr in
Richtung Tunnel Burgholz
verkehren.

Bestand



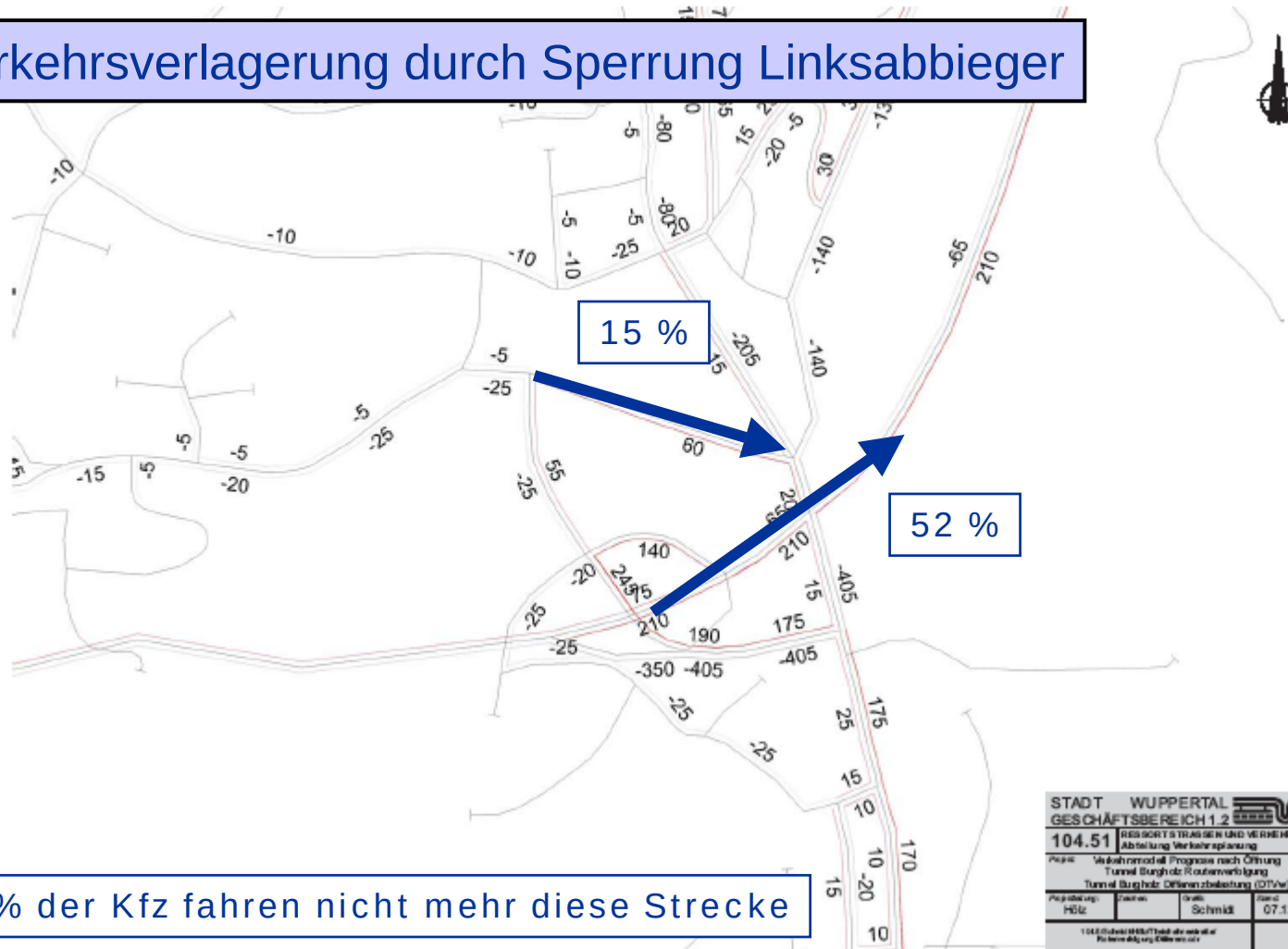
