

Durchführungsbeschluss	Geschäftsbereich	Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in	Reyk Golinski
	Telefon (0202)	563 5058
	Fax (0202)	563 8422
	E-Mail	reyk.golinski@stadt.wuppertal.de
	Datum:	17.08.2004
	Drucks.-Nr.:	VO/3344/04 öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
14.12.2004	Bezirksvertretung Langerfeld-Beyenburg	Empfehlung/Anhörung
09.02.2005	Ausschuss für Verkehr	Entscheidung
Neueinrichtung einer Haltestelle im Kreuzungsbereich Clausewitzstr./Jesinghauser Str.		

Grund der Vorlage

Verbesserung der ÖPNV-Anbindung für das Wohngebiet „Alt Jesinghausen“.

Beschlussvorschlag

Der Neueinrichtung einer Haltestelle im Kreuzungsbereich Clausewitzstr./Jesinghauser Str. in Fahrtrichtung Dieselstr. Schleife wird zugestimmt.

Einverständnisse

Der Beauftragte für den nichtmotorisierten Verkehr ist einverstanden.

Unterschrift

Uebrick

Begründung

Die neue Haltestelle in Fahrtrichtung Dieselstraße Schleife soll im Kreuzungsbereich Clausewitzstr./Jesinghauser Str. eingerichtet werden, um das Wohngebiet „Alt Jesinghausen“ besser an den ÖPNV anbinden zu können. Der zusätzliche Haltestellenstandort befindet sich zwischen den bestehenden Haltestellen „Langerfeld Güterbahnhof“ und „Jesinghausen“ (siehe Anlage 1).

Die Einrichtung der Haltestelle soll in der Clausewitzstr. hinter der Einmündung zum

Güterbahnhof erfolgen. Das Verbindungsstück zwischen Jesinghauser Str. und Clausewitzstr. besitzt heute zwei Fahrspuren (Rechts- und Linksabbieger). Um Platz für die Einrichtung der Haltestelle zu schaffen, sollen die rechte Fahrspur nach links verschwenkt werden. Rechts- und Linksabbieger werden dann in einer Spur geführt. Verkehrliche Probleme sind hier nicht zu erwarten, da der Anteil an Rechtsabbiegern deutlich höher ist als der an Linksabbiegern. Die Fahrbeziehung nach links in die Clausewitzstr. hat zudem nur für den aus dem Güterbahnhof ausfahrenden Verkehr eine Bedeutung. Im vorderen Bereich des heutigen Rechtsabbiegers soll eine Busspurtasche für den Haltestellenbereich markiert werden. Die vorhandene Sperrfläche im Bereich vor den Parkplätzen soll erhalten bleiben, um weiterhin ein sicheres Ausfahren aus den Parkplätzen gewährleisten zu können.

Die Haltestelle wird von der Linie 618 in den nachstehenden Taktzeiten angefahren:

Mo.-Fr.	⇒ 20-Minuten-Takt
Samstags	⇒ 30-Minuten-Takt
Sonn- u. Feiertags	⇒ 30-Minuten-Takt

Die Lage der Haltestelle ist mit den Fachbereichen Kreispolizeibehörde Wuppertal, WSW Abtlg. 11/141, R104.1 sowie R104.22 abgestimmt und ist der Anlage 2 zu entnehmen.

Kosten und Finanzierung

Der Stadt Wuppertal entstehen durch die Durchführung der Maßnahme keine Kosten.

Zeitplan

Die Umsetzung der Maßnahme kann in Abhängigkeit des Zeitpunktes der Genehmigung zu einem der nächsten Fahrplanwechsel erfolgen.

Anlagen

Anlage 1 – Übersichtsplan
Anlage 2 – Lageplan