Abnahme
um 14 %

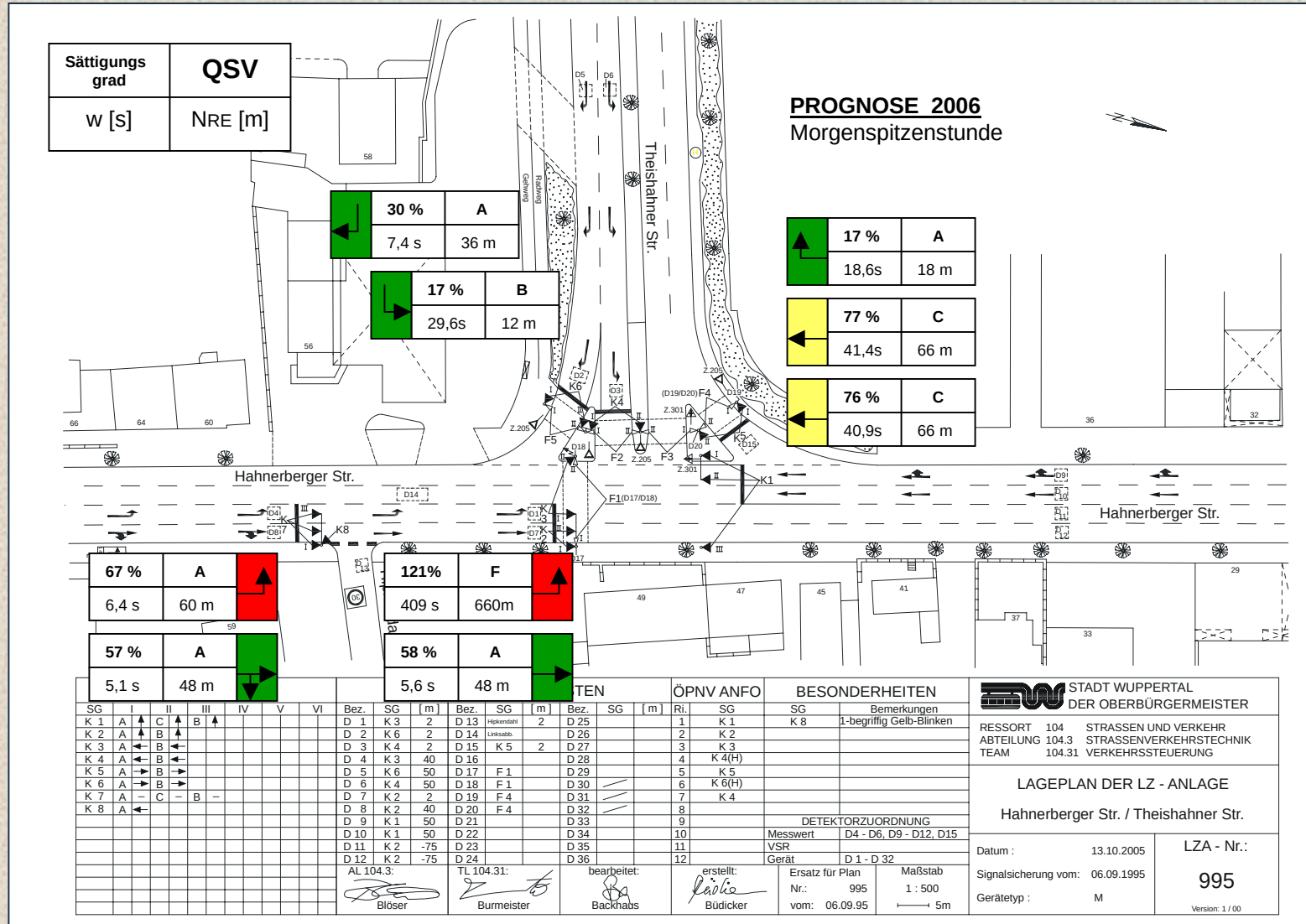


VERKEHRSPLANUNG WUPPERTAL

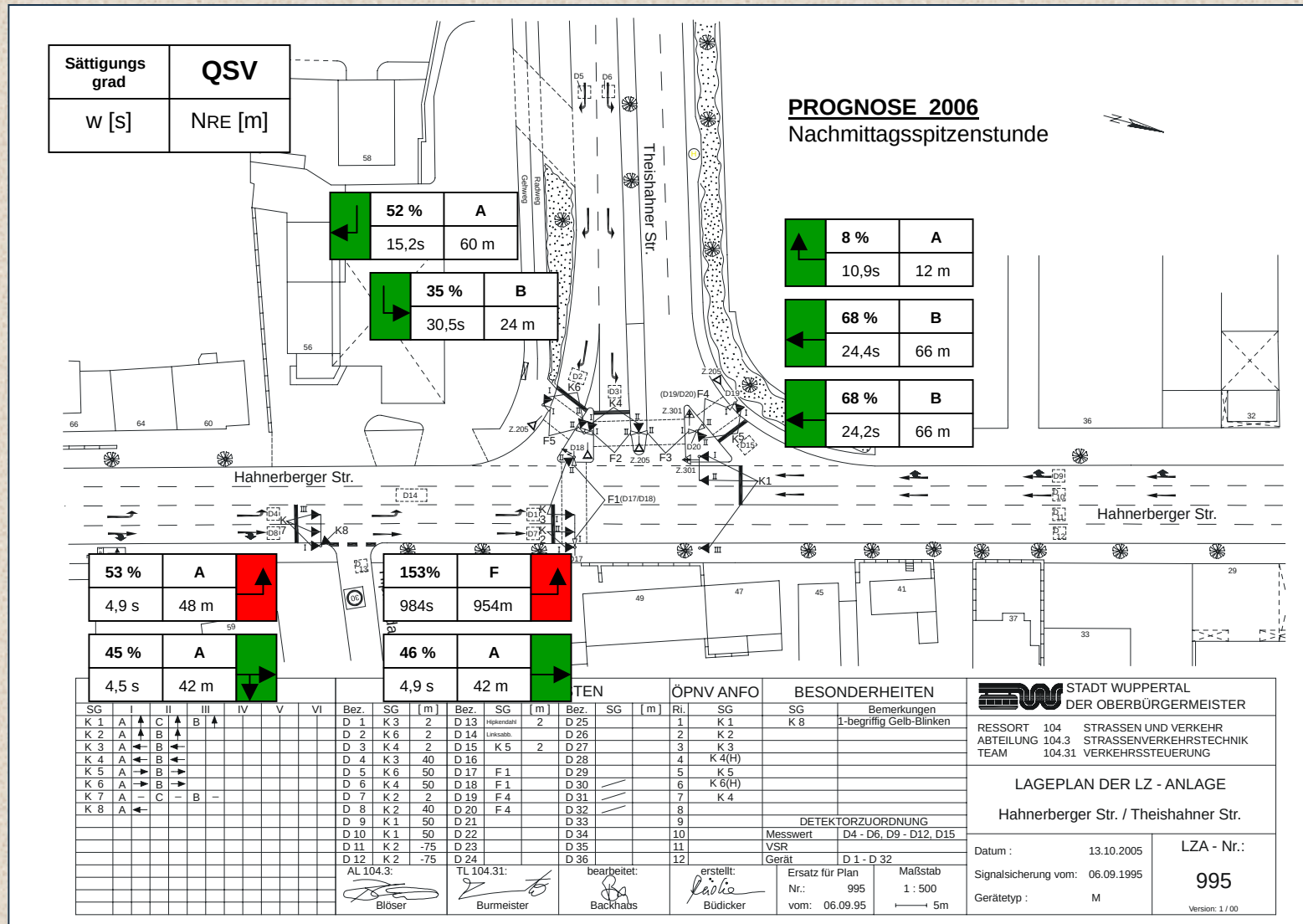
Resort 104.51 - Straßen & Verkehr

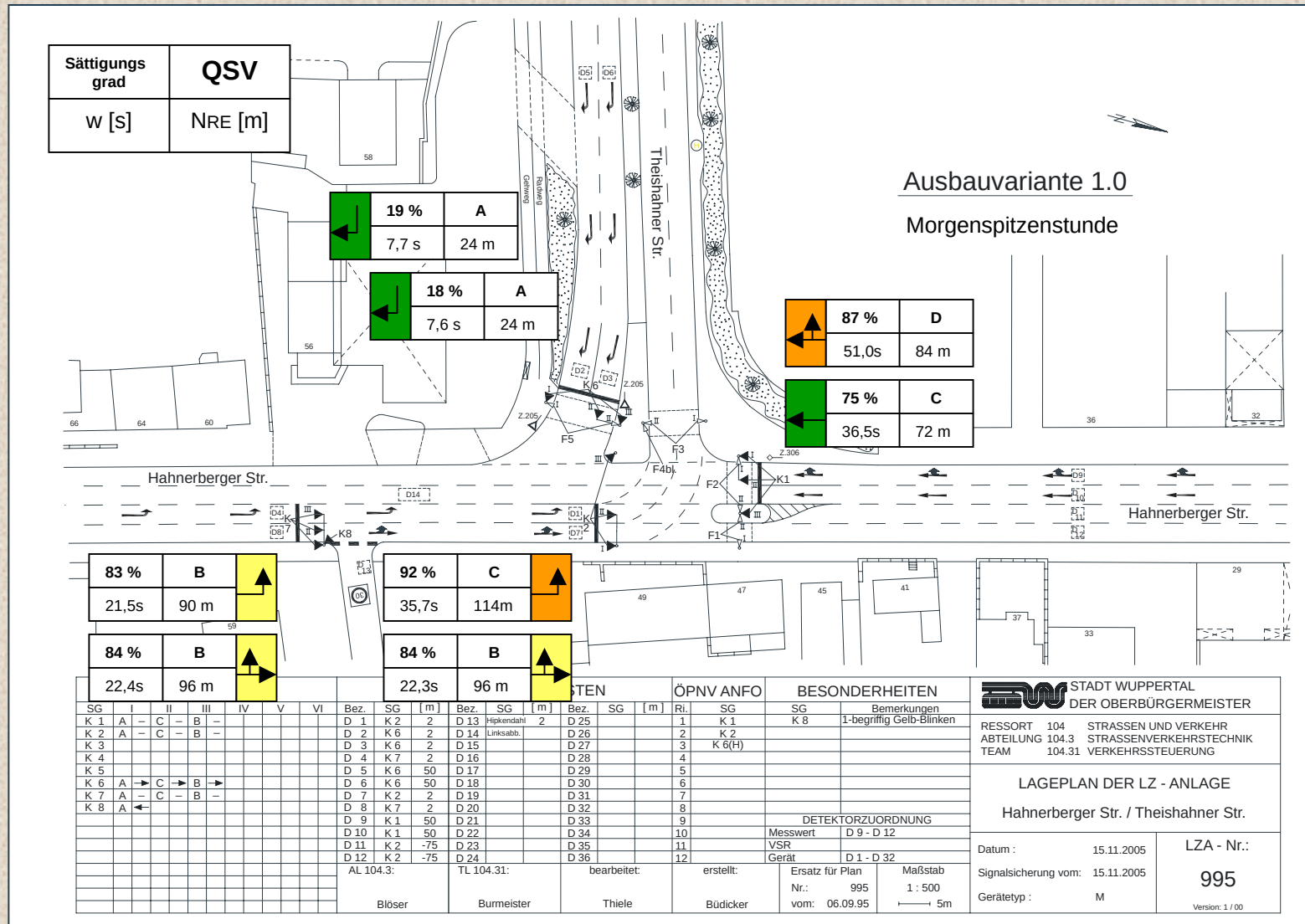
Verkehrsverlagerung durch Sperrung Linksabbieger

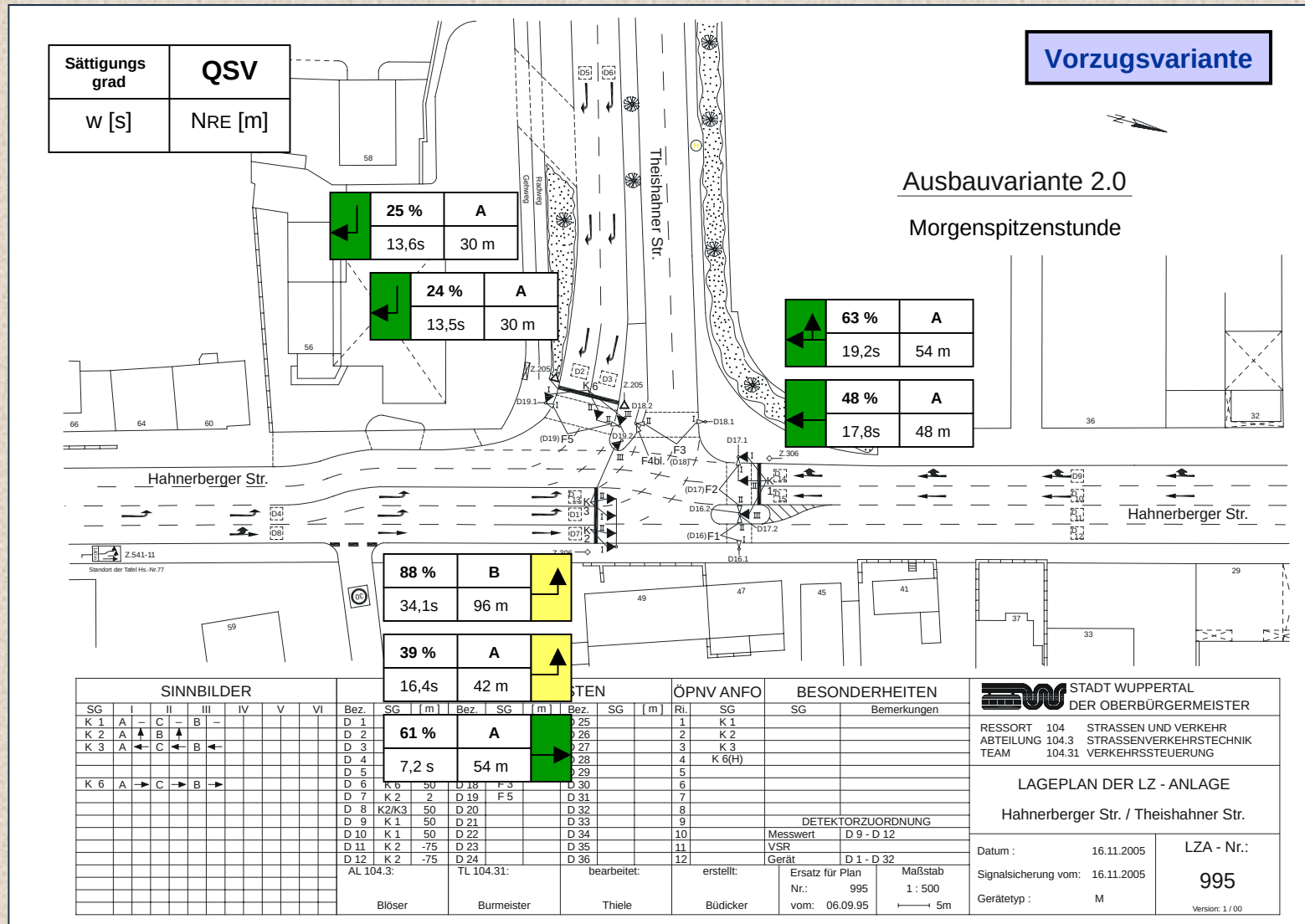




Ausbauvarianten der Lichtsignalanlage 995 Hahnerberger Straße / Theishahner Straße







Alternative Variante

Ausbauvariante 3.0

Morgenspitzenstunde

Sättigungsgrad	QSV
W [s]	NRE [m]

23 %	A
11,3s	30 m

21 %	A
11,2s	24 m

21 %	B
23,0s	24 m

61 %	B
25,8s	48 m

70 %	B
31,5s	60 m

76 %	A
14,1s	78 m

90 %	B
25,8s	108m

65 %	A
9,5 s	60 m

60 %	A
6,6 s	54 m

STADT WUPPERTAL DER OBERBÜRGERMEISTER											
RESSORT 104 STRASSEN UND VERKEHR ABTEILUNG 104.3 STRASSENVERKEHRSTECHNIK TEAM 104.31 VERKEHRSSTEUERUNG											
LAGEPLAN DER LZ - ANLAGE Hahnerberger Str. / Theishahner Str.											
Datum : 08.12.2005 LZA - Nr.: 995											
Signalsicherung vom: 08.12.2005											
Gerätetyp : M											
Version: 1 / 00											